



Tous les poids lourds ayant une Masse Maximale Autorisée de plus de 3,5 tonnes, ainsi que tous les tracteurs de semi-remorque de catégorie N1 avec le code carrosserie BC (quel que soit leur poids), sont (depuis respectivement le 1er avril 2016 et le 1er janvier 2018) soumis au prélèvement kilométrique en Belgique. Cette réglementation est applicable sur les autoroutes et sur un certain nombre de voies régionales et communales. Pour être en règle avec la réglementation belge relative au péage routier, vous devez enregistrer votre véhicule sur le portail des utilisateurs de Satellic ou à un point de service. Le présent guide détaille les documents dont vous avez besoin pour enregistrer votre véhicule.

Enregistrement du véhicule

Lorsque vous enregistrez un véhicule sur le Portail des utilisateurs (PU) de Satellic ou à un point de service, il vous faudra:

- Fournir un certain nombre de données concernant votre véhicule
- Télécharger** sur le PU ou **scanner** à un point de service tous les documents pertinents du véhicule

Le présent document offre un aperçu de tous les documents du véhicule qui sont acceptés par Satellic pour prouver les données que vous devez fournir relatives au véhicule.

Téléchargez ou scannez les documents attestant des valeurs introduites. TOUS LES DOCUMENTS utilisés à titre informatif DOIVENT ÊTRE TELECHARGES AU PORTAIL DES UTILISATEURS SATELLIC ou SCANNES A UN POINT DE SERVICE. Sans cela, Satellic ne sera pas en mesure de valider les données introduites. La communication des documents corrects vous évitera de payer plus que nécessaire.

L'OBU EST OBLIGATOIRE SI LE TRACTEUR AFFICHE UNE MASSE MAXIMALE AUTORISEE DE PLUS DE 3,5 TONNES OU POUR LES TRACTEURS DE SEMI-REMORQUE DE CATEGORIE N1 AVEC LE CODE CARROSSERIE BC, INDEPENDAMMENT DE LEUR POIDS.

Vous devrez enregistrer les données suivantes :

Données du véhicule

Pays d'immatriculation du véhicule	Numéro d'immatriculation
Pays d'immatriculation du véhicule ▼	
Masse Maximale Autorisée du Train (MMAT) [kg]	Classe d'émission ⓘ
0	Faites votre choix ▼

1. Le pays d'enregistrement du véhicule

Le pays d'enregistrement du véhicule est le pays dans lequel votre véhicule est enregistré, c'est-à-dire le pays qui a délivré votre certificat d'immatriculation. Vous trouverez des exemples de certificats d'immatriculation dans l'appendice de ce document (§ 2.1).

2. Le numéro d'immatriculation

Le numéro d'immatriculation figure sur tout certificat d'immatriculation. Vous devez télécharger ou scanner le certificat d'immatriculation ainsi que le numéro d'immatriculation correct afin d'être en règle avec le péage routier belge. Vous trouverez des exemples de certificats d'immatriculation dans l'appendice de ce document (§ 2.1).

3. La Masse Maximale Autorisée du Train (MMAT)

Un OBU, l'appareil nécessaire pour payer le péage, n'est requis que si le tracteur affiche une Masse Maximale Autorisée de plus de 3,5 tonnes. Cependant, le poids qui doit être enregistré est la Masse Maximale Autorisée du Train (MMAT). Il s'agit du poids opérationnel maximal, remorque incluse, tel qu'autorisé par le pays d'enregistrement. Suivez les étapes ci-dessous pour déterminer le poids :

1. La manière souhaitable* est de fournir votre certificat "Plating". Vous trouverez un exemple de ce certificat "Plating" en des valeurs d'enregistrement dans l'appendice de ce document (§ 2.2).
2. Si vous ne pouvez pas fournir de certificat 'Plating', vous pouvez fournir le Certificat de conformité qui vous a été délivré par le fabricant. Vous trouverez un exemple de Certificat de conformité et des valeurs d'enregistrement dans l'appendice de ce document (§ 2.3).
3. Si vous ne pouvez fournir aucun des éléments précités, vous pouvez utiliser une image de la plaque du constructeur ou plaque NIV. La plaque NIV est une plaque en métallique fixée au châssis de votre véhicule. Vous trouverez un exemple de plaque NIV et des valeurs d'enregistrement dans l'appendice de ce document (§ 2.4).
4. Si vous ne pouvez fournir aucune preuve, vous êtes tenu de renseigner un poids de 60 tonnes pour le véhicule. Vous pourrez par la suite modifier les informations du véhicule et les documents qui y sont associés.

