

Alle vrachtwagens met een Maximum Toegelaten Massa van meer dan 3.5 ton evenals alle opleggertrekkende voertuigen van categorie N1 met carrosseriecode BC (ongeacht hun gewicht) moeten een kilometerheffing betalen in België (respectievelijk sinds 1 april 2016 en sinds 1 januari 2018). Deze maatregel is van toepassing op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Om aan de Belgische tolregelgeving te voldoen, moet u uw voertuig registreren in een Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt. Dit document maakt u wegwijs in de documenten die u nodig hebt voor uw registratie.

## Voertuigregistratie

Bij de registratie van een voertuig in de Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt wordt u gevraagd:

- a. Bepaalde gegevens over uw voertuig te verstrekken
- b. Alle relevante voertuigdocumenten te **uploaden** in de RUP of te **scannen** aan een service punt

Dit document biedt een overzicht van alle voertuigdocumenten die Satellic aanvaardt als bewijs voor de voertuiggegevens die u moet verstrekken.

Upload of scan de documenten die als bewijs dienen voor de ingevoerde waarden. **ALLE DOCUMENTEN** waarvan u informatie voor de registratie hebt gebruikt, **MOET U UPLOADEN NAAR DE RUP OF SCANNEN AAN EEN SERVICE PUNT**. Alleen op die manier kan Satellic de door u ingevoerde gegevens valideren. Door de juiste documenten te uploaden/scannen, vermijdt u ook dat u te veel tol betaalt.

**EEN OBU IS VEREIST ALS HET MOTORVOERTUIG EEN MAXIMUM TOEGELATEN MASSA VAN MEER DAN 3,5 TON HEEFT OF VOOR OPLEGGERTREKKENDE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE N1 MET CARROSSERIECODE BC, ONGEACHT HUN GEWICHT.**

**U moet de volgende gegevens registreren:**

### Voertuig gegevens

<b>Land van registratie</b>	<b>Kenteken</b>
Land van registratie ▾	
<b>Maximaal Toegelaten Massa van de sleepen (MTMs) [kg]</b> ⓘ	<b>Emissie klasse</b> ⓘ
0	Kies er een ▾

### 1. Het land van registratie van het voertuig

Het land van registratie van het voertuig is het land waarin uw voertuig is ingeschreven, m.a.w. het land dat uw kentekenbewijs heeft uitgegeven. Voorbeelden van het kentekenbewijs vindt u in de appendix van dit document (§ 2.1).

### 2. Het kentekennummer

Het kentekennummer is vermeld op elk kentekenbewijs. U moet het kentekenbewijs en het juiste kentekennummer uploaden of scannen om in overeenstemming te zijn met de Belgische tolregelgeving. Voorbeelden van het kentekenbewijs vindt u in de appendix van dit document (§ 2.1).

### 3. De Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)

Een OBU, het toestel dat noodzakelijk is om de tol te betalen, is alleen nodig wanneer de tractor een Maximum Toegelaten Massa van meer dan 3,5 ton heeft. Het gewicht dat echter geregistreerd moet worden, is de Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS). Dat is het maximale operationele gewicht, inclusief aanhanger, zoals toegelaten door het land van registratie. Volg de volgende stappen om het gewicht te bepalen:

1. De wenselijke manier\* is om uw 'Plating' Certificaat aan te leveren. Een voorbeeld van dit 'Plating' Certificaat en de registratiewaarden kan u in de appendix van dit document vinden (§ 2.2).
2. Als u geen 'Plating' Certificaat kan aanleveren, kan u het Gelijkvormigheidsattest dat door de fabrikant verleend wordt, aangeven. Een voorbeeld van het Gelijkvormigheidsattest en de registratiewaarden kan u in de appendix van dit document vinden (§ 2.3).
3. Als u geen enkel van bovenstaande documenten kan aanleveren, kan u een afbeelding van de constructieplaat of de VIN-plaat gebruiken. De VIN-plaat is een metalen plaat die aan het frame van uw voertuig werd vastgemaakt. Een voorbeeld van de VIN-plaat en de registratiewaarden kan u in de appendix van dit document vinden (§ 2.4)
4. Als u geen enkel bewijs kan voorleggen, moet u 60 ton als voertuiggewicht ingeven. Later kan u de voertuigdata en documenten nog veranderen.

