



Alle vrachtwagens met een Maximum Toegelaten Massa van meer dan 3.5 ton evenals alle opleggertrekkende voertuigen van categorie N1 met carrosseriecode BC (ongeacht hun gewicht) moeten een kilometerheffing betalen in België (respectievelijk sinds 1 april 2016 en sinds 1 januari 2018).

Deze maatregel is van toepassing op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Om aan de Belgische tolregelgeving te voldoen, moet u uw voertuig registreren in een Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt. Dit document maakt u wegwijs in de documenten die u nodig hebt voor uw registratie.

U vindt hier de volgende informatie:

- [De gegevens die u moet registreren](#).....2
- [Hoe u de gegevens moet zoeken](#).....5
- [De documenten die Satellic als bewijs aanvaardt](#).....6

## Inleiding

Bij de registratie van een voertuig in de Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt wordt u gevraagd:

- a. Bepaalde gegevens over uw voertuig te verstrekken.
- b. Alle relevante voertuigdocumenten te uploaden of te scannen.

Dit document biedt een overzicht van alle voertuigdocumenten die Satellic aanvaardt als bewijs voor de voertuiggegevens die u moet verstrekken.

U moet de volgende gegevens registreren:

### Voertuig gegevens

<b>Land van registratie</b>	<b>Kenteken</b>
Land van registratie	
<b>Maximaal Toegelaten Massa van de slepen (MTMs) [kg]</b> ?	<b>Emissie klasse</b> ?
0	Kies er een

Het **kentekenbewijs** moet u altijd uploaden of scannen. Zonder dit document kan uw registratie niet gevalideerd worden en voldoet u niet aan de Belgische tolregelgeving. In Nederland zijn verschillende oudere versies in gebruik. Volg de instructies die gelden voor de juiste versie van het kentekenbewijs. Een kentekenbewijs bevat niet altijd de vereiste informatie of het benodigde bewijs voor de gegevens die u moet registreren. Zonder geldig bewijs wordt het hoogste tarief in rekening gebracht. Indien de informatie of bewijskracht van het kentekenbewijs ontoereikend zijn, moet u **die informatie uit andere documenten halen**.

Voor Turkije worden het kentekenbewijs en de volgende documenten aanvaard:

- Het [Gelijkvormigheidsattest](#) .....10
- De [Constructieplaat](#) .....11
- Het [EURO-certificaat](#) .....11

Upload of scan de documenten die als bewijs voor de ingevoerde waarden dienen. **ALLE DOCUMENTEN** waarin u informatie voor de registratie hebt gevonden, **MOET U UPLOADEN OF SCANNEN** naar het systeem. Alleen op die manier kan Satellic de door u ingevoerde gegevens valideren. Door de juiste documenten te uploaden/scannen, vermijdt u ook dat u te veel tol betaalt.

**EEN OBU IS VEREIST ALS HET MOTORVOERTUIG EEN MAXIMUM TOEGELATEN MASSA VAN MEER DAN 3,5 TON HEEFT OF VOOR OPLEGGERTREKKENDE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE N1 MET CARROSSERIECODE BC. ONGEACHT HUN GEWICHT.**

## 1. De gegevens die u moet registreren

### 1.1 Het land van herkomst van het voertuig

Het land van herkomst van het voertuig is het land waarin uw voertuig is ingeschreven. Dit is ook het land dat uw kentekenbewijs heeft uitgegeven.

### 1.2 Het kentekennummer

Het kentekennummer staat op elk kentekenbewijs vermeld. U moet het kentekenbewijs en het juiste kentekennummer uploaden of scannen om in overeenstemming te zijn met de Belgische tolregelgeving.

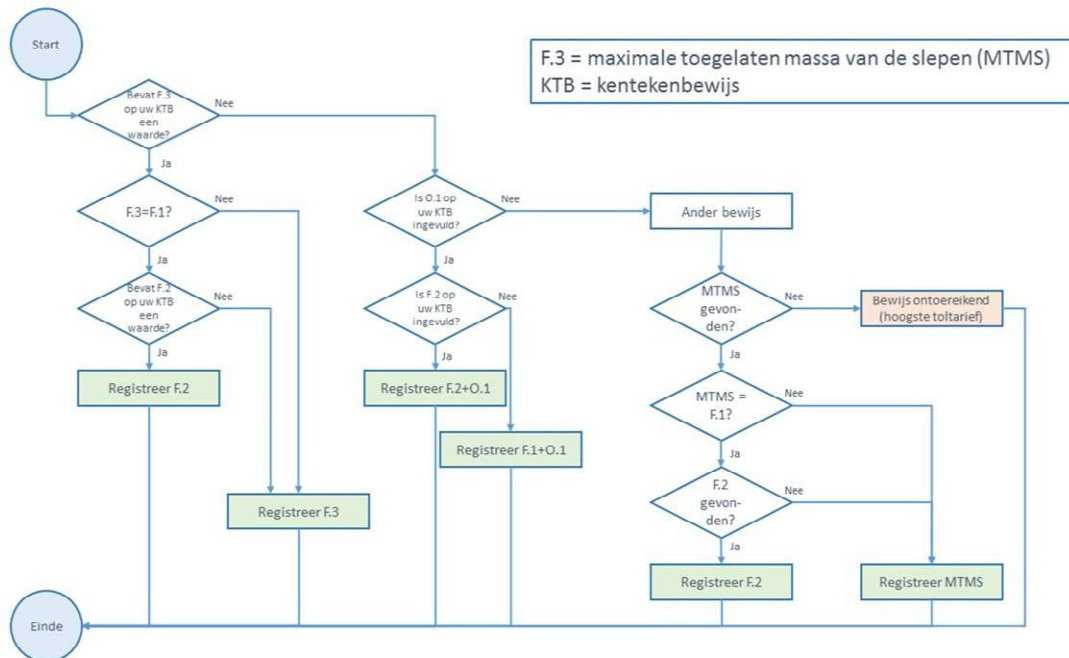
### 1.3 De Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)

Het veld **MAXIMALE TOEGELATEN MASSA VAN DE SLEPEN (MTMS)** moet het gecombineerde gewicht van het voertuig en de sleep bevatten.

Wanneer u het juiste gewicht van uw voertuig wilt weten, moet u rekening houden met een aantal factoren. Kan uw voertuig **niet slepen**? Dan kunt u niet zomaar de Maximum Toegelaten Massa (MTM; F.1 of F.2 op het kentekenbewijs) registreren. U moet dan aan de hand van de aanvaarde documenten bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen en dat de MTM het maximaal toegelaten gewicht van uw voertuig is. Als u dit niet kunt aantonen, betaalt u het hoogste tarief. Indien u wilt bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen, moet u:

- a) aangeven dat de MTMS (F.3) op uw kentekenbewijs gelijk is aan de MTM (F.1) op uw kentekenbewijs.
- b) andere documenten verstrekken die aantonen dat uw Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS) gelijk is aan uw MTM.  
Mogelijk bevat het kentekenbewijs van andere landen ook een veld F.3 met daarin de waarde van de Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS).

Gebruik het volgende overzicht om de “Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)” van uw voertuig te helpen bepalen.



Afbeelding 1: Overzicht om het juiste te registreren gewicht te bepalen

De velden MTMS of MTSM zijn optionele velden. Daarom is een leeg veld van MTMS of MTSM geen bewijs dat u niet kunt slepen. De velden kunnen immers ook leeg zijn wanneer uw voertuig wel kan slepen.

In andere landen zijn er mogelijk documenten waarop O.1 de Maximale Toegelaten Sleepbare Massa (MTSM) aangeeft. Indien dat veld een getal bevat, moet u het optellen bij uw MTM. Als er duidelijk “N.v.t.”, “---”, “0” of iets dergelijks is vermeld, toont dit aan dat uw voertuig niet kan slepen. Een leeg veld volstaat hiervoor niet als bewijs.

Als uw voertuig **wel kan slepen**, moet u de MTMS opgeven. Dat is de combinatie van het voertuig en de slepen. Dat is de F.3-waarde, die u op het kentekenbewijs vindt. Indien u op uw kentekenbewijs **de MTMS (F.3) niet kunt vinden**, kunt u de MTSM (O.1) noteren en dit gewicht optellen bij de MTM (F.1) of de aangepaste MTM (F.2) indien dat veld een ander gewicht bevat.

