

Die Schadstoffklasse

Die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeuges wird anhand des Europäischen Standards für Schadstoffklassen eingestuft. Die Europäische Schadstoffklassen werden im folgenden Format angegeben: EURO <Zahl>.

Um die Schadstoffklasse zu ermitteln, folgen Sie bitte den folgenden Schritten in der folgenden Priorität:

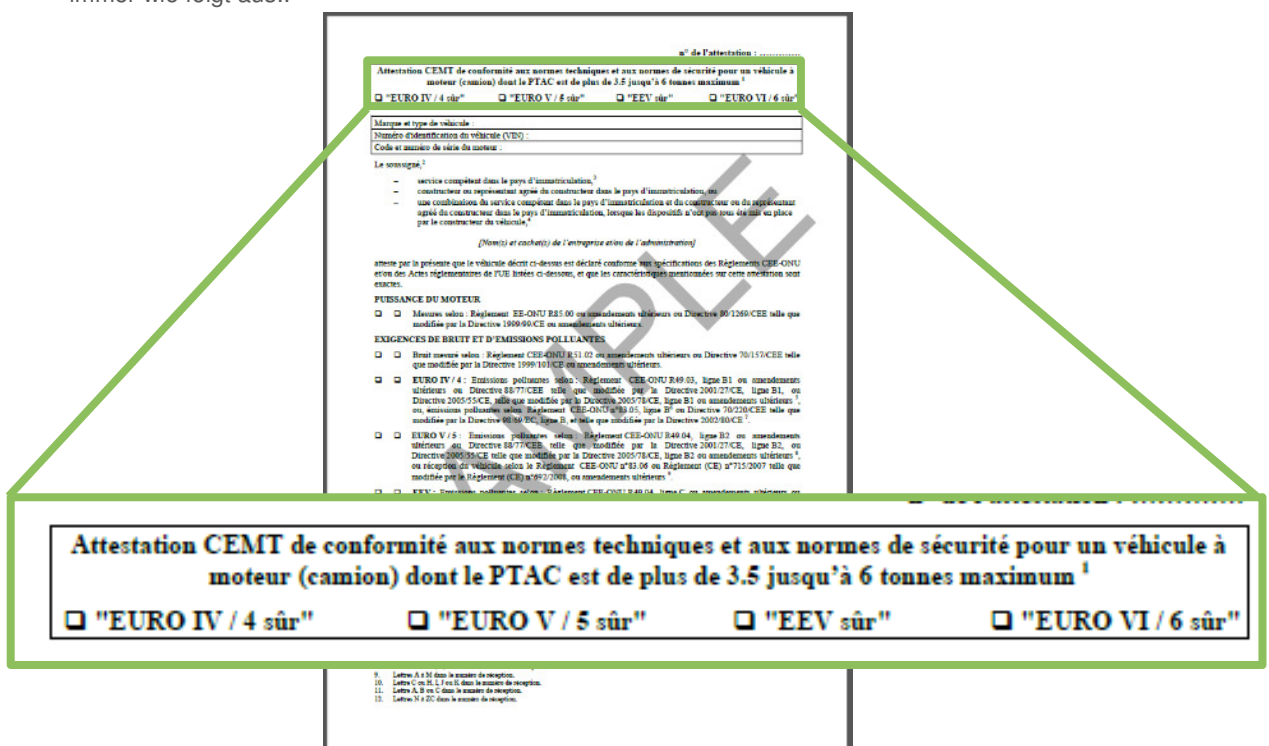
1. Verwenden Sie die Schadstoffklasse, die auf Ihrer Zulassungsbescheinigung aufgeführt ist.
2. Verwenden Sie den CEMT-Nachweis.
3. Wenn die Schadstoffklasse nicht auf Ihrer Zulassungsbescheinigung aufgeführt ist und Sie keinen CEMT-Nachweis haben, können Sie das Konformitätszertifikat Ihres LKWs verwenden.
4. Falls die Schadstoffklasse nicht auf Ihrer Zulassungsbescheinigung angezeigt wird und Sie keinen CEMT-Nachweis haben, konsultieren Sie bitte die "Tabelle Schadstoffklasse wenn es kein Referenz gibt in den Fahrzeugpapieren" auf der Viapass Website (<http://www.viapass.be/de/downloads/>)
5. Wenn Sie aus irgendeinem Grund keine der oben genannten Möglichkeiten zur Ermittlung Ihrer Schadstoffklasse verwenden können oder die Daten in Ihrer Zulassungsbescheinigung nicht eindeutig sind, ziehen Sie bitte die unten aufgeführte Schadstoffklasse-Umrechnungstabelle hinzu.