\*het 'Plating' Certificaat somt het Nationale Maximale toegelaten Sleepgewicht op, terwijl het Gelijkvormigheidsattest en de VIN-plaat het Maximale Technische Sleepgewicht aangeven. Dat is nooit lager dan het Maximale Nationale toegelaten Sleepgewicht, maar mogelijk wel hoger.

### 4. De emissieklasse

## Emissienormen

### Inschrijvingsbewijs zonder vermelding Euronorm

Wanneer de emissienorm niet is vermeld op de boorddocumenten, dan hanteert de belastingadministratie de onderstaande tabel. Hier vindt u de categorie die u dient te gebruiken bij registratie van het voertuig. Denkt u in een andere, voor u betere categorie te vallen dient u aan de vrachtwagenproducent of homologatie instantie een certificaat aan te vragen met daarop de overeenkomstige emissieklasse.

EMISSIENORMEN VOOR DE CATEGORIE N1	
[€ / km]	DATUM EERST INSCHRIJVING
Euro 1	1 oktober 1994 - 31 december 1997
Euro 2	1 januari 1998 - 31 december 2001
Euro 3	1 januari 2002 - 31 december 2006
Euro 4	1 januari 2007 - 31 december 2011
Euro 5	1 januari 2012 - 31 augustus 2016
Euro 6	1 september 2016 - door de minister vast te stellen

**VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N2**

DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
Vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
Vanaf 1 september 2016	Euro VI

**VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N3**

DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
Vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

# Emissienormen

voor tractors en off road voertuigen

**INDIEN FASEN WÉL VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG**

FASEN	EMISSIENORM
Fase I	Euro I
Fase II	Euro II
Fase IIIA	Euro III
Fase IIIB	Euro V
Fase IV	Euro VI

**INDIEN FASEN OF TIER NIET VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG**

DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIENORM	EMISSIENORM	EMISSIENORM KMH
Vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001	Fase I		Euro I
Vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005	Fase II		Euro II
Vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Fase IIIa	Tier 3	Euro III
Vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013	Fase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Fase IV	Tier 4	Euro VI

De emissieklasse is de Europese emissiestandaard van een voertuig. Die emissieclasses zullen als volgt geregistreerd worden: EURO <nummer>.

Volg de volgende stappen om de emissieklasse te bepalen:

1. Gebruik de emissieklasse die vermeld staat op uw kentekenbewijs. Een voorbeeld van het kentekenbewijs en de registratiewaarden kan u in de appendix van dit document vinden (§ 2.1).
2. Als de emissieklasse niet vermeld is op uw kentekenbewijs, dan kan u het EURO-Certificaat gebruiken. Een voorbeeld van het EURO-certificaat en de registratiewaarden kan u in de appendix van dit document vinden (§ 2.5).
3. Als uw emissieklasse niet op uw kentekenbewijs te vinden is en als u geen EURO-Certificaat hebt, kan u de emissieklassetabellen op de Viapass website (<http://www.viapass.be/>) terugvinden.

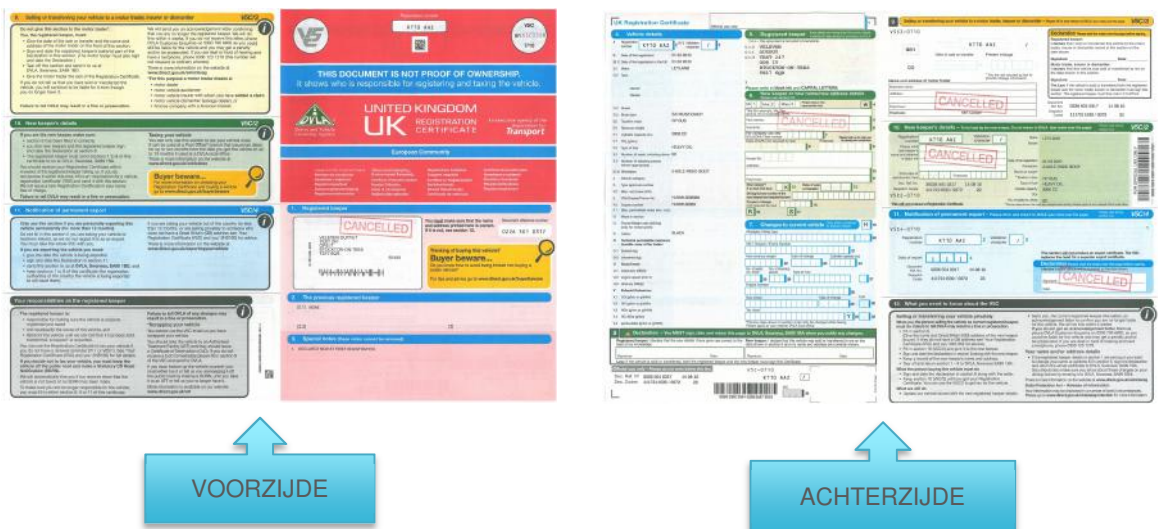
## 2. Appendix: overzicht van de geaccepteerde documenten

