

# Handleiding permanente installatie

## Introductie

Sinds 1 april 2016 moeten alle vrachtwagens van meer dan 3,5 ton uitgerust zijn met een OBU (On Board Unit) wanneer ze op Belgische wegen rijden. Door de OBU aan de voorruit te bevestigen en in te schakelen, wordt de positie van het voertuig op basis van satelliet signalen bepaald, en wordt deze positie gematcht met een digitale kaart die in de OBU is opgeslagen.

OBU's kunnen worden besteld via de Road User Portal (RUP) op [www.satellic.be](http://www.satellic.be), waarna de OBU's naar de weggebruiker worden verzonden. De OBU kan ook worden verkregen in een van de servicepunten verspreid over België en in de buurt van grensovergangen naar de buurlanden.

OBU's worden standaard geleverd met een korte handleiding en kunnen eenvoudig geïnstalleerd worden aan de voorruit door de weggebruiker via 4 zuignappen en aansluiting met de stekker voor de sigarettenaansteker.

**Uw On Board Unit kan door middel van een vaste kabel ook permanent worden verbonden met het elektrische systeem van het voertuig. Dit noemt men "een permanente installatie".**

Een vast bedrade installatie heeft **verschillende voordelen**:

- Comfort: de OBU wordt automatisch in-/uitgeschakeld wanneer het contact wordt aan-/afgezet;
- Betere veiligheid: minder bediening en geen draden in de bestuurderscabine nodig;
- Betrouwbaarheid van de stroomverbinding.

## Permanente installatie in de praktijk



### Hoe werkt het?

**Registreer en koppel uw OBU eerst aan een voertuig in de Road User Portal op [www.satellic.be](http://www.satellic.be) alvorens de permanente installatie uit te voeren.**

#### **Belangrijk!**

Satellic beveelt aan om de **batterij steeds in de OBU te laten en om niet te verwijderen, behalve indien u ADR/ATEX transporten uitvoert!**  
**u ADR/ATEX transporten uitvoert!**

Indien u **ADR/ATEX transporten** uitvoert, **moet de batterij worden verwijderd** om veiligheidsredenen.

In dat geval **moeten de batterij en de oorspronkelijke kabel worden meegegeven aan de eigenaar van het voertuig, die ze moet bewaren**, om ze in de toekomst samen met de OBU te kunnen inleveren.

Er bestaan twee mogelijkheden om de OBU permanent te installeren in een voertuig: **doe het zelf of laat dit doen bij de werkplaats van uw keuze**. Satellic beveelt aan de permanente installatie door een erkend vakman te laten uitvoeren.

#### a) **Doe het zelf of laat dit doen bij de werkplaats van uw keuze**

Er moeten **drie draden** aangesloten worden: plus, aarding en ontsteking. Dankzij de ontstekingsaansluiting zal de OBU automatisch opstarten wanneer de motor van het voertuig gestart wordt.

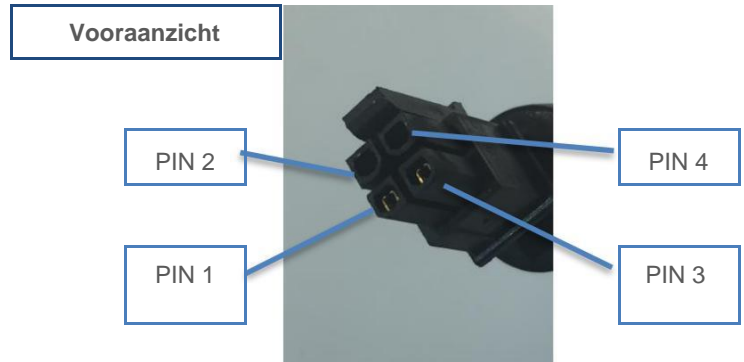
Om de installatie uit te voeren, moet men het batterijvak openen, de batterij en de kabel verwijderen, de nieuwe kabel aansluiten en tevens de batterij terug installeren (n.v.t. voor ADR/ATEX voertuigen) en de klep van het batterijvak terug bevestigen.

Permanente installatie-kits kunnen verkregen worden bij VDO of Phelect om de permanente installatie te kunnen uitvoeren. De permanente installatie kan ook uitgevoerd worden zonder permanente installatie-kit.

**b) Aansluitingsschema**

Om de OBU permanent aan te sluiten op het elektriciteitsnet van uw vrachtwagen heeft u een kabel (met stekker Micro-Fit 3.0 & 4) en een connector (Molex 43025-0400) nodig. U dient de originele kabel te vervangen.

PIN 1	Terminal_30 Plus <i>Rode draad</i>
PIN 2	Terminal_15 Ontsteking <i>Zwarte draad</i>
PIN 3	Terminal_31 Aarding <i>Bruine draad</i>
PIN 4	Niet aangesloten



**c) Werk met VDO of Phelect**

VDO en Phelect beschikken over een netwerk van professionele installateurs. Voor meer informatie over professionele installateurs, zie: [www.vdo-services.com](http://www.vdo-services.com), [www.phelect.be](http://www.phelect.be).

Voor ADR/ATEX-voertuigen (transport van gevaarlijke goederen) kan elke dienstverlener die in dergelijke voertuigen een tachograaf installeert, ook de OBU installeren. Verzeker u ervan voor installatie in deze voertuigen dat de batterij verwijderd werd uit de OBU. Voor installatie in andere voertuigen (non ADR/ATEX) moet de batterij in de OBU blijven zitten.



**Aansprakelijkheid en certificering**

Satellic is nooit aansprakelijk voor kosten, aansprakelijkheden, aangelegenheden m.b.t. intellectuele eigendom, boetes, verlies van inkomsten uit tolgelden, tijdsverlies, schade die voortkomt uit verrichte werken, gebruikte materialen of andere schade veroorzaakt door de permanente installatie. Volledige aansprakelijkheid ligt bij de gebruiker die de verplichting heeft het goed functioneren van het tolsysteem en de OBU te ondersteunen.



**Uw OBU terugsturen na permanente installatie**

U bent verplicht om de **OBU samen** met de externe **stroomkabel**, de oplaadbare **batterij** en de **4 zuignappen** in te leveren.

De **zegels** van de On Board Unit **mogen in geen geval worden geopend of verwijderd, behalve in het geval van een permanente installatie** (om de oplaadbare batterij – indien nodig – en de externe stroomkabel te verwijderen). Concreet betekent dit dat de zegel van het batterijcompartiment verbroken mag worden, maar de algemene zegel niet. Zie foto hieronder.



Deze zegel mag bij permanente installatie verbroken worden

Deze zegel mag nooit verbroken worden