

De Emissieklasse

De emissieklasse is de Europese emissiestandaard waaraan uw voertuig voldoet. Die emissieklasse is als volgt geregistreerd: EURO <getal>.

Volg de volgende stappen hieronder op de volgende prioriteitvolgorde om de emissieklasse te bepalen:

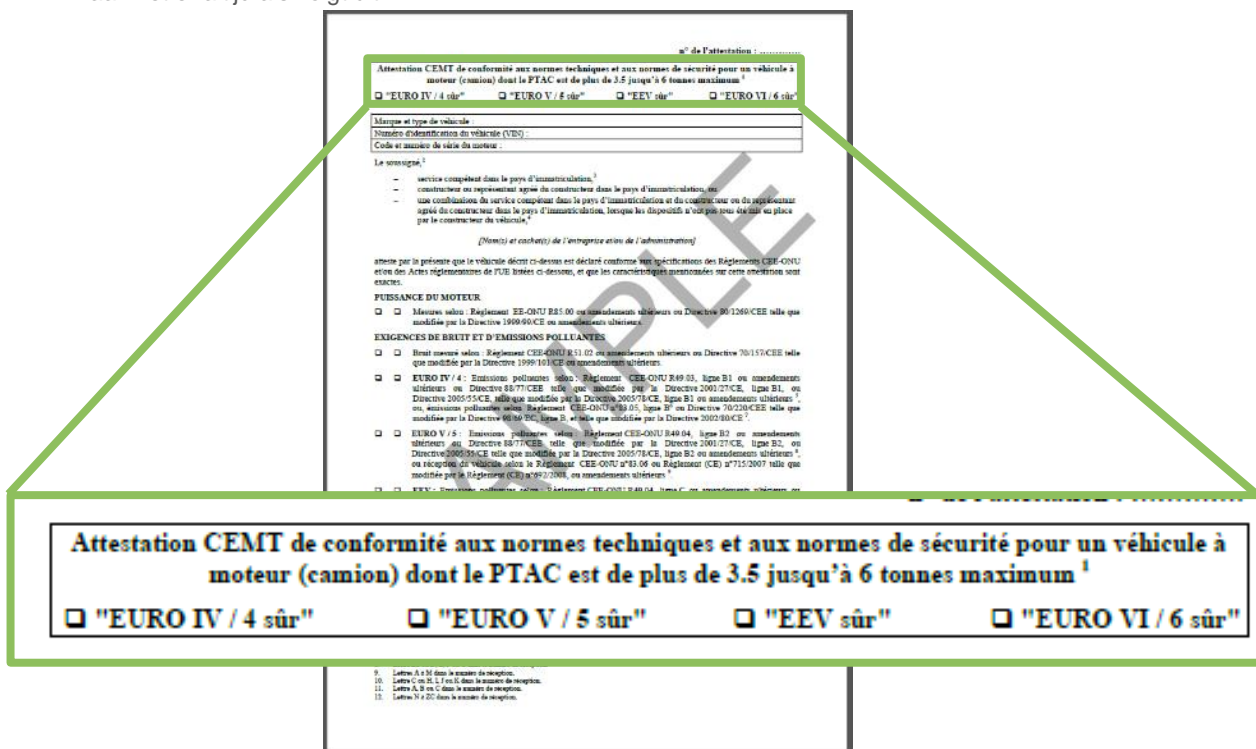
1. Gebruik de emissieklasse die staat vermeld op het kentekenbewijs van uw voertuig.
2. Gebruik het EURO-certificaat (CEMT).
3. Als de emissieklasse niet vermeld staat op het kentekenbewijs van uw voertuig en u geen EURO-certificaat heeft, kunt u het Gelijkvormigheidsattest van uw voertuig gebruiken.
4. Als de emissieklasse niet op het kentekenbewijs van uw voertuig is vermeld en u geen EURO-certificaat heeft, raadpleeg dan de tabel "Tabel emissienormen wanneer geen referentie op boorddocument" op de website van Viapass (<http://www.viapass.be/nl/downloads>).
5. Als u om een of andere reden geen van de bovenstaande manieren kunt gebruiken om uw emissieklasse te bepalen of de gegevens op het kentekenbewijs van uw voertuig niet afdoende zijn, raadpleeg dan de Emissieklasse conversietabel hieronder.

1. Kentekenbewijs van het voertuig

De EURO-emissieklasse wordt vaak direct vermeld op het kentekenbewijs van uw voertuig, meestal in veld V.9. Lees voor meer informatie onze [landspecifieke gids](#).