De volgende pagina's geven een gedetailleerd overzicht van de documenten die Satellic aanvaardt als bewijs. Kijk uw documenten na en gebruik de beschrijving onderaan om de nodige informatie te vinden. (Hou er rekening mee dat niet al deze documenten verleend moeten worden. Enkel het kentekenbewijs en andere documenten die de registratiewaarden beschrijven, zijn vereist).

### 2.1. Registratiebewijs

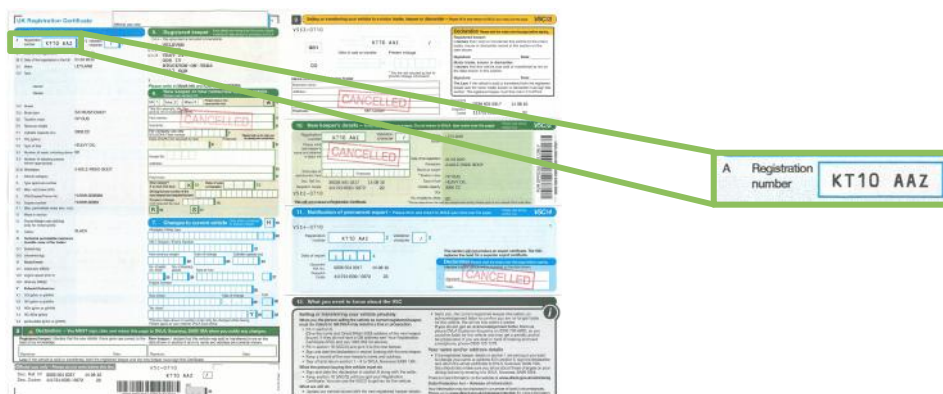
#### 2.1.1. Huidige versie van het registratiebewijs

Indien uw voertuig in of na 2011 is ingeschreven, ziet uw kentekenbewijs er als volgt uit:



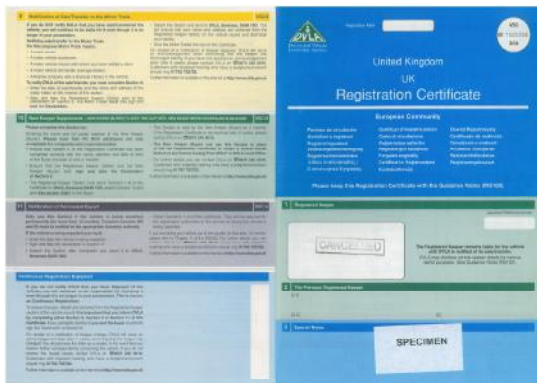
#### ✓ Kentekennummer

Uw kentekennummer is op de achterzijde van uw document vermeld, naast de letter A.

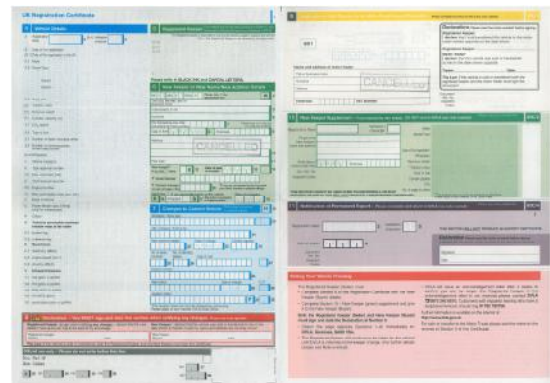


#### 2.1.2 Oudere versies van het kentekenbewijs

Oudere versie 1 (van 2001)



VOORZIJDE



ACHTERZIJDE



## 2.2. 'Plating Certificaat' (VOSA)

Gebruik de Max. Train Weight. Als dat leeg is, gebruik dan de Train Weight.