* Le certificat 'Plating' reprend le Poids National Autorisé Maximum du Train, alors que le Certificat de conformité et la plaque NIV indiquent le Poids Technique Maximum du Train. Ce dernier n'est jamais inférieur au Poids National Autorisé Maximum du Train, mais il est susceptible d'être supérieur.

4. La classe d'émission

Norme d'émission

Document sans spécification de norme d'émission

Quand la norme d'émission n'est pas spécifiée dans les documents de bord du véhicule, l'administration fiscale utilise le tableau suivant. Vous y trouverez la catégorie que vous devriez utiliser. Croyez-vous de tomber dans une autre catégorie plus avantageuse pour vous, vous devez demander au constructeur un certificat indiquant la classe d'émission.

NORME D'ÉMISSION DES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N1	
[€ / km]	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION EN BELGIQUE OU À L'ÉTRANGER NORME D'ÉMISSION
Euro 1	1 octobre 1994 - 31 décembre 1997
Euro 2	1 janvier 1998 - 31 décembre 2001
Euro 3	1 janvier 2002 - 31 décembre 2006
Euro 4	1 janvier 2007 - 31 décembre 2011
Euro 5	1 janvier 2012 - 31 août 2016
Euro 6	1 septembre 2016 - une date à fixer par le ministre

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N2

DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2011	Euro IV
Dès le 1 janvier 2012 jusqu'à et y compris 31 août 2016	Euro V
Dès le 1 septembre 2016	Euro VI

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N3

DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2009	Euro IV
Dès le 1 octobre 2009 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Euro VI

Normes d'émission

pour les tracteurs et les véhicules hors route

SI LES PHASES SONT MENTIONNÉES SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE

PHASES	NORME D'ÉMISSION
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

SI LES PHASES OU TIERS NE SONT PAS MENTIONNÉES SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE

DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION KMH
Dès le 1 janvier 1999 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2001	Phase I		Euro I
Dès le 1 janvier 2002 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2005	Phase II		Euro II
Dès le 1 janvier 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Dès le 1 janvier 2011 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Phase IV	Tier 4	Euro VI

La classe d'émission correspond à une classification européenne à laquelle votre véhicule doit correspondre. Vous devez indiquer la classe d'émission comme suit: «EURO <numéro>».

Suivez les étapes ci-dessous pour déterminer la classe d'émission :

1. Utilisez la classe d'émission qui est indiquée sur votre certificat d'immatriculation. Vous trouverez un exemple de certificat d'immatriculation et des valeurs d'enregistrement dans l'appendice de ce document (§ 2.1).
2. Si la classe d'émission n'est pas mentionnée sur votre certificat d'immatriculation, vous pouvez utiliser le Certificat EURO. Vous trouverez un exemple de Certificat EURO et des valeurs d'enregistrement dans l'appendice de ce document (§ 2.5).
3. Si la classe d'émission n'est pas mentionnée sur votre certificat d'immatriculation et que vous n'avez pas de Certificat EURO, vous pouvez déterminer quelle est la classe d'émission de votre véhicule en consultant le tableau des classes d'émission sur le site de Viapass (<http://www.viapass.be/>).

2. Appendices: Aperçu détaillé des documents acceptés

Vous trouverez dans les pages ci-dessous une description détaillée des documents que Satellic accepte à titre de preuve. Veuillez consulter vos documents et utiliser la description ci-dessous pour trouver les informations nécessaires (Les documents ne doivent pas tous être communiqués, seul le certificat d'immatriculation et les autre documents attestant des valeurs fournies sont obligatoires).

2.1. Certificat d'immatriculation

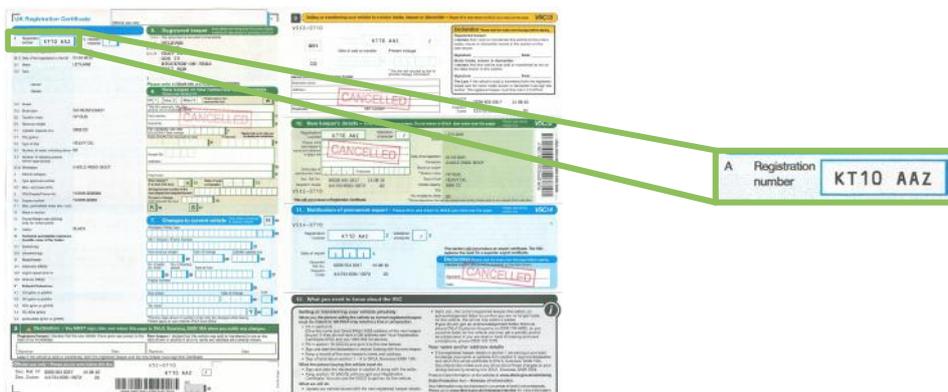
2.1.1. Version actuelle du certificat d'immatriculation