Als u de **MTSM (O.1) niet op uw kentekenbewijs vindt**, vindt u die waarde terug op andere documenten (die u bij uw registratie eveneens moet uploaden of scannen). Uw MTMS is vermeld op uw Gelijkvormigheidsattest (p. 10) of uw Constructieplaat (p. 11).

## 1.4 De emissieklasse

# Emissienormen

## Inschrijvingsbewijs zonder vermelding Euronorm

Wanneer de emissienorm niet is vermeld op de boorddocumenten, dan hanteert de belastingadministratie de onderstaande tabel. Hier vindt u de categorie die u dient te gebruiken bij registratie van het voertuig. Denkt u in een andere, voor u betere categorie te vallen dient u aan de vrachtwagenproducent of homologatie instantie een certificaat aan te vragen met daarop de overeenkomstige emissieklasse.

EMISSIENORMEN VOOR DE CATEGORIE N1	
[€ / km]	DATUM EERST INSCHRIJVING
Euro 1	1 oktober 1994 - 31 december 1997
Euro 2	1 januari 1998 - 31 december 2001
Euro 3	1 januari 2002 - 31 december 2006
Euro 4	1 januari 2007 - 31 december 2011
Euro 5	1 januari 2012 - 31 augustus 2016
Euro 6	1 september 2016 - door de minister vast te stellen

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N2	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
Vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
Vanaf 1 september 2016	Euro VI

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N3	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
Vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

# Emissienormen

voor tractors en off road voertuigen

INDIEN FASEN WÉL VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG	
FASEN	EMISSIENORM
Fase I	Euro I
Fase II	Euro II
Fase IIIA	Euro III
Fase IIIB	Euro V
Fase IV	Euro VI

INDIEN FASEN OF TIER NIET VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG			
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIENORM	EMISSIENORM	EMISSIENORM KMH
Vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001	Fase I		Euro I
Vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005	Fase II		Euro II
Vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Fase IIIa	Tier 3	Euro III
Vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013	Fase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Fase IV	Tier 4	Euro VI

De emissieklasse is de Europese emissie standaard waaraan uw voertuig voldoet. Die emissieklasse moet u als volgt registreren: EURO <getal>.

Bovenstaande tabel kunt u raadplegen om uw minimale emissieklasse te bepalen.

*Bijvoorbeeld:* U heeft een voertuig dat voor het eerst geregistreerd is op 27 september 1989, dan kiest u voor 'EURO 0'. Heeft u een voertuig dat voor het eerst geregistreerd is op 28 juni 1999, dan kiest u voor 'EURO II'

Denkt u dat u in een voor u gunstigere emissieklasse valt dan volgens de tabel, dan wordt één van de volgende documenten geaccepteerd:

- A → Het Kentekenbewijs óf
- B → Het EURO-certificaat óf
- C → Het Gelijkvormigheidsattest

## 2. De gegevens die u moet registreren

De meeste gegevens vindt u terug op uw **kentekenbewijs**:

- Het **land**
- Het **kentekennummer**
- De **MTMS**  
Anders vindt u de MTMS terug op:
  - Het Gelijkvormigheidsattest
  - De Constructieplaat
- De **emissieklasse**  
Anders vindt u de emissieklasse terug op:
  - Het Gelijkvormigheidsattest
  - Het EURO-certificaat

### 3. De gegevens die u moet registreren

Hier vindt u een gedetailleerde beschrijving van de documenten die Satellic als bewijs aanvaardt. Raadpleeg uw documenten en gebruik de beschrijving hieronder om de benodigde informatie te vinden. **(U hoeft niet al deze documenten te verstrekken. Alleen het kentekenbewijs is verplicht, alsook andere documenten die de ingegeven waarden aantonen.)**

3.1	Huidige versie van het kentekenbewijs .....	7
3.2	De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden .....	8
✓	<b>Kentekennummer</b> .....	8
✓	<b>Gewicht</b> .....	8
✓	<b>Emissieklasse</b> .....	9
3.3	Gelijkvormigheidsattest.....	10
3.4	Constructieplaat.....	11
3.5	EURO-certificaat.....	11

**UPLOAD OF SCAN ELK DOCUMENT** dat u voor de registratie van de vereiste gegevens hebt gebruikt. Zonder die documenten kan uw registratie niet worden goedgekeurd.

Het **kentekenbewijs** is **ALTIJD VEREIST**.