Vehicle Inspectorate		Department of Transport ROAD TRAFFIC ACT 1988 SECTIONS 41, 49, 57 & 58 EXAMINATION OF GOODS VEHICLES This is issued as proof of compliance with the Weights and Dimensions Directive 85/3/EEC				Serial No.	
		<b>Plating Certificate</b> V10 7A Rev. 02				DTP Ref. No. <b>5143</b>	
General Particulars, Plated Weights & Dimensions							
Reg./Ident. Mark		Vehicle Identification No. <b>1</b>			Type Approval No./Variant <b>088F119T/001038</b>		
Manufacturer/Model					Speed Limiter Exempt <b>N</b>		
Function (See note 3) <b>ARTIC R</b>		Year of Original Registration <b>03/09/04</b>		Year of Manufacture <b>2004</b>			
(1) Description of Weights Applicable to vehicle (See notes 1 & 4)	(2) Weights not to be exceeded in Gt. Britain	(3) EEC Maximum permitted weights (See note 8)	(4) Design Weights (If higher than shown in column 2)	Length		Width	
				<b>5885</b>	<b>2495</b>		
Gross Weight (See notes 1 & 4)	<b>18000</b>		<b>18200</b>	a. Coupling centre to vehicle foremost part (See note 5)	Max <b>4485</b>	Min <b>4485</b>	
Train Weight (See note 2)	<b>38000</b>		<b>44000</b>	b. Coupling centre to vehicle rearmost part (See note 5)	Max	Min	
Max. Train Weight (See note 5)				Tyre size (Fitted at time of issue of certificate)		Ply rating or load index	* S or D
Axle Weights (Axiels numbered from front to rear) (See note 1)	Axle 1	<b>6700</b>		<b>315/60-22.5</b>	<b>152/148</b>	<b>S</b>	
	Axle 2	<b>11500</b>		<b>295/60-22.5</b>	<b>150/147</b>	<b>D</b>	
	Axle 3						
	Axle 4						
Maximum Kingpin Load (Semi-Trailers only)				* 'S' indicates single wheels * 'D' indicates dual wheels			
Tyre use conditions applicable to vehicle (See note 12) <b>2B</b>							
NOTIFIABLE ALTERATIONS (Section 51 (1) (d) of the Road Traffic Act 1988) The following alterations in the vehicle or the equipment must be notified to the Secretary of State. (See notes 9 to 11) (a) an alteration made in the structure or fixed equipment of the vehicle which varies the carrying capacity or towing capacity of the vehicle; (b) an alteration affecting any part of a braking system or the steering system with which the vehicle is equipped or of the means of operation of that system; or (c) any other alteration made in the structure or fixed equipment of the vehicle which renders or is likely to render the vehicle unsafe to travel on roads at any weight equal to any plated weight shown in columns (2) of the plating certificate.							
Vehicle Testing Station No. <b>H00999</b>		Date of issue <b>05 10 04</b>		The plated weights and other plated particulars specified in this plating certificate are those determined for the vehicle concerned under Sections 49, 57 & 58 of the Road Traffic Act 1988 and the Regulations made under these Sections N.B. All Weights in Kilograms-All Dimensions in Millimetres			
Signature							

Gebruik de Max. Train Weight. Als dat leeg is, gebruik dan de Train Weight.