Si votre véhicule a été immatriculé en 2011 ou plus tard, votre certificat d'immatriculation se présentera comme suit :



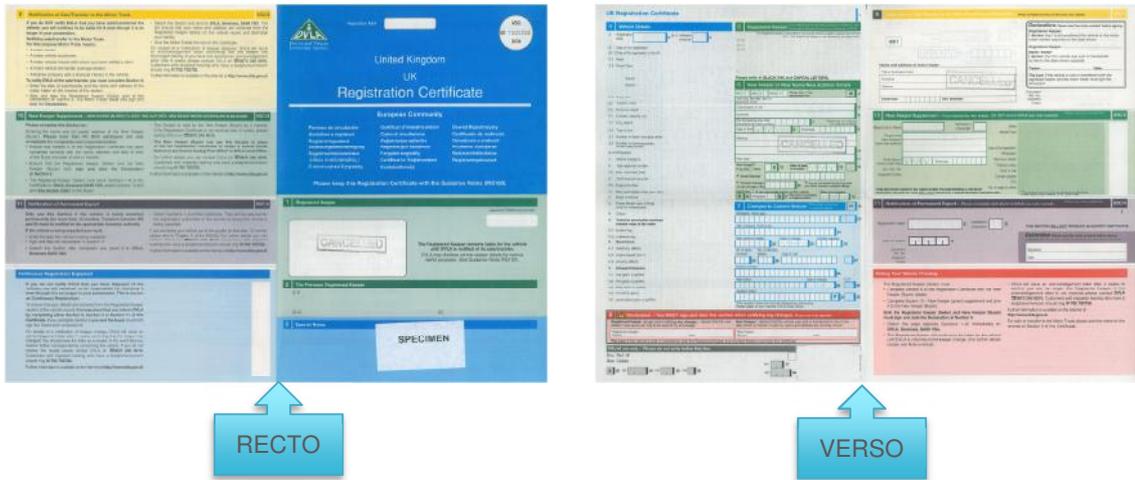
✓ Numéro d'immatriculation

Votre numéro d'immatriculation se trouve au verso de votre document, dans le champ A