1. Die Zulassungsbescheinigung

Die EURO- Schadstoffklasse wird oft direkt auf der Zulassungsbescheinigung Ihrer LKW erwähnt, meistens im Feld V.9. Für weitere Informationen lesen Sie bitte unseren [länderspezifischen Leitfaden Fahrzeugzulassung](#).

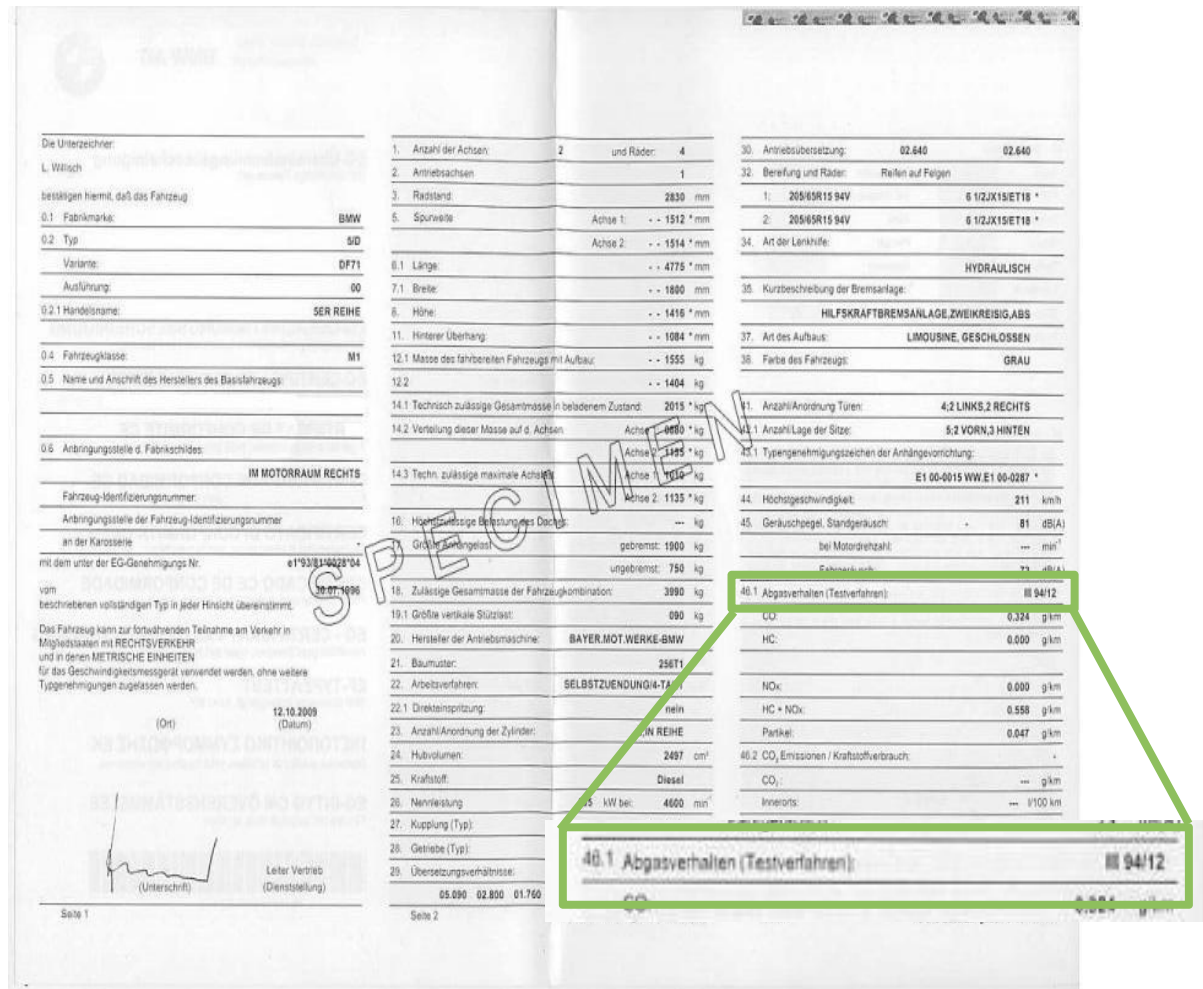
2. CEMT-Nachweis

Der CEMT-Nachweis ist eine die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs bestätigende Bescheinigung. Für CEMT-Transporte ist er verpflichtend. Er kann in unterschiedlichen Sprachen ausgestellt sein, sieht aber immer wie folgt aus::



3. Konformitätszertifikat

Das Konformitätszertifikat wird von Ihrem Fahrzeughersteller ausgestellt. Es sollte so ähnlich wie das nachstehende aussehen:



Die Unterzeichner: L. Witsch	1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4	30. Antriebsübersetzung: 02.640 02.640
besätigen hiermit, daß das Fahrzeug	2. Antriebsachsen: 1	32. Bereifung und Räder: Reifen auf Felgen
0.1. Fabrikmarke: BMW	3. Radstand: 2830 mm	1: 205/65R15 94V 6 1/2JX15ET18 *
0.2. Typ: 5D	5. Spurweite: Achse 1: - - 1512 * mm	2: 205/65R15 94V 6 1/2JX15ET18 *
Variante: DF71	Achse 2: - - 1514 * mm	34. Art der Lenkhilfe: HYDRAULISCH
Ausführung: 60	6.1. Länge: - - 4775 * mm	35. Kurzbeschreibung der Bremsanlage: HILFSKRAFTBREMSANLAGE,ZWEIKREISIG,ABS
0.2.1 Handelsname: SER REHE	7.1. Breite: - - 1800 mm	37. Art des Aufbaus: LIMOUSINE, GESCHLOSSEN
0.4. Fahrzeugklasse: M1	8. Höhe: - - 1416 * mm	38. Farbe des Fahrzeugs: GRAU
0.5. Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs:	11. Hinterer Überhang: - - 1084 * mm	
	12.1 Masse des fahrbereiten Fahrzeugs mit Aufbau: - - 1555 kg	
	12.2 - - 1404 kg	
	14.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2015 * kg	41. Anzahl/Anordnung Türen: 4:2 LINKS,2 RECHTS
	14.2 Verteilung dieser Masse auf d. Achsen: Achse 1: 1080 * kg	42.1 Anzahl/Lage der Sitze: 5:2 VORN,3 HINTEN
	Achse 2: 1135 * kg	43.1 Typeneignungszeichen der Anhängervorrichtung: E1 00-0015 WW E1 00-0287 *
	14.3 Techn. zulässige maximale Achslast: Achse 1: 1012 * kg	44. Höchstgeschwindigkeit: 211 km/h
	Achse 2: 1135 * kg	45. Geräuschpegel, Standgeräusch: - 81 dB(A)
0.6. Anbringungsstelle d. Fabriksschildes: IM MOTORRAUM RECHTS	16. Hörschwellige Befestigung des Daches: --- kg	bei Motordrehzahl: --- min ⁻¹
Fahrzeug-Identifizierungsnummer: e19381402804	18. Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3890 kg	Fahrzeugschall: 73 dB(A)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer an der Karosserie: 19.07.1036	19.1 Größe vertikale Stützlast: 090 kg	
mit dem unter der EG-Genehmigungs-Nr. e19381402804	20. Hersteller der Antriebsmaschine: BAYER.MOT.WERKE-BMW	46.1 Abgasverhalten (Testverfahren): III 9412
vom beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.	21. Baumuster: 256T1	CO: 0,324 g/km
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in	22. Arbeitsverfahren: SELBSTZÜNDUNG/4-TA	HC: 0,020 g/km
Möglichkeit mit RECHTSVERKEHR	22.1 Direkteinspritzung: nein	NOx: 0,020 g/km
und in diesen METRISCHE EINHEITEN	23. Anzahl/Anordnung der Zylinder: IN REIHE	HC + NOx: 0,558 g/km
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, ohne weitere	24. Hubvolumen: 2497 cm ³	Partikel: 0,047 g/km
Typeneignungen zugelassen werden.	25. Kraftstoff: Diesel	46.2 CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch: -
(Ort) 12.10.2009 (Datum)	26. Nennleistung: kW bei: 4600 min ⁻¹	CO ₂ : --- g/km
	27. Kupplung (Typ):	Innerorts: --- l/100 km
	28. Getriebe (Typ):	
	29. Übersetzungsverhältnisse: 05.090 02.800 01.760	
Seite 1	Seite 2	

In diesem Dokument finden Sie das folgende Feld:

	Ausgestellt im Jahr 2009 oder früher	Ausgestellt im Jahr 2009 oder später
Schadstoffklasse	Feld 46.1*	Feld 47

*Dieses Feld enthält einen Code. Die entsprechende Schadstoffklasse zu diesem Code steht in der Schadstoffklasse-Umrechnungstabelle.

4. Schadstoffklasse-Tabellen

Schadstoffklasse

Registrierungszertifikat ohne Benennung der Schadstoffklasse

Sollte die Schadstoffklasse nicht in den Fahrzeugpapieren spezifiziert sein, so verwenden die Steuerbehörden nachfolgende Tabelle. Hier finden Sie die Kategorie, die Sie verwenden sollen. Wenn Sie wissen, dass Ihr Fahrzeug zu einer besseren Kategorie gehört, dann müssen Sie den Fahrzeughersteller kontaktieren und einen Nachweis der besseren Schadstoffklasse anfordern.

SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1	
[€ / km]	SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1
Euro 1	1 Oktober 1994 - 31. Dezember 1997
Euro 2	1 Januar 1998 - 31. Dezember 2001
Euro 3	1 Januar 2002 - 31. Dezember 2006
Euro 4	1 Januar 2007 - 31. Dezember 2011
Euro 5	1 Januar 2012 - 31. August 2016
Euro 6	1. September 2015 - zu einem vom Minister festzulegenden datum

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N2	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFFKLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 31. Dezember 2011	Euro IV
Vom 1. Januar 2012 bis einschliesslich 31. August 2016	Euro V
Ab 1. September 2016	Euro VI

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N3	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFFKLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 30. September 2009	Euro IV
Vom 1. Oktober 2009 bis einschliesslich 31. Dezember 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

Schadstoffklasse

für Traktoren und Geländefahrzeuge

WENN DIE REGISTRIERUNG PHASEN ERWÄHNT

PHASEN	SCHADSTOFF-KLASSE
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

WENN DIE REGISTRIERUNG KEIN PHASEN ODER TIER ERWÄHNT

REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE KMH
Vom 1 januari 1999 bis einschliesslich 31 december 2001	Phase I		Euro I
Vom 1 januari 2002 bis einschliesslich 31 december 2005	Phase II		Euro II
Vom 1 januari 2006 bis einschliesslich 31 december 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Vom 1 januari 2011 bis einschliesslich 31 december 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vom 1 januari 2014 ab	Phase IV	Tier 4	Euro VI

5. Schadstoffklassen-Umrechnungstabellen

Die Schadstoffklasse sollte im folgenden Format angegeben werden: EURO <Zahl>. Die Angabe der Schadstoffklasse, die auf Ihren Dokumenten steht, kann allerdings auf unterschiedliche Weise formuliert sein.

1. Der Code für die Schadstoffklasse hat oftmals das folgende Format:

```
88/77/EWG*2001/27A EG
2001/27A EG
```

Werden zwei Codes erwähnt, sind sie für gewöhnlich durch einen Asterisk (*) getrennt. Sie finden den ersten Code in der linken Spalte der nachstehenden Tabelle (z. B. 88/77 wie im Beispiel oben). Die Buchstaben in diesem Code können ignoriert werden (z. B. EWG in obigem Beispiel). Diese Buchstaben dienen nur als Verweis auf die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) und die Europäische Gemeinschaft (EG).

Die Zeile, die den ersten Code enthält (z. B. 88/77), enthält auch den zweiten Code, der nach dem Asterisk folgt (2001/27A EG im Beispiel oben). Es kann auch sein, dass der Code vor dem Asterisk nicht erwähnt wird. In diesem Fall finden Sie nur den zweiten Code, der nach dem Asterisk folgt.

Die Codes werden nach Jahren sortiert, gefolgt von aufsteigenden Zahlen. Wenn dem Jahr/der Zahl ein Buchstabe folgt, sollten Sie diesen notieren, da er entscheidend für die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs sein kann. Das Symbol „ø“ gibt an, dass dem Code kein Buchstabe folgt. In nachstehender Tabelle steht der Code 2001/100 ø, A für zwei Codes: 2001/100 ø (nur Code) und 2001/100 A (Code + Buchstabe A).

Manchmal ist es die Kraftstoffart Ihres Fahrzeugs („Diesel“ oder „Benzin“ wie in nachstehender Tabelle), die entscheidend für die Schadstoffklasse ist.

2. In manchen Fällen kann der Schadstoffklassencode auf eine vollkommen andere Weise angegeben sein, z. B. ohne Jahr/Zahl oder Zahl/Jahr:

- UN-ECE R49.05A
- 49-R-05A

In diesen Fällen enthält Ihr Code einen einzigen Buchstabe R, der vor oder nach der Zahl „15“, „24“, „49“, oder „83“ steht (z. B. „R49“ und „49-R“ wie in den beiden Beispielen oben). Das ist Ihr Primär-code. Der Sekundär-code beginnt mit einer Null (0), der häufig ein Buchstabe folgt (z. B. 05A wie im Beispiel oben). Haben Sie Ihren R-Primär-code auf Ihren Dokumenten gefunden, steht der entsprechende Sekundär-code in der entsprechenden Zeile „R15“, „R24“, „R49“, oder „R83“ in nachstehender Tabelle. Der Spaltenkopf, der Ihren 0-Sekundär-code enthält, gibt Ihre Schadstoffklasse gemäß dem standardisierten „EURO <Zahl>“-Format (z. B. EURO 3 wie im Beispiel oben) an. Alle Beispiele oben beziehen sich auf die Schadstoffklasse EURO 3.

WICHTIG:

Österreich, Dänemark, Deutschland, Ungarn, Italien, Norwegen, Schweden und die Schweiz verwenden häufig nicht standardisierte, lokale Codes. Diese Codes sind nicht in der nachfolgenden Tabelle enthalten. Sie können eine einstellige Zahl sein, z.B. "3", die nicht als "EURO 3" interpretiert werden sollte.

Schadstoffklasse-Umrechnungstabelle

	EURO 0	EURO 1	EURO2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EEV (=EURO 5)	EURO 6	N.a.(=EURO 6)
EURO	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
R15	(...)								
R24	(...)								
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
R83	00 (...) 01 (...) (diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (diesel) 03 B,C (diesel)	01 B (petrol) 02 B (petrol) 03 B (petrol) 04 B,C	05 ø,A,I (diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (petrol) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
2005/55	Notes Noten Remarques Aufzeichnungen: (1) Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the EURO certificate Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het EURO-certificaat Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat EURO Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem EURO-Zertifikat (2) Light goods vehicles Lichte vrachtwagens Véhicules légers Leichte Nutzfahrzeuge (3) Heavy goods vehicles Vrachtwagens Véhicules lourds Schwerlastfahrzeuge (4) Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type) Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreten einer neuen Norm (Typgenehmigung).			2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
715/2007				692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M	692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ			
595/2009	64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C								