Als het door u aan Satellic verstrekte bewijs **ONTOEREIKEND** is, betaalt u het hoogste tarief tot al het benodigde bewijs is aangeleverd.



### 3.1 Huidige versie van het kentekenbewijs voor Turkije

(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE <b>KARŞIYAKA</b>		(Y.4) T.C. KİMLİK NO / VERGİ NO <b>4860183879</b>
(A.1) PLAKA [REDACTED]	(G.1) İLK TESCİL TARİHİ <b>04-01-2016</b>	(C.1.1) SOYAD / TİCARİ ÖNVAZ [REDACTED]
(Y.2) TESCİL SIRA NO <b>010409400647100</b>	(G.2) TESCİL YARIHİ <b>04-01-2016</b>	(C.1.2) ADI <b>YAGHMACI AYBE TUGULTOĞUL</b>
(D.1) MARKASI <b>RENAULT</b>	(D.2) TİPİ <b>24</b>	(C.1.3) ADRESİ [REDACTED]
(D.3) TİCARİ ADI <b>T</b>	(D.4) MODEL YILI <b>2015</b>	(J) ARAÇ SINIFI <b>N3</b>
(D.5) CİNSİ <b>ÇEKİCİ (Yarı Römork Çekicisi)</b>	(E) RENGİ <b>BEYAZ</b>	(Z.1) ARAÇ ÜZERİNDE BAK VE MENFAATI BULUNANLAR
(F.1) MOTOR NO <b>372950</b>	(D.6) NET AĞIRLIĞI <b>7400 kg</b>	(Z.1.1) NOTER SATIŞ TARİHİ
(D.7) ŞASE NO [REDACTED]	(F.2) AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI <b>18000 kg</b>	(Z.1.2) NOTER SATIŞ NO
(G.1) KATAR AĞIRLIĞI <b>40000 kg</b>	(G.2) RÖMORK AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI <b>1500 750 kg</b>	(Z.1.3) NOTERİN ADI
(H.1) KÖTÜLÜK SAYISI (Öst. Değer) <b>3</b>	(H.2) AYAKTA YOLCU SAYISI	(Z.2) DÜĞER BELGİLER <b>CONTINENTAL MARKA DİJİTAL MARKA4131909 NOLU TAKIĞ MEVCUTTUR.</b>
(I.1) SİLİNDİR HACMİ <b>10837 cm<sup>3</sup></b>	(I.2) MOTOR GÜCÜ <b>... kW</b>	(Z.3.1) NOTER MÜHÜR-İMZA 
(I.3) YAKIT CİNSİ <b>Dizel</b>	(I.4) GÜÇ AĞIRLIK ORANI (Motor/kilo) <b>...</b>	(Y.5) ONAYLAYAN HİCİL-İMZA [REDACTED]
(Y.3) KULLANIM AMAÇI <b>Yük Nakli - TİCARİ</b>	(K) TİP ONAY NO <b>TR 2002/46/28/2001</b>	BELGE Seri: CN N: <b>670237</b>

← Pagina 1

VERİLDİĞİ İL / İLÇE Issuing Province/County	<b>KARŞIYAKA</b>	<b>ARACIN MUAYENESİ</b>	
TESCİL PLAKA NO Registration Number	[REDACTED]	Tarihini kabul geçirilmiştir.	
TRAFİK ÇIKIŞ TARİHİ The Date of Outage on traffic	<b>04-01-2016</b>	Müayene İstasyonu	
MARKASI Marka	<b>RENAULT</b>	Makbul / Fatura No:	
MODEL YILI Model Year	<b>2015</b>	Araç Müayene Peki Tarih: / / 20	
CİNSİ Grade	<b>ÇEKİCİ (Yarı Römork Çekicisi)</b>	Tarihini kabul geçirilmiştir.	
TİPİ Type	<b>24</b>	Müayene İstasyonu	
RENGİ Color	<b>BEYAZ</b>	Makbul / Fatura No:	
MOTOR NO Engine Number	<b>372950</b>	Araç Müayene Peki Tarih: / / 20	
ŞASE NO Identification Number	[REDACTED]	Tarihini kabul geçirilmiştir.	
İLK MUAYENE GEÇERLİLİK SÜRESİ First Test Expiry Date	<b>25-11-2016 / 20</b>	Müayene İstasyonu	
SEFERBERLİK EMİRİ Mobilization Class		Makbul / Fatura No:	
ONAYLAYAN (HİCİL-İMZA) Validating (Signature No. Signature)	[REDACTED]	Araç Müayene Peki Tarih: / / 20	
BELGE SERİSİ : BF Serial Number	<b>N: 192868</b>		

← Page 2

### 3.2 De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden

#### ✓ Kentekenplaat

Uw kentekenplaat staat op de voorzijde van uw document (zie pagina 1 A Plaka).