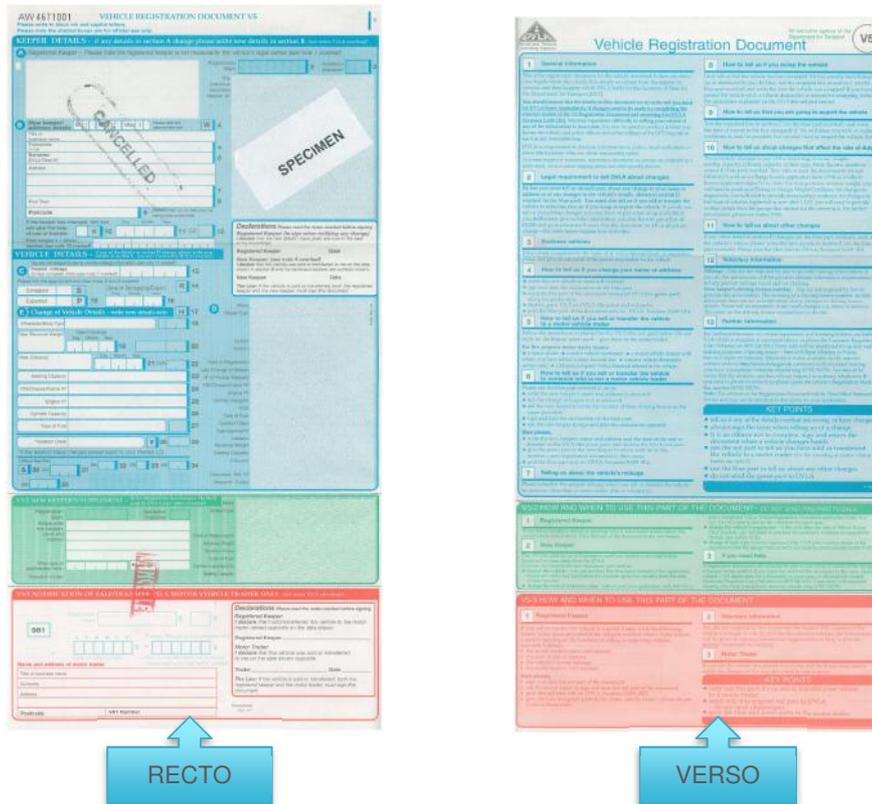


2.1.2 Versions antérieures du certificat de conformité

Version antérieure 1 (de 2001)



Version antérieure 2



AE 4380631
Vehicle Registration Document V5
 Rev. Feb. 95

Registration Mark: **H375 HVC** Validation character: **J**

Please quote the Registration Mark in all correspondence

Location Class: **PRIVATE/LIGHT GOODS (PLG)**
 Make: **PEUGEOT**
 Model Type: **4 DOOR SALOON**

Colour: **NEB**
 Type of Fuel: **PETROL**
 V5/Chassis/Frame No.: **3UR159B270197766**
 Engine No.: **C11N0225156**
 Cylinder Capacity: **1500 CC**

Year of Registration: **01 05 91**
 Date of Suspension: **12 07 95**
 No. of Former Keepers: **4**

The person named above is recorded as keeping the vehicle described opposite. The format of the address has been agreed with the Post Office and may differ from that on the application form. THE REGISTERED KEEPER IS NOT NECESSARILY THE LEGAL OWNER. The V5 document is not a document of legal title. This document is issued by the Driver and Vehicle Licensing Agency on behalf of the Secretary of State for Transport. Please inform the nearest office of the Department of Transport if you require a replacement for this document. YOU ARE REQUIRED BY LAW TO NOTIFY CHANGES TO ANY OF THE DETAILS PRINTED ON THIS DOCUMENT AS SOON AS THEY OCCUR. To do this, please complete the changes section on the back of this document. Failure to do so may result in prosecution and a possible fine of £1,000. For more details and before about what to do for further information please ask at a post office or Vehicle Registration Office for vehicle V500 or via Customer Enquiries (Minesha 07792) 772134.

The previous registered keeper is: **ILFORD AUDIT AREA FOLL, VEHICLE FLEET MANAGEMENT, 20 ST GILES ST, NORTHAMPTON NN1 1AF**

1. ACQUIRED VEHICLE 25 05 95
 2. DECLARED NEW AT FIRST REGISTRATION IN GREAT BRITAIN BY MANUFACTURER/SOLE IMPORTER COMPANY SIGNATURE
 3. IF YOU SELL THE VEHICLE THIS YEAR BEFORE THE YEAR-OFF SLIP BELOW
 4. IF YOU ARE THE NEW KEEPER AND YOUR NAME IS NOT SHOWN ABOVE TELL US NOW BY FILLING IN THE BACK OF THIS FORM. WE WILL THEN SEND YOU A NEW DOCUMENT IN YOUR NAME.

Document Ref. No.: **5206 906 2800**
 Date: **26 07 95**
 74626051***
 337440

Send this slip to DVLC, Swansea SA99 1AR and give the top part of the document to the new keeper.

Notification of Sale or Transfer
 Complete this part only if you sell the vehicle or pass it to another person. If you do not do this the vehicle may remain in your name which could result in you being liable for any future tax enforcement offences. YOU ARE REQUIRED BY LAW TO NOTIFY DVLC IF YOU SELL THIS VEHICLE. (Please do not write above this line)

DECLARATION
 I have sold/transferred this vehicle to the person named below. I have also given them the top part of this document.

Signature: _____
 Date: _____

Signature: _____
 Date: _____

Have you transferred your vehicle to an insurance company? Yes No
 Name and address of NEW keeper of vehicle: _____

THE NEW KEEPER should fill in and return the changes section overlaid in order to obtain a REGISTRATION DOCUMENT FOR THE NEW KEEPER.

FILLING IN THIS PART WILL NOT PROVIDE A REGISTRATION DOCUMENT FOR THE NEW KEEPER.

RECTO

BY LAW YOU MUST TELL US OF CHANGES IMMEDIATELY, by completing and sending this document to DVLC Swansea SA99 1AR. If you have a New Licence (see slip) you may need to take or send this document along with a licence application form to a licensed licensing office or Vehicle Registration Office - see licence application form for details.