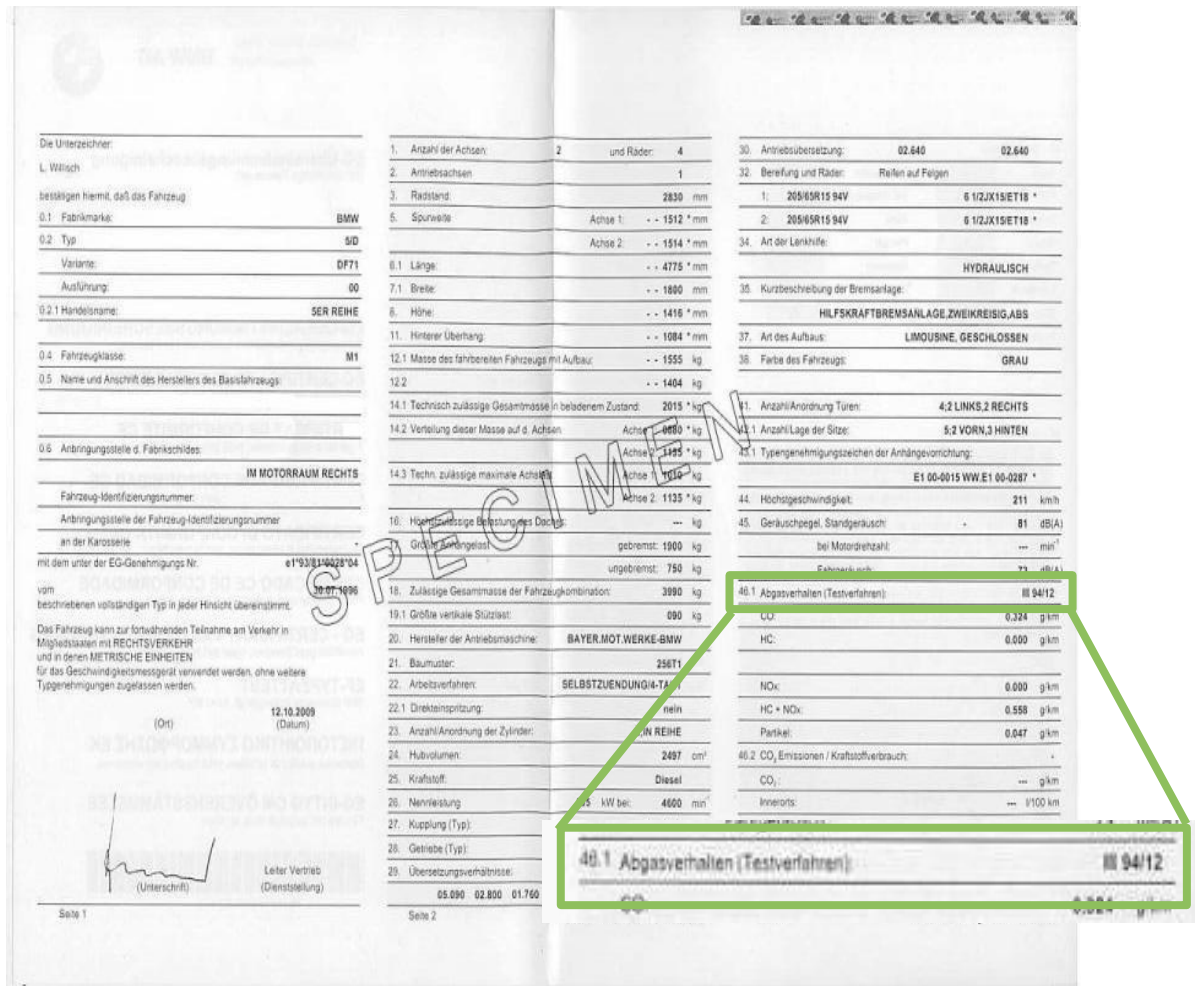
2. EURO-certificaat

Het EURO-certificaat is een document waarop de emissieklasse van uw voertuig is vermeld. Het is een verplicht document voor ECMT- (of CEMT-)transport. Het document is in verschillende talen beschikbaar, maar ziet er altijd als volgt uit:



3. Gelijkvormigheidsattest

Het Gelijkvormigheidsattest wordt door de fabrikant van uw voertuig uitgegeven en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:



Op dit document vindt u de volgende velden:

	Uitgegeven voor of in 2009	Uitgegeven in of na 2009
Emissieklasse	Veld 46.1*	Veld 47

* Dit veld bevat een code. Raadpleeg de Emissieklasse conversietabel om de overeenkomstige emissieklasse voor deze code te vinden.

4. Emissieklasse tabellen

Emissienormen

Inschrijvingsbewijs zonder vermelding Euronorm

Wanneer de emissienorm niet is vermeld op de boorddocumenten, dan hanteert de belastingadministratie de onderstaande tabel. Hier vindt u de categorie die u dient te gebruiken bij registratie van het voertuig. Denkt u in een andere, voor u betere categorie te vallen dient u aan de vrachtwagenproducent of homologatie instantie een certificaat aan te vragen met daarop de overeenkomstige emissieklasse.