(Y.1) VERİLEĐİ İL / İLÇE		
(A) PLAKA	(B) İLK TESCİL TARİHİ	
[REDACTED]	04-01-2016	
(Y.2) TESCİL SIRA NO	(C) TESCİL TARİHİ	
010409400647160	04-01-2016	
(D.1) MARKANI	(D.2) TİPİ	
[REDACTED]	24	
(D.3) TİCARİ ADI	(D.4) MODEL YILI	(E) ARAÇ SINIFI
T	2015	N3
(D.5) CİNSİ	(F) KENĐİ	

LPN

#### ✓ Gewicht

- **STAP 1.** Controleer of de Maximale Toegelaten Massa (MTM) in het veld AZAMI YUKLU AGIRLIGI meer is dan 3.5t. Zo niet, dan hoeft u geen tol te betalen. Zo ja, ga verder met STAP 2.
- **STAP 2.** Controleer de Maximale Toegelaten Massa van de Slepen (MTMS) in het veld (G) KATAR AGIRLIGI.
- **STAP 3.** Als er geen waarde MTMS in STAP 2 is, (veld G is leeg), zult u aanvullende documenten nodig hebben om het gewicht van uw voertuig te bewijzen. Zie ook het Gelijkvormigheidsattest (p. 10) en de Constructieplaat (p. 11).

(Y.1) VERİLEĐİ İL / İLÇE		
KARŞIYAKA		
(A) PLAKA	(B) İLK TESCİL TARİHİ	
[REDACTED]	04-01-2016	
(Y.2) TESCİL SIRA NO	(C) TESCİL TARİHİ	
010409400647160	04-01-2016	
(D.1) MARKANI	(D.2) TİPİ	
RENAULT	24	
(D.3) TİCARİ ADI	(D.4) MODEL YILI	(E) ARAÇ SINIFI
T	2015	N3
(D.5) CİNSİ	(F) KENĐİ	
ÇEKİCİ (Yarı Römork Çekicisi)	BEYAZ	
(P.5) MOTOR NO	372950	
(E) ŞASE NO	[REDACTED]	
(G.1) NET AĞIRLIĐI	(F.1) AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĐI	
7400 kg	4000 kg	
(G.2) KATAR AĞIRLIĐI	(G.3) RÖMORK AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĐI	
40000 kg	1500 750 kg	
(P.1) SİLİNDER HACMİ	(F.2) MOTOR GÜCÜ	
10837 cm <sup>3</sup>	...	
(P.2) YAKIT CİNSİ	(Q) GÜÇ AĞIRLIK ORANI (Max/min)	
Dizel	0 km/kg	
(V.3) KULLANIM AMAÇI	(K) TİP ONAY NO	
Yük Nakli - TİCARİ	TR 2007/46/2433/24	

F1 MTM

F3 MTMS



✓ **Emissieklasse**

- **STAP 1.** Geef aanvullende documenten om het gewicht van uw voertuig te bewijzen. Zie het Gelijkvormigheidsattest (p. 10) of het EURO-certificaat (p. 11) of kijk naar de eerste registratiedatum in de emissieklasse tabel (p. 4) om de emissieklasse te vinden.

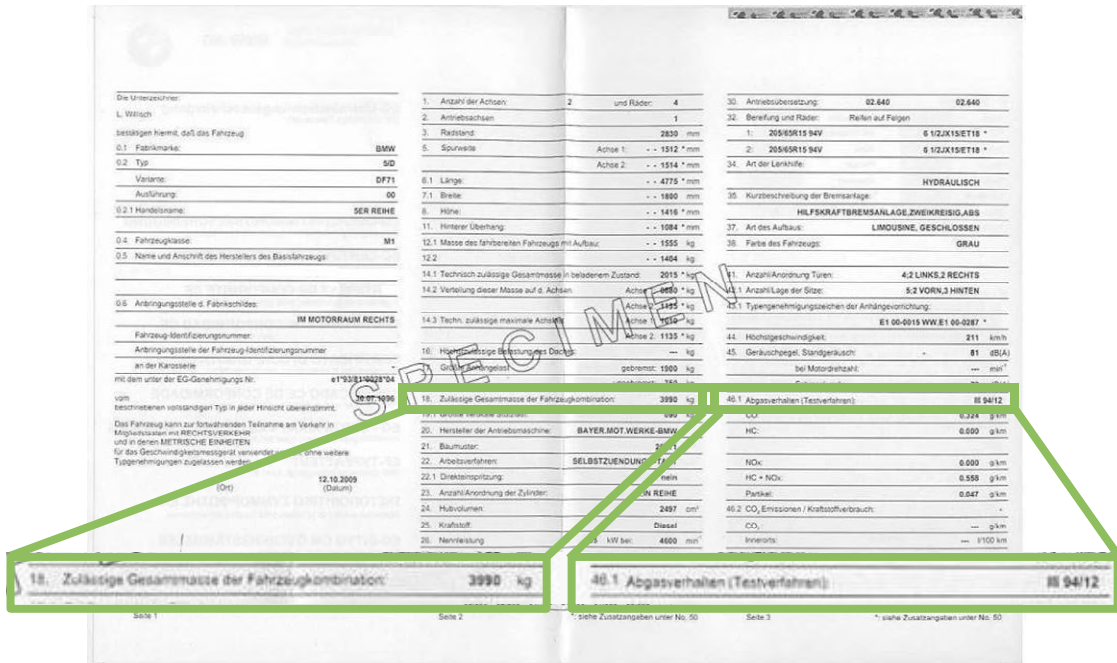
(Y.4) VERBODIGHEID / RUC		
KARSIYAKA		
(A) PLAKA	(B) İLK TESCİL TARİHİ	
██████████	04-01-2016	
(Y.2) TESCİL SIRA NO	(C) TESCİL TARİHİ	
010409400647160	04-01-2016	
(D.1) MARKANI	(D.2) TİPİ	
RENAULT	...	
(D.3) TİCARİ ADI	(D.4) MODEL YILI	(J) ARAÇ BİNDİ
T	2015	N3
(D.5) CİNSİ	(R) RENGİ	
ÇEKİCİ (Yarı Römork Çekicisi)	BEYAZ	
(P.5) MOTOR NO		
372950		
(E) ŞASE NO		
██████████		
(G.1) NET AĞIRLIĞI	(F.1) AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI	
7400 kg	18000 kg	
(G.1) KATAR AĞIRLIĞI	(G.2) RÖMORK AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI	
40000 kg	1500 750 kg	
(S.1) KOLTUK SAYISI (sür.İhtid.)	(S.2) AVAKTA YOLCU SAYISI	
2	0	
(P.1) SILİNDER HACMİ	(F.2) MOTOR GÜCÜ	
10837 cm <sup>3</sup>	0 kW	
(P.2) YAKIT CİNSİ	(Q) GÜÇ AĞIRLIK ORANI (Motor/Arac)	
Dizel	0 km/kg	
(Y.3) KULLANIM ANAHI	(K) TİP ONAY NO	
Yük Nakli - TİCARİ	TR 2007/46/2433/01	

**Eerste registratiedatum**

Indien u **NIET** alle vereiste gegevens voor de registratie hebt gevonden, raadpleegt u het Gelijkvormigheidsattest (p. 10), de Constructieplaat (p. 11) en het EURO-certificaat (p.11).

### 3.3 Gelijkvormigheidsattest

Het gelijkvormigheidsattest wordt door de fabrikant van uw voertuig uitgegeven en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:

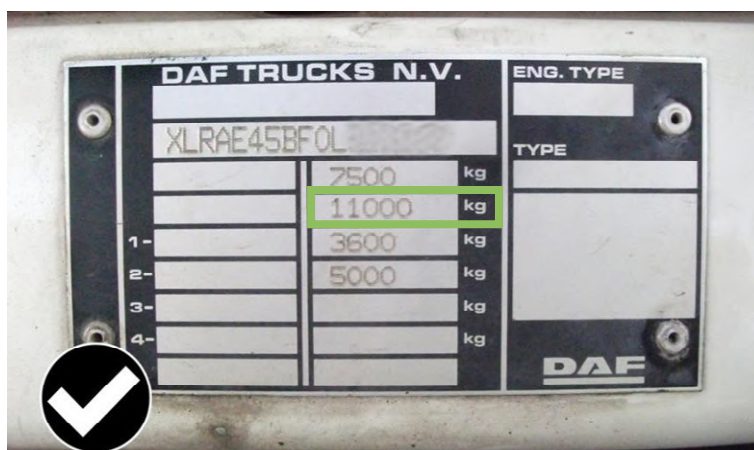


Het document bevat de volgende velden:

	Uitgegeven voor of in 2009	Uitgegeven in of na 2009
<b>MTMS</b>	Veld 18	Veld 17.4, niet ingevuld 16.4
<b>Emissieklasse</b>	Veld 46.1*	Veld 47

### 3.4 Constructieplaat

De constructieplaat of voertuigidentificatienummer (VIN)-plaat is een metalen plaatje dat aan het chassis van uw voertuig is bevestigd. Op het plaatje vindt u het voertuigidentificatienummer en de gewichtswaarden van het voertuig. Deze constructieplaat is door de fabrikant van uw voertuig vervaardigd en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:

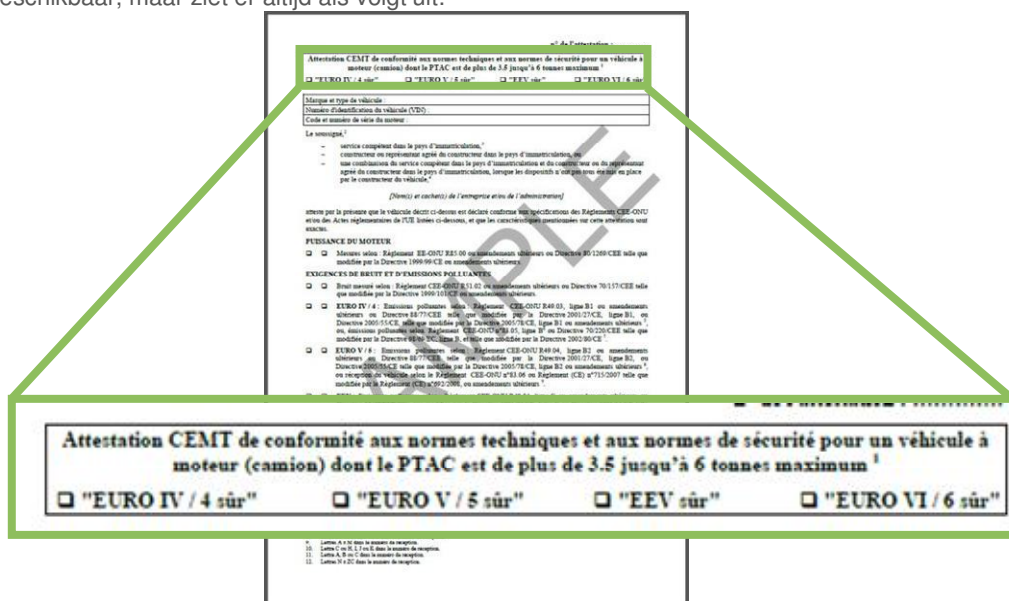


Deze constructieplaat ziet er normaal overal in Europa hetzelfde uit. Doorgaans bevat ze twee kolommen met gewichten (gebruik dan altijd de rechterkolom). De **tweede rij** bevindt zich juist boven de asbelastingen. Die rij bevat altijd de MTMS.

**VERGELIJK DE MTMS MET DE MTM, zoals beschreven in STAP 2 van Gewicht (p. 5).**

### 3.5 EURO-certificaat

Het EURO-certificaat is een document waarop de emissieklasse van uw voertuig is vermeld. Het is een verplicht document voor ECMT- (of CEMT-)transport. Het document is in verschillende talen beschikbaar, maar ziet er altijd als volgt uit:



In het vak boven aan het certificaat is de emissieklasse van uw voertuig aangeduid (het overeenkomstige veld is aangekruist).