Notification of Changes AM T M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M16 M17 M18 M19 M20 M21 M22 M23 M24 M25 M26 M27 M28 M29 M30 M31 M32 M33 M34 M35 M36 M37 M38 M39 M40 M41 M42 M43 M44 M45 M46 M47 M48 M49 M50 M51 M52 M53 M54 M55 M56 M57 M58 M59 M60 M61 M62 M63 M64 M65 M66 M67 M68 M69 M70 M71 M72 M73 M74 M75 M76 M77 M78 M79 M80 M81 M82 M83 M84 M85 M86 M87 M88 M89 M90 M91 M92 M93 M94 M95 M96 M97 M98 M99 M100 M101 M102 M103 M104 M105 M106 M107 M108 M109 M110 M111 M112 M113 M114 M115 M116 M117 M118 M119 M120 M121 M122 M123 M124 M125 M126 M127 M128 M129 M130 M131 M132 M133 M134 M135 M136 M137 M138 M139 M140 M141 M142 M143 M144 M145 M146 M147 M148 M149 M150 M151 M152 M153 M154 M155 M156 M157 M158 M159 M160 M161 M162 M163 M164 M165 M166 M167 M168 M169 M170 M171 M172 M173 M174 M175 M176 M177 M178 M179 M180 M181 M182 M183 M184 M185 M186 M187 M188 M189 M190 M191 M192 M193 M194 M195 M196 M197 M198 M199 M200 M201 M202 M203 M204 M205 M206 M207 M208 M209 M210 M211 M212 M213 M214 M215 M216 M217 M218 M219 M220 M221 M222 M223 M224 M225 M226 M227 M228 M229 M230 M231 M232 M233 M234 M235 M236 M237 M238 M239 M240 M241 M242 M243 M244 M245 M246 M247 M248 M249 M250 M251 M252 M253 M254 M255 M256 M257 M258 M259 M260 M261 M262 M263 M264 M265 M266 M267 M268 M269 M270 M271 M272 M273 M274 M275 M276 M277 M278 M279 M280 M281 M282 M283 M284 M285 M286 M287 M288 M289 M290 M291 M292 M293 M294 M295 M296 M297 M298 M299 M300 M301 M302 M303 M304 M305 M306 M307 M308 M309 M310 M311 M312 M313 M314 M315 M316 M317 M318 M319 M320 M321 M322 M323 M324 M325 M326 M327 M328 M329 M330 M331 M332 M333 M334 M335 M336 M337 M338 M339 M340 M341 M342 M343 M344 M345 M346 M347 M348 M349 M350 M351 M352 M353 M354 M355 M356 M357 M358 M359 M360 M361 M362 M363 M364 M365 M366 M367 M368 M369 M370 M371 M372 M373 M374 M375 M376 M377 M378 M379 M380 M381 M382 M383 M384 M385 M386 M387 M388 M389 M390 M391 M392 M393 M394 M395 M396 M397 M398 M399 M400 M401 M402 M403 M404 M405 M406 M407 M408 M409 M410 M411 M412 M413 M414 M415 M416 M417 M418 M419 M420 M421 M422 M423 M424 M425 M426 M427 M428 M429 M430 M431 M432 M433 M434 M435 M436 M437 M438 M439 M440 M441 M442 M443 M444 M445 M446 M447 M448 M449 M450 M451 M452 M453 M454 M455 M456 M457 M458 M459 M460 M461 M462 M463 M464 M465 M466 M467 M468 M469 M470 M471 M472 M473 M474 M475 M476 M477 M478 M479 M480 M481 M482 M483 M484 M485 M486 M487 M488 M489 M490 M491 M492 M493 M494 M495 M496 M497 M498 M499 M500 M501 M502 M503 M504 M505 M506 M507 M508 M509 M510 M511 M512 M513 M514 M515 M516 M517 M518 M519 M520 M521 M522 M523 M524 M525 M526 M527 M528 M529 M530 M531 M532 M533 M534 M535 M536 M537 M538 M539 M540 M541 M542 M543 M544 M545 M546 M547 M548 M549 M550 M551 M552 M553 M554 M555 M556 M557 M558 M559 M560 M561 M562 M563 M564 M565 M566 M567 M568 M569 M570 M571 M572 M573 M574 M575 M576 M577 M578 M579 M580 M581 M582 M583 M584 M585 M586 M587 M588 M589 M590 M591 M592 M593 M594 M595 M596 M597 M598 M599 M600 M601 M602 M603 M604 M605 M606 M607 M608 M609 M610 M611 M612 M613 M614 M615 M616 M617 M618 M619 M620 M621 M622 M623 M624 M625 M626 M627 M628 M629 M630 M631 M632 M633 M634 M635 M636 M637 M638 M639 M640 M641 M642 M643 M644 M645 M646 M647 M648 M649 M650 M651 M652 M653 M654 M655 M656 M657 M658 M659 M660 M661 M662 M663 M664 M665 M666 M667 M668 M669 M670 M671 M672 M673 M674 M675 M676 M677 M678 M679 M680 M681 M682 M683 M684 M685 M686 M687 M688 M689 M690 M691 M692 M693 M694 M695 M696 M697 M698 M699 M700 M701 M702 M703 M704 M705 M706 M707 M708 M709 M710 M711 M712 M713 M714 M715 M716 M717 M718 M719 M720 M721 M722 M723 M724 M725 M726 M727 M728 M729 M730 M731 M732 M733 M734 M735 M736 M737 M738 M739 M740 M741 M742 M743 M744 M745 M746 M747 M748 M749 M750 M751 M752 M753 M754 M755 M756 M757 M758 M759 M760 M761 M762 M763 M764 M765 M766 M767 M768 M769 M770 M771 M772 M773 M774 M775 M776 M777 M778 M779 M780 M781 M782 M783 M784 M785 M786 M787 M788 M789 M790 M791 M792 M793 M794 M795 M796 M797 M798 M799 M800 M801 M802 M803 M804 M805 M806 M807 M808 M809 M810 M811 M812 M813 M814 M815 M816 M817 M818 M819 M820 M821 M822 M823 M824 M825 M826 M827 M828 M829 M830 M831 M832 M833 M834 M835 M836 M837 M838 M839 M840 M841 M842 M843 M844 M845 M846 M847 M848 M849 M850 M851 M852 M853 M854 M855 M856 M857 M858 M859 M860 M861 M862 M863 M864 M865 M866 M867 M868 M869 M870 M871 M872 M873 M874 M875 M876 M877 M878 M879 M880 M881 M882 M883 M884 M885 M886 M887 M888 M889 M890 M891 M892 M893 M894 M895 M896 M897 M898 M899 M900 M901 M902 M903 M904 M905 M906 M907 M908 M909 M910 M911 M912 M913 M914 M915 M916 M917 M918 M919 M920 M921 M922 M923 M924 M925 M926 M927 M928 M929 M930 M931 M932 M933 M934 M935 M936 M937 M938 M939 M940 M941 M942 M943 M944 M945 M946 M947 M948 M949 M950 M951 M952 M953 M954 M955 M956 M957 M958 M959 M960 M961 M962 M963 M964 M965 M966 M967 M968 M969 M970 M971 M972 M973 M974 M975 M976 M977 M978 M979 M980 M981 M982 M983 M984 M985 M986 M987 M988 M989 M990 M991 M992 M993 M994 M995 M996 M997 M998 M999 M1000

