Gids voor voertuigdocumenten

LITOUWEN

V1.3 09-02-2018

Alle vrachtwagens met een Maximum Toegelaten Massa van meer dan 3.5 ton evenals alle opleggertrekkende voertuigen van categorie N1 met carrosseriecode BC (ongeacht hun gewicht) moeten een kilometerheffing betalen in België (respectievelijk sinds 1 april 2016 en sinds 1 januari 2018). Deze maatregel is van toepassing op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Om aan de Belgische tolregelgeving te voldoen, moet u uw voertuig registreren in een Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt. Dit document maakt u wegwijs in de documenten die u nodig hebt voor uw registratie

U vindt hier de volgende informatie:

- De gegevens die u moet registreren 2
- Waar u die gegevens vindt 5
- De documenten die Satellic als bewijs aanvaardt 6

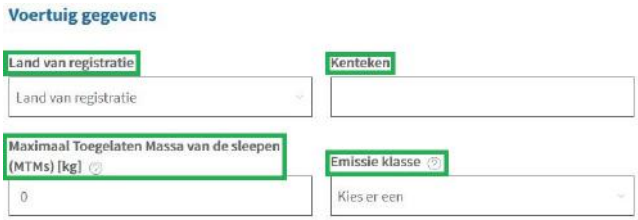
Inleiding

Bij de registratie van een voertuig in de Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt wordt u gevraagd:

a. Bepaalde gegevens over uw voertuig te verstrekken
b. Alle relevante voertuigdocumenten te uploaden of te scannen

Dit document biedt een overzicht van alle voertuigdocumenten die Satellic als bewijs aanvaardt voor de te registreren gegevens.

U moet de volgende gegevens registreren:



Het **kentekenbewijs** moet u altijd uploaden of scannen. Zonder dit document kan uw registratie niet worden gevalideerd en voldoet u niet aan de Belgische tolregelgeving.

Litouwen gebruikt twee oudere versies van het kentekenbewijs. Volg de instructies die gelden voor de juiste versie van het kentekenbewijs. Een kentekenbewijs bevat niet altijd de vereiste informatie of het benodigde bewijs voor de gegevens die u moet registreren. Zonder geldig bewijs wordt mogelijk het hoogste tarief in rekening gebracht Indien de informatie of bewijskracht van het kentekenbewijs ontoereikend zijn, moet u die informatie uit **andere documenten** halen.

Voor Litouwen worden het kentekenbewijs en de volgende documenten aanvaard:

- Het Gelijkvormigheidsattest 11
- De Constructieplaat 12
- Het EURO-certificaat 12

Upload of scan de documenten die als bewijs dienen voor de ingevoerde waarden. **ALLE DOCUMENTEN** waarin u informatie voor de registratie hebt gevonden, **MOET U UPLOADEN NAAR EEN RUP OF SCANNEN AAN EEN SERVICE PUNT**. Alleen op die manier kan Satellic de door u ingevoerde gegevens valideren. Door de juiste documenten te uploaden/scannen, vermijdt u ook dat u te veel tol betaalt.

EEN OBU IS VEREIST ALS HET MOTORVOERTUIG EEN MAXIMUM TOEGELATEN MASSA VAN MEER DAN 3,5 TON HEEFT OF VOOR OPLEGGERTREKKENDE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE N1 MET CARROSSERIECODE BC, ONGEACHT HUN GEWICHT.

1. De gegevens die u moet registreren

1.1 Het land van herkomst van het voertuig

Het land van herkomst van het voertuig is het land waarin uw voertuig is ingeschreven. Dit is ook het land dat uw kentekenbewijs heeft uitgegeven.

1.2 Het kentekennummer

Het kentekennummer is vermeld op elk kentekenbewijs. U moet het kentekenbewijs en het juiste kentekennummer uploaden of scannen om in overeenstemming te zijn met de Belgische tolregelgeving.