## 2.3 Gelijkvormigheidsattest

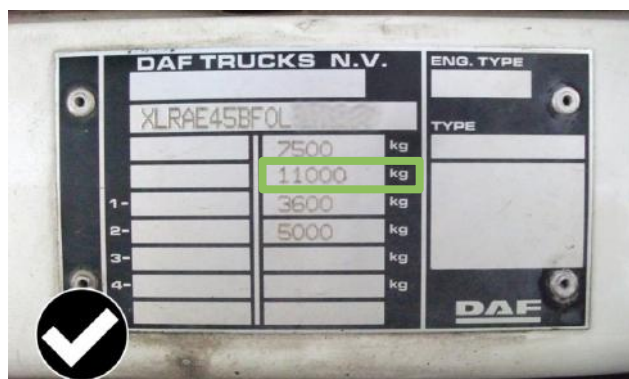
Het Gelijkvormigheidsattest wordt uitgegeven door de fabrikant van uw voertuig. Het bevat een sectie die lijkt op de sectie die hieronder staat aangeduid:

1.	Nombre d'essieux et de roues	2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, transmission)	1	Essieu 2 arbre
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)
		3800 mm	3800 mm
5.	Longueur	6.	Largeur
		6160 mm	2550 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)	670 mm	P/A
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	4500 mm	
11.	Longueur de la zone de chargement	12.	Porte-à-faux arrière
		P/A	990 mm
13.	Masse du véhicule en état de marche	8003 kg	
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)	5694 kg	2309 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	P/A	P/A
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	20500 kg	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	7500 kg	13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (avant) (arrière)	7500 kg	13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]	44000 kg	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays	National	BE
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	19000 kg	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	7500 kg	12000 kg
17.3.	chaque groupe d'essieu (avant) (arrière)	7500 kg	12000 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble	44000 kg	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque
		P/A	38250 kg
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée
		P/A	P/A
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)	12497 kg	P/A
20.	Constructeur du moteur	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur
		DAF Trucks NV	MX340U1

Gebruik de gewichtswaarde vermeld in veld 17.4 (of veld 18 bij oudere documenten). In het geval dat de waarde niet vermeld is, kan u gebruikmaken van het gewicht in 16.4, het technische gewicht, maar dat is mogelijk hoger dan wat je zou moeten registreren.

## 2.4 De Constructieplaat

De Constructieplaat of VIN-plaat is een metalen plaat die vastgemaakt wordt aan het frame van het voertuig. Het geeft niet alleen het VIN-nummer van het voertuig weer, maar ook de gewichtswaarden van het voertuig. Deze plaat werd door uw fabrikant gemaakt en zou gelijkaardig moeten zijn aan de plaat hieronder:

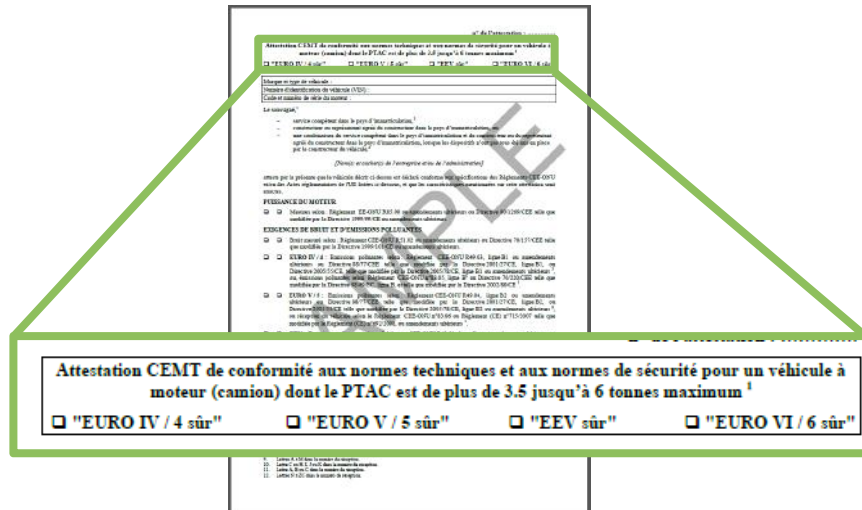


De plaat zou in heel Europa dezelfde indeling moeten hebben. Het bevat meestal twee kolommen met massa's (gebruik altijd de rechtse kolom).

De tweede rij is de waarde net boven de asgewichten. Die bevat altijd de MTMS.

## 2.5 EURO-Certificaat

Het EURO-Certificaat is een certificaat dat de emissieklasse van uw voertuig bevat. Het is verplicht voor CEMT-transport. De taal kan variëren, maar het ziet er altijd als volgt uit:



Het vak aan de bovenkant van de pagina toont uw voertuig Emissieklasse (het betreffende vakje is aangevinkt).