UNINCORPORATED BODIES
 Explain your involvement or association with the person named above. Full name of person responsible for vehicle: _____

SCRAPPING OR EXPORT
 NOTIFY SCRAPPED ONLY IF THE VEHICLE HAS BEEN BLENDED UP BY VOELI and you are importing your vehicle in certificate of vehicle certificate will be issued on date as needed it may be necessary to forward the vehicle first.

CHANGES OF VEHICLE DETAILS
 New colour (Basic colour only, Red, Green) _____
 New seating capacity excluding driver seats required for taxi licencing _____
 New registration engine number _____
 New body type/variant _____
 New body tag colour/variant _____

CHANGE OF TAXATION CLASS
 Enter new class (optional) and date or send to a Vehicle Registration Office with a licence application if appropriate also enter new revenue weight or loading capacity in Change of Vehicle Details section above.

DECLARATION
 I declare that the information I have given is true to the best of my knowledge. Signature: _____ Date: _____

Remember If you sell or pass this vehicle to someone else

- You must fill in the "Notification of Sale or Transfer" slip overlaid and send it to DVLC yourself to show that you are no longer responsible for this vehicle or its use.
- Give the TOP PART of this document to the NEW KEEPER who must fill in the section above and return the document immediately to DVLC. A new registration document will then be issued.

VERSO

2.2. Certificat 'Plating' (VOSA)

Utilisez la valeur pondérale indiquée dans la colonne (2) à côté de la case « Max. Train Weight » (Poids max. du train). Si aucune valeur n'est renseignée dans ce champ, veuillez utiliser la valeur située à côté de la case « Train Weight » (Poids du train) à la place.

Vehicle Inspectorate		Department of Transport ROAD TRAFFIC ACT 1988 SECTIONS 41, 49, 57 & 58 EXAMINATION OF GOODS VEHICLES This is issued as proof of compliance with the Weights and Dimensions Directive 85/3/EEC			Serial No.	
Plating Certificate				DTp Ref. No. 5143		
General Particulars, Plated Weights & Dimensions						
Reg./Ident. Mark		Vehicle Identification No. 1		Type Approval No./Variant 088F119T/001038		
Manufacturer/Model				Speed Limiter Exempt N		
Function (See note 3) ARTIC R		Year of Original Registration 03/09/04		Year of Manufacture 2004		
(1) Description of Weights Applicable to vehicle	(2) Weights not to be exceeded in Gt. Britain	(3) EEC Maximum permitted weights (See note 8)	(4) Design Weights (If higher than shown in column 2)	Length	Width	
				5885	2495	
Gross Weight (See notes 1 & 4)	18000		18200	a. Coupling centre to vehicle foremost part (See note 6)	Max 4485	Min 4485
Train Weight (See note 2)	38000		44000	b. Coupling centre to vehicle rearmost part (See note 6)	Max	Min
Max. Train Weight (See note 5)				Tyre size (Fitted at time of issue of certificate)		Ply rating or load index
Axle Weights (Axles numbered from front to rear) (See note 1)	Axle 1 6700			315/60-22.5	152/148	S
	Axle 2 11500			295/60-22.5	150/147	D
	Axle 3					
	Axle 4					
Maximum Kingpin Load (Semi-Trailers only)				* 'S' indicates single wheels 'D' indicates dual wheels		
				Tyre use conditions applicable to vehicle (See note 12) 2B		
NOTIFIABLE ALTERATIONS (Section 51 (1) (c) of the Road Traffic Act 1988) The following alterations in the vehicle or the equipment must be notified to the Secretary of State. (See notes 9 to 11) (a) an alteration made in the structure or fixed equipment of the vehicle which varies the carrying capacity or towing capacity of the vehicle; (b) an alteration affecting any part of a braking system or the steering system with which the vehicle is equipped or of the means of operation of that system; or (c) any other alteration made in the structure or fixed equipment of the vehicle which renders or is likely to render the vehicle unsafe to travel on roads at any weight equal to any plated weight shown in columns (2) of the plating certificate.						
Vehicle Testing Station No.	H00999	Date of Issue	05 10 04	The plated weights and other plated particulars specified in this plating certificate are those determined for the vehicle concerned under Sections 49, 57 & 58 of the Road Traffic Act 1988 and the Regulations made under these Sections N.B. All Weights in Kilograms-All Dimensions in Millimetres		
Signature						

Utilisez la valeur à côté de Max. Train Weight. Si ce champ est vide, utilisez la valeur indiquée à côté de Train Weight.

2.3 Certificat de conformité

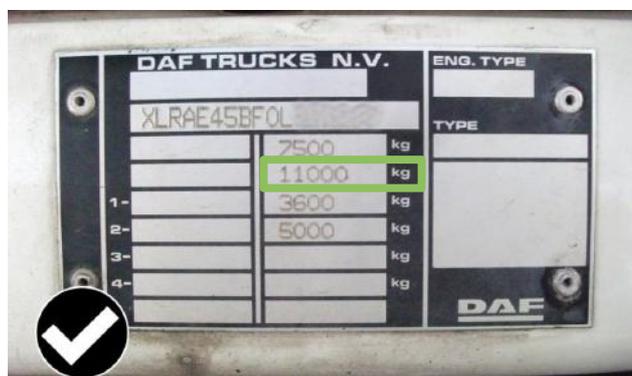
Le certificat de conformité est délivré par le fabricant de votre véhicule. Il contient une section qui est similaire à la section présentée ci-dessous :

1.	Nombre d'essieux et de roues		2		6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées		1		Essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)		1		Essieu 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, transmission)		1		Essieu 2	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)		arbre	
			3800 mm	3800 mm	P/A	P/A
5.	Longueur	6.	Largeur		2550 mm	
			6160 mm			
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)		670 mm		P/A	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage		4500 mm			
11.	Longueur de la zone de chargement	12.	Porte-à-faux arrière		990 mm	
			P/A			
13.	Masse du véhicule en état de marche		8003 kg			
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)		5694 kg		2309 kg	
16.	Masse maximale techniquement admissibles		20500 kg			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		20500 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)		7500 kg		13000 kg	
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (avant) (arrière)		7500 kg		13000 kg	
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]		44000 kg			
17.	Masse maximale admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays		National		BE	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		19000 kg			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)		7500 kg		12000 kg	
17.3.	chaque groupe d'essieu (avant) (arrière)		7500 kg		12000 kg	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble		44000 kg			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:					
18.1.	Remorque à timon d'attelage		P/A		38250 kg	
18.3.	Remorque à essieu central		P/A		P/A	
18.2.	Semi-remorque		P/A		38250 kg	
18.4.	Remorque non freinée		P/A		P/A	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)		12497 kg		P/A	
20.	Constructeur du moteur		DAF Trucks NV		MX340U1	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur		DAF Trucks NV		MX340U1	

Utilisez la valeur de masse mentionnée dans le champ 17.4 (ou dans le champ 18 sur les anciens documents). Dans le cas où ces valeurs ne sont pas mentionnées, vous pouvez utiliser le poids, mentionné dans le champ 16.4, appelé poids technique, mais il est probable qu'il soit plus élevé que ce que vous devriez enregistrer.

2.4 Plaque du constructeur

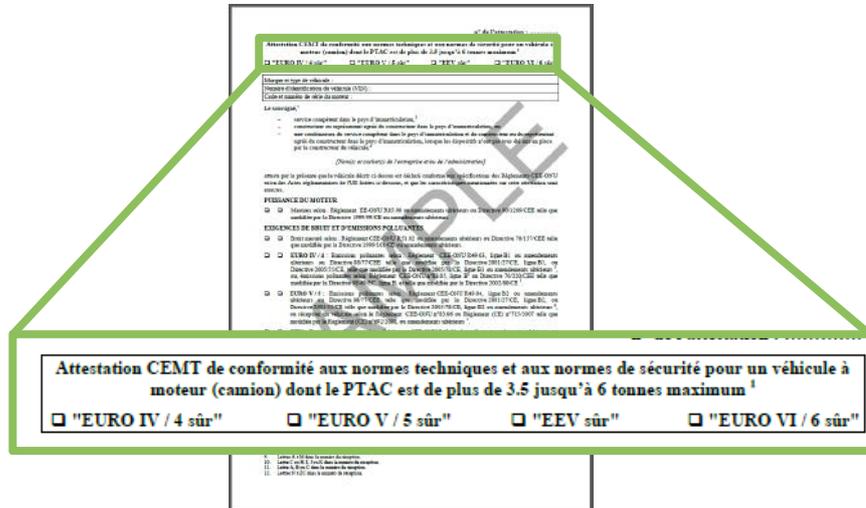
La plaque du constructeur ou plaque NIV est une plaque métallique fixée au châssis de votre véhicule. Elle comporte non seulement le numéro d'identification du véhicule (NIV), mais également les valeurs de masse du véhicule. Cette plaque est fabriquée par le constructeur de votre véhicule. Elle devrait ressembler à la plaque ci-dessous :



Cette plaque présente les mêmes dimensions dans toute l'Europe. En général, elle comporte deux colonnes comportant les masses (toujours utiliser la colonne de droite). La seconde ligne est la valeur à droite au-dessus de la charge par essieu et comporte toujours la MMAT.

2.5 Certificat EURO

Le Certificat EURO est un certificat attestant de la classe d'émission de votre véhicule. Il est obligatoire pour tout transport CEMT (ou ECMT). Il peut être établi en différentes langues mais se présente toujours comme ci-dessous :



Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur (camion) dont le PTAC est de plus de 3,5 jusqu'à 6 tonnes maximum¹

"EURO IV / 4 sûr" "EURO V / 5 sûr" "EEV sûr" "EURO VI / 6 sûr"

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur (camion) dont le PTAC est de plus de 3.5 jusqu'à 6 tonnes maximum¹

"EURO IV / 4 sûr" "EURO V / 5 sûr" "EEV sûr" "EURO VI / 6 sûr"

Le cadre en haut de la page comporte la classe d'émission de votre véhicule (le champ pertinent est coché)