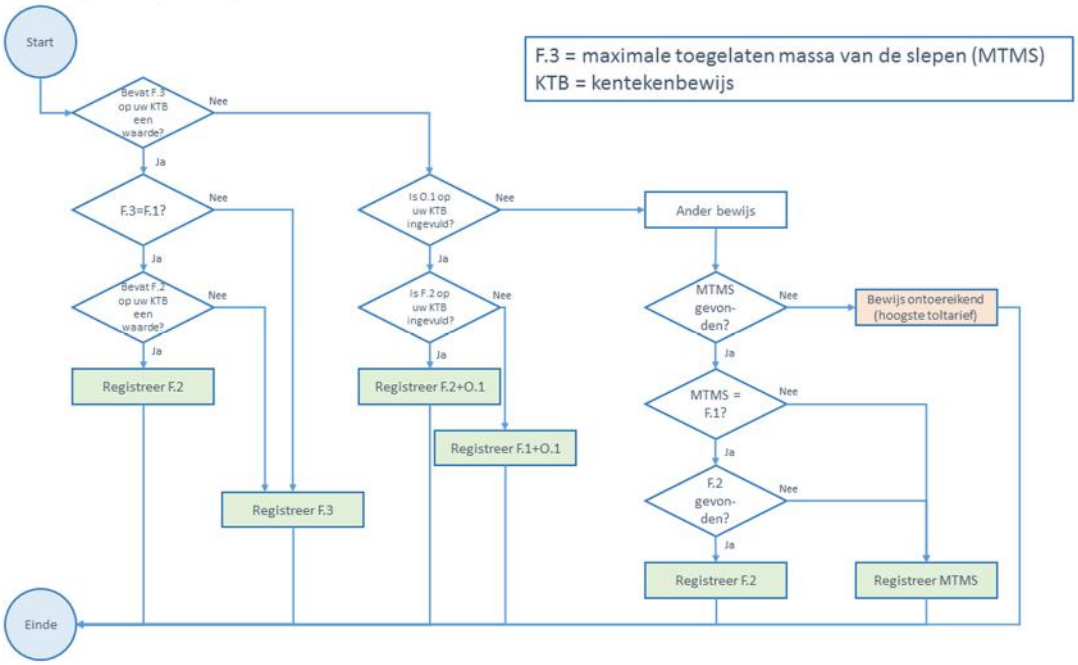
1.3 De Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)

Het veld **MAXIMALE TOEGELATEN MASSA VAN DE SLEPEN (MTMS)** moet het gecombineerde gewicht van het voertuig en de slepen bevatten. Die waarde vindt u door de MTM (F.1 op uw kentekenbewijs) op te tellen bij de MTSM (F.4 op uw kentekenbewijs, maar vaak ook O.1 genoemd) .

Wanneer u het juiste gewicht van uw voertuig wilt weten, moet u rekening houden met een aantal factoren. Kan uw voertuig **niet** slepen? Dan kunt u niet zomaar de Maximum Toegelaten Massa (MTM; F.1 of F.2 op het kentekenbewijs) registreren. U moet dan aan de hand van de aanvaarde documenten bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen en dat de MTM het maximaal toegelaten gewicht van uw voertuig is. Als u dit niet kunt aantonen, betaalt u het hoogste tarief. Indien u wilt bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen, moet u:

a) aangeven dat de Maximale Toegelaten Sleepbare Massa (MTSM; veld F.4 op het kentekenbewijs) “0”, “Nvt”, “---“ of iets soortgelijks is.
b) aangeven dat de MTMS in een ander document gelijk is aan de MTM (F.1) op uw kentekenbewijs.

Gebruik het volgende overzicht om de “Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)” van uw voertuig te helpen bepalen.



Afbeelding 1: Overzicht om het juiste te registreren gewicht te bepalen

Op het kentekenbewijs van andere landen wordt in het veld F.3 mogelijk de Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS) aangegeven. Dat is niet het geval voor het Litouwse kentekenbewijs. Daarom moet u altijd F.1 of F.2 en F.4 (= O.1) optellen.

De velden MTMS of MTSM zijn optionele velden. Daarom is een leeg veld van MTMS of MTSM geen bewijs dat u niet kunt slepen. De velden kunnen immers ook leeg zijn wanneer uw voertuig wel kan slepen.

Wanneer u een aangepaste MTM hebt, is deze vermeld in veld F.2. In dat geval moet u F.2 gebruiken in plaats van F.1 wanneer u naar uw MTM verwijst. Dat betekent niet dat u uw F.3-gewicht mag negeren indien u over een F.2-gewicht beschikt.

Wanneer uw voertuig **wel** kan slepen, moet u de MTMS opgeven. Dat is de combinatie van het voertuig en de slepen. Deze waarde is de som van de MTSM (F.4) en de MTM (F.1) of de aangepaste MTM (F.2) indien dat veld een ander gewicht bevat.