EMISSIENORMEN VOOR DE CATEGORIE N1	
[€ / km]	DATUM EERST INSCHRIJVING
Euro 1	1 oktober 1994 - 31 december 1997
Euro 2	1 januari 1998 - 31 december 2001
Euro 3	1 januari 2002 - 31 december 2006
Euro 4	1 januari 2007 - 31 december 2011
Euro 5	1 januari 2012 - 31 augustus 2016
Euro 6	1 september 2016 - door de minister vast te stellen

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N2	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
Vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
Vanaf 1 september 2016	Euro VI

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N3	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
Vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

Emissienormen

voor tractors en off road voertuigen

**INDIEN FASEN WÉL VERMELD
OP INSCHRIJVINGSBEWIJS
VAN OFF-ROAD VOERTUIG**

FASEN	EMISSIENORM
Fase I	Euro I
Fase II	Euro II
Fase IIIA	Euro III
Fase IIIB	Euro V
Fase IV	Euro VI

**INDIEN FASEN OF TIER NIET VERMELD OP
INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG**

DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIENORM	EMISSIENORM	EMISSIENORM KMH
Vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001	Fase I		Euro I
Vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005	Fase II		Euro II
Vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Fase IIIa	Tier 3	Euro III
Vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013	Fase IIb	Tier 4i	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Fase IV	Tier 4	Euro VI

5. Emissieklasse conversietabel

De emissieklasse moet u registreren met deze notatie: EURO <getal>. De verwijzing naar de emissieklasse die op uw documenten is vermeld, is echter mogelijk op een andere manier geformuleerd.

1. Vaak ziet de code voor de emissieklasse er als volgt uit:

- 88/77/EEC*2001/27A EC
- 2001/27A EC

Wanneer twee codes zijn vermeld, zijn die doorgaans gescheiden door een asterisk (*). De eerste code (bijv. 88/77, zoals in het voorbeeld hierboven) vindt u in de linker kolom van de tabel hieronder. De letters in deze code (bijv. EEC, zoals in het voorbeeld hierboven) mag u gewoon negeren. Die letters zijn uitsluitend een verwijzing naar de Europese Economische Gemeenschap/Europese Commissie. De rij waarop de eerste code (bijv. 88/77) is vermeld, bevat ook de tweede code die na de asterisk is vermeld (2001/27A EC, zoals in het voorbeeld hierboven). Het is ook mogelijk dat de code die voor de asterisk staat, niet wordt vermeld. In dat geval vindt u alleen de tweede code die na de asterisk is vermeld. De codes zijn gesorteerd per jaar, gevolgd door een oplopend getal. Soms volgt na het jaar/getal nog een letter. Die letter is belangrijk omdat die bepalend is voor de emissieklasse van uw voertuig. Het symbool "ø" geeft aan dat de code niet door een letter wordt gevolgd. In de tabel hieronder geeft de code 2001/100 ø, A twee verschillende codes aan: 2001/100 ø (alleen een code) en 2001/100 A (code + letter A). Soms is het brandstoftype van uw voertuig ("diesel", "benzine", zoals in de tabel hieronder) bepalend voor de emissieklasse van uw voertuig.

2. In sommige gevallen is de code voor de emissieklasse volledig anders geformuleerd, zonder een jaar/getal of een getal/jaar:

-
- UN-ECE R49.05A
- 49-R-05A

In dergelijke gevallen bevat uw code één letter R, die wordt voorafgegaan of gevolgd door het getal "15", "24", "49" of "83" (bijv. "R49" en "49-R", zoals in de twee voorbeelden hierboven). Dat is uw primaire code. De secundaire code begint met een nul (0) en wordt doorgaans gevolgd door een letter (bijv. 05A, zoals in het voorbeeld hierboven). Wanneer u op uw documenten uw primaire R-code hebt gevonden, vindt u in de tabel hieronder de corresponderende secundaire code op de overeenkomstige rij "R15", "R24", "R49" of "R83". De kolomkop van de kolom die uw secundaire "0-code" bevat, geeft uw emissieklasse aan in de gestandaardiseerde notatie "EURO <getal>" (bijv. EURO 3, zoals in het voorbeeld hierboven). Alle hierboven vermelde voorbeelden gelden voor emissieklasse EURO 3.

BELANGRIJK:

Denemarken, Duitsland, Hongarije, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Zweden en Zwitserland gebruiken vaak lokale, niet-standaard codes. Die codes zijn niet opgenomen in de tabel hieronder. Het kan gaan om een getal van één cijfer, bijv. "3", dat niet als "Euro 3" mag worden opgevat.

Emissieklasse conversietabel

	EURO 0	EURO 1	EURO2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EEV (=EURO 5)	EURO 6	N.a.(=EURO 6)
EURO	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
R15	(...)								
R24	(...)								
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
R83	00 (...) 01 (...) (diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (diesel) 03 B,C (diesel)	01 B (petrol) 02 B (petrol) 03 B (petrol) 04 B,C	05 ø,A,I (diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (petrol) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
2005/55	Notes Noten Remarques Aufzeichnungen: (1) Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the EURO certificate Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het EURO-certificaat Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat EURO Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem EURO-Zertifikat (2) Light goods vehicles Lichte vrachtwagens Véhicules légers Leichte Nutzfahrzeuge (3) Heavy goods vehicles Vrachtwagens Véhicules lourds Schwerkraftfahrzeuge (4) Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type) Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreten einer neuen Norm (Typgenehmigung).			2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
715/2007				692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M	692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ			
595/2009								64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C	