Wanneer u **de MTSM (F.4) niet vindt** op uw kentekenbewijs, vindt u die waarde terug op andere documenten (die u eveneens moet uploaden of scannen bij uw registratie). Uw MTMS is vermeld op uw Gelijkvormigheidsattest (p. 9) of Constructieplaat (p. 10).

1.4 De emissieklasse

Emissienormen

Inschrijvingsbewijs zonder vermelding Euronorm

Wanneer de emissienorm niet is vermeld op de boorddocumenten, dan hanteert de belastingadministratie de onderstaande tabel. Hier vindt u de categorie die u dient te gebruiken bij registratie van het voertuig. Denkt u in een andere, voor u betere categorie te vallen dient u aan de vrachtwagenproducent of homologatie instantie een certificaat aan te vragen met daarop de overeenkomstige emissieklasse.

	EMISSIENORMEN VOOR DE CATEGORIE N1
[€ / km]	DATUM EERST INSCHRIJVING
Euro 1	1 oktober 1994 - 31december 1997
Euro 2	1 januari 1998 - 31 december 2001
Euro 3	1 januari 2002 - 31 december 2006
Euro 4	1 januari 2007 - 31 december 2011
Euro 5	1 januari 2012 - 31 augustus 2016
Euro 6	1 september 2016 - door de minister vast te stellen

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N2	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
Vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
Vanaf 1 september 2016	Euro VI

VOOR VOERTUIGEN VAN DE CATEGORIE N3	
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIE-NORM
Vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
Vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 2001	Euro II
Vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
Vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
Vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

Emissienormen

voor tractors en off road voertuigen

INDIEN FASEN WÉL VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG	
FASEN	EMISSIENORM
Fase I	Euro I
Fase II	Euro II
Fase IIIA	Euro III
Fase IIIB	Euro V
Fase IV	Euro VI

INDIEN FASEN OF TIER NIET VERMELD OP INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN OFF-ROAD VOERTUIG			
DATUM VAN EERSTE INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG IN HET BINNEN- OF BUITENLAND	EMISSIENORM	EMISSIENORM	EMISSIENORM KMH
Vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001	Fase I		Euro I
Vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005	Fase II		Euro II
Vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Fase IIIa	Tier 3	Euro III
Vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013	Fase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Fase IV	Tier 4	Euro VI

De emissieklasse is de Europese emissiestandaard waaraan uw voertuig voldoet. Die emissieklasse moet u als volgt registreren: 'EURO <getal>'.

Bovenstaande tabel kunt u raadplegen om uw minimale emissieklasse te bepalen.
Bijvoorbeeld: U heeft een voertuig dat voor het eerst geregistreerd is op 27 september 1989, dan kiest u voor ***'EURO 0'*** . Heeft u een voortuig dat voor het eerst geregistreerd is op 28 juni 1999, dan kiest u voor ***'EURO II'***

Denkt u dat u in een voor u gunstigere emissieklasse valt dan volgens de tabel, dan wordt één van de volgende documenten geaccepteerd:
- A → Het Kentekenbewijs óf
- B → Het EURO-certificaat óf
- C → Het Gelijkvormigheidsattest

2. Gegevens zoeken

De meeste gegevens vindt u terug op uw **kentekenbewijs**:

- Het **land**
- Het **kentekennummer**
- De **MTMS**
  Anders vindt u de MTMS terug op:
  - Het Gelijkvormigheidsattest
  - De Constructieplaat
- De **emissieklasse**
  Anders vindt u de emissieklasse terug op:
  - Het Gelijkvormigheidsattest
  - Het EURO-certificaat

3. Overzicht van de aanvaarde documenten

In deze sectie vindt u een gedetailleerde beschrijving van de documenten die Satellic als bewijs aanvaardt. Raadpleeg uw documenten en gebruik de beschrijving hieronder om de benodigde informatie te vinden. (U hoeft niet al deze documenten te verstrekken. Alleen het kentekenbewijs is verplicht, alsook andere documenten die de ingegeven waarden aantonen).

3.1 Huidige versie van het kentekenbewijs (vanaf 2010) 7
3.2 De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden 8
✓ **Kentekennummer** 8
✓ **Gewicht** 9
✓ **Emissieklasse** 11
3.3 Gelijkvormigheidsattest 11
3.4 Constructieplaat 12
3.5 EURO-certificaat 12
3.6 Oudere versies van het kentekenbewijs 13

UPLOAD OF SCAN ELK DOCUMENT dat u voor de registratie van de vereiste gegevens hebt gebruikt. Zonder die documenten kan uw registratie niet worden goedgekeurd.

Het **kentekenbewijs** is **ALTIJD VEREIST**.

Als het door u aan Satellic verstrekte bewijs **ONTOEREIKEND** is, betaalt u het hoogste tarief tot al het benodigde bewijs is aangeleverd.

3.1 Huidige versie van het kentekenbewijs (vanaf 2010)

Indien uw voertuig in of na 2010 is ingeschreven, ziet uw kentekenbewijs er als volgt uit:

VOORZIJDE

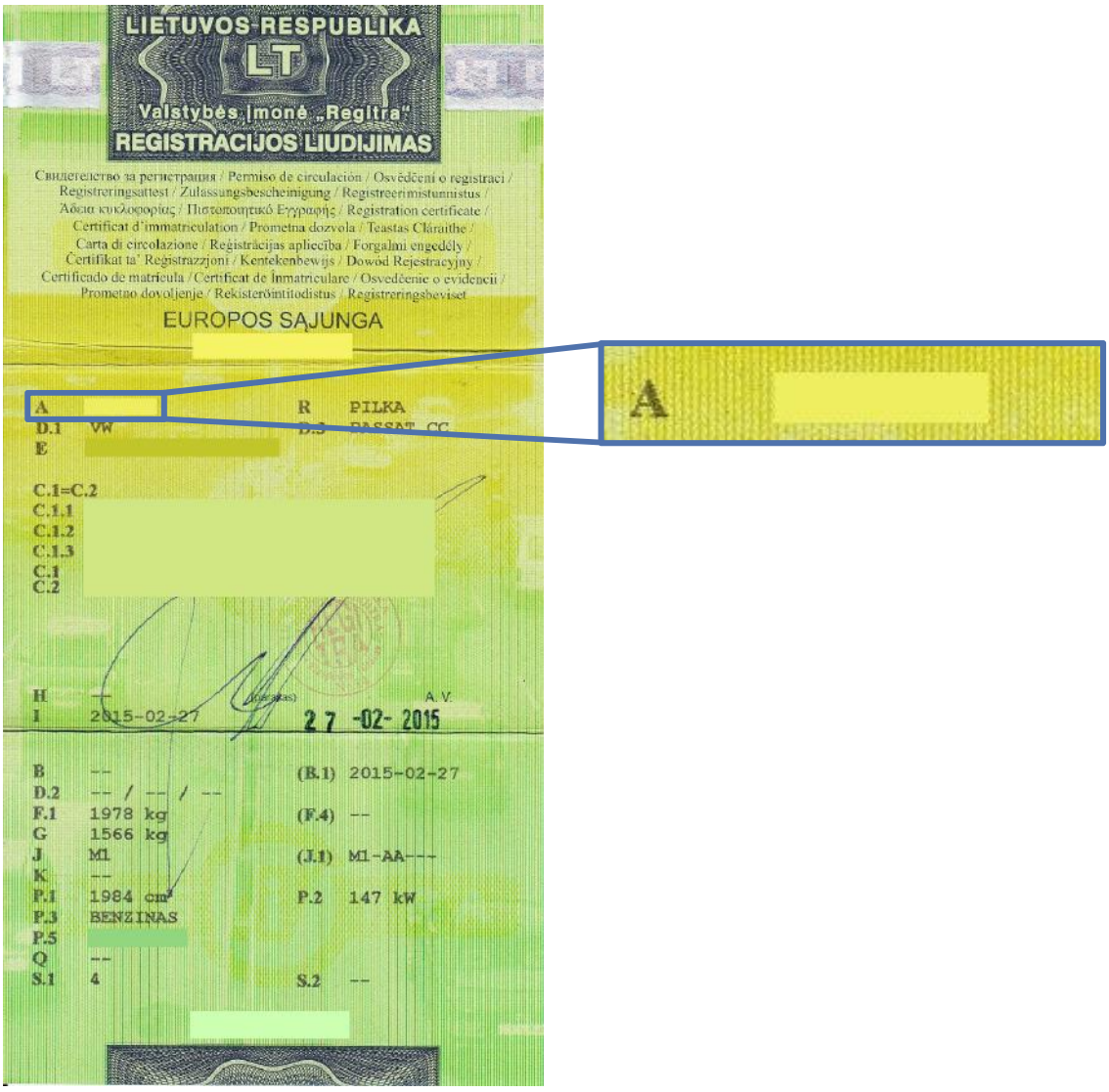
ACHTERZIJDE

Indien uw voertuig voor of in 2010 is ingeschreven, ziet uw kentekenbewijs eruit als een van de Oudere versies van het kentekenbewijs (p. 11). In beide gevallen voert u de stappen uit die vermeld zijn onder 3.2 om het kentekennummer, het gewicht en de emissieklasse van uw voertuig te bepalen.

3.2 De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden

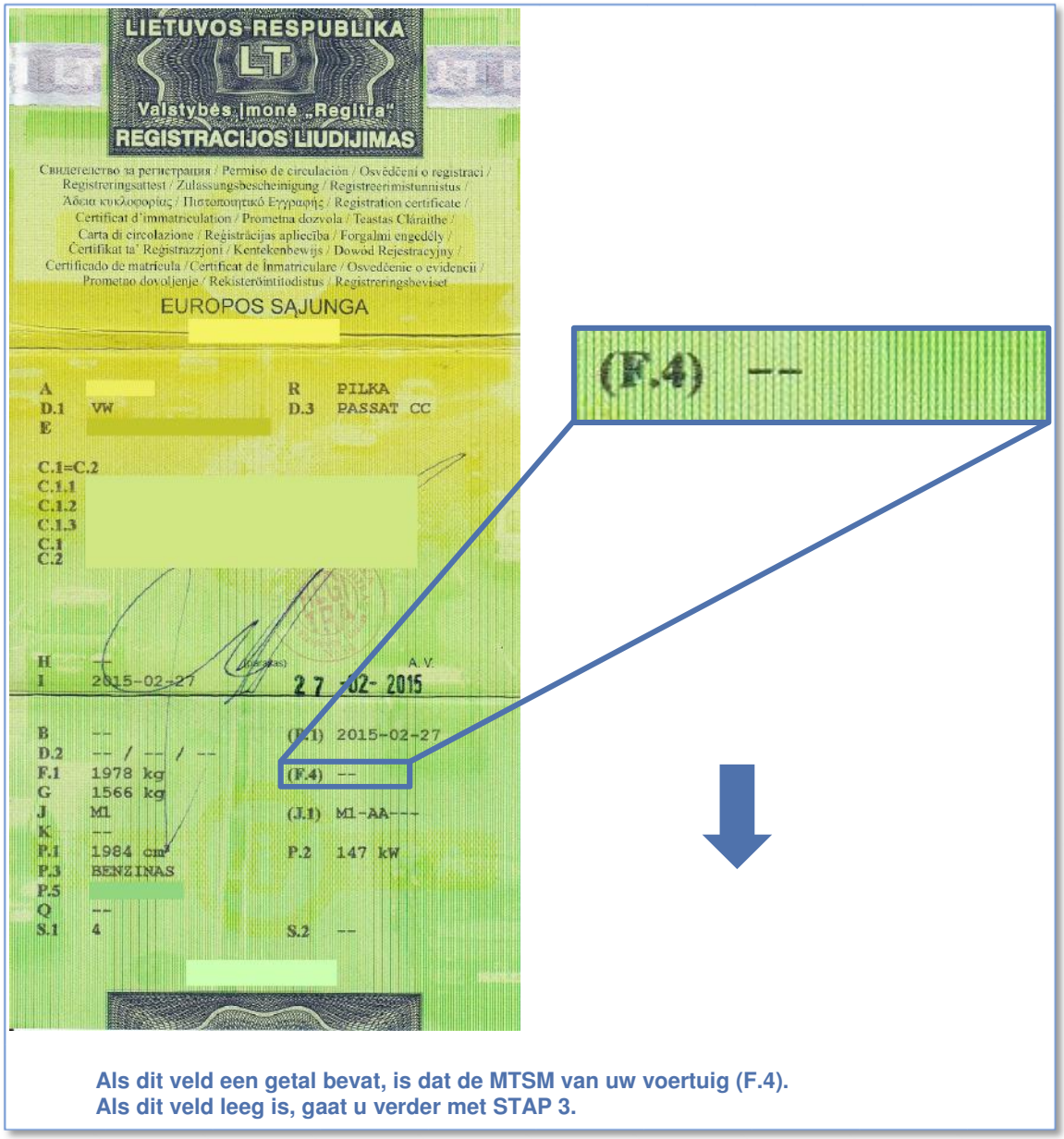
✓ **Kentekennummer**

Uw kentekennummer is op de voorzijde van uw document vermeld, naast de letter A.



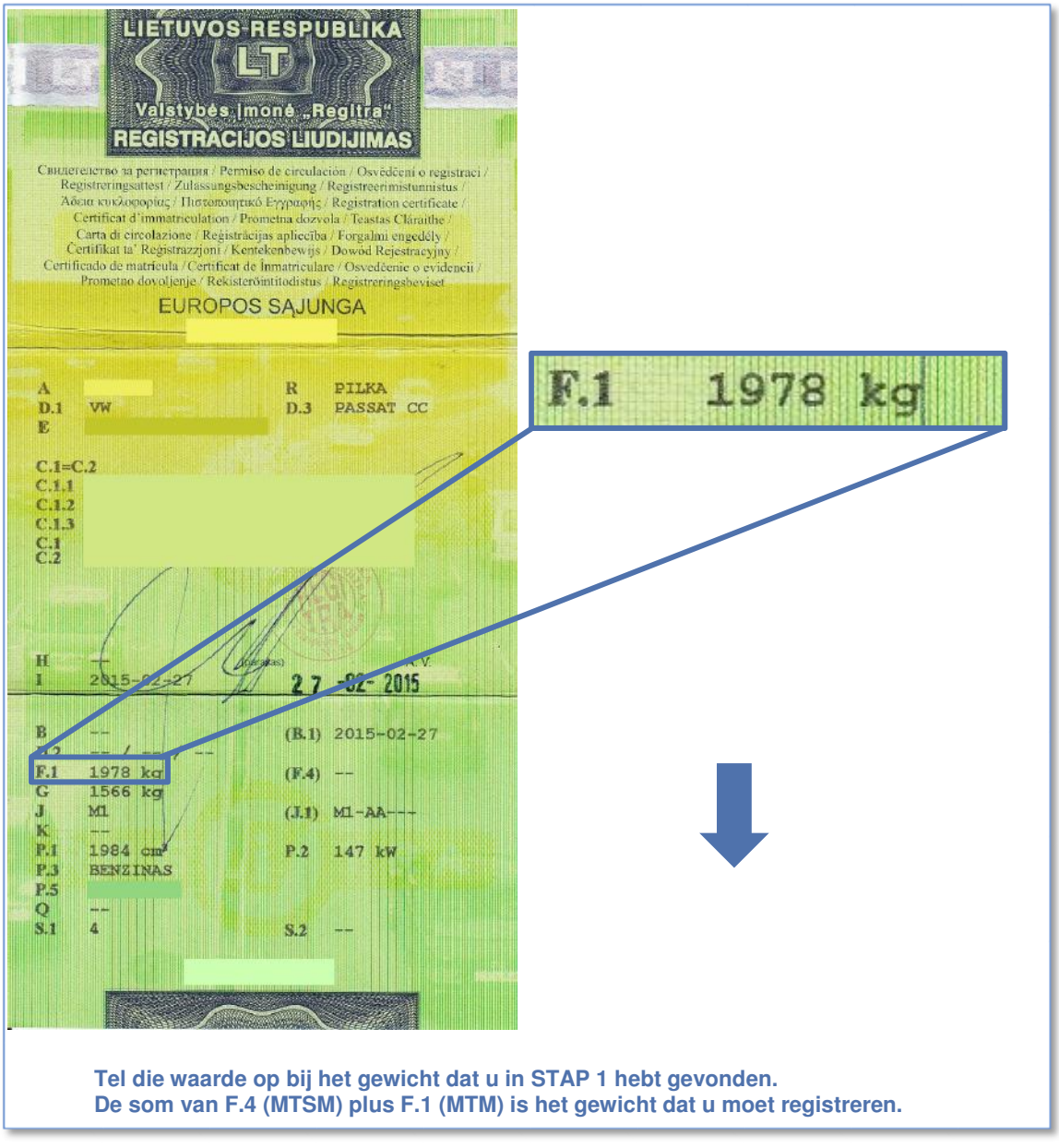
✓ Gewicht

- **STAP 1.** Controleer het veld F.4 (MTSM) op de voorzijde van uw document.



Als dit veld een getal bevat, is dat de MTSM van uw voertuig (F.4).
Als dit veld leeg is, gaat u verder met STAP 3.

- **STAP 2.** Tel de MTSM (F.4) op bij de MTM. Controleer hiervoor het veld F.1 op de voorzijde van uw kentekenbewijs.



Tel die waarde op bij het gewicht dat u in STAP 1 hebt gevonden.
De som van F.4 (MTSM) plus F.1 (MTM) is het gewicht dat u moet registreren.

- **STAP 3.** Indien het veld F.4 op de voorzijde van uw document leeg is, moet u het gewicht van uw voertuig bewijzen aan de hand van aanvullende documenten.
Zie Gelijkvormigheidsattest (p. 11) of Constructieplaat (p. 12).

✓ **Emissieklasse**

De emissieklasse is niet vermeld op het kentekenbewijs. Bijgevolg moet u uw emissieklasse bewijzen aan de hand van aanvullende documenten.
Zie Gelijkvormigheidsattest (p. 11) of EURO-certificaat (p. 12).

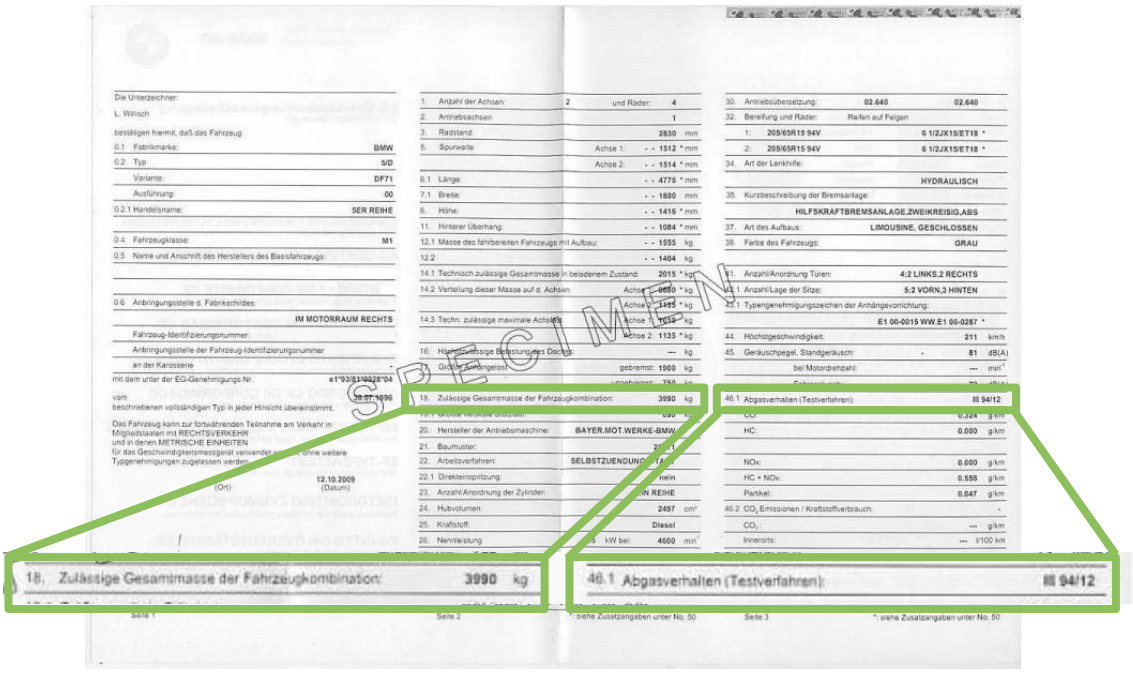
Indien u over het **MEEST RECENTE** kentekenbewijs beschikt, hebt u na het uitvoeren van deze stappen waarschijnlijk alle benodigde gegevens gevonden (Land, Kentekennummer, MTMS en Emissieklasse). In dat geval keert u terug naar uw registratie.

Indien u over een **OUDERE VERSIE** van het kentekenbewijs beschikt, raadpleegt u de Oudere versies van het kentekenbewijs (p. 13). Daar vindt u afbeeldingen van alle oudere versies en, indien van toepassing, ook instructies voor het uitvoeren van de hiervoor vermelde stappen.

Indien u **NIET** alle gegevens voor de registratie hebt gevonden, raadpleegt u hieronder het Gelijkvormigheidsattest [p. 11], de Constructieplaat [p. 12] en het EURO-certificaat [p. 12].

3.3 Gelijkvormigheidsattest

Het gelijkvormigheidsattest wordt door de fabrikant van uw voertuig uitgegeven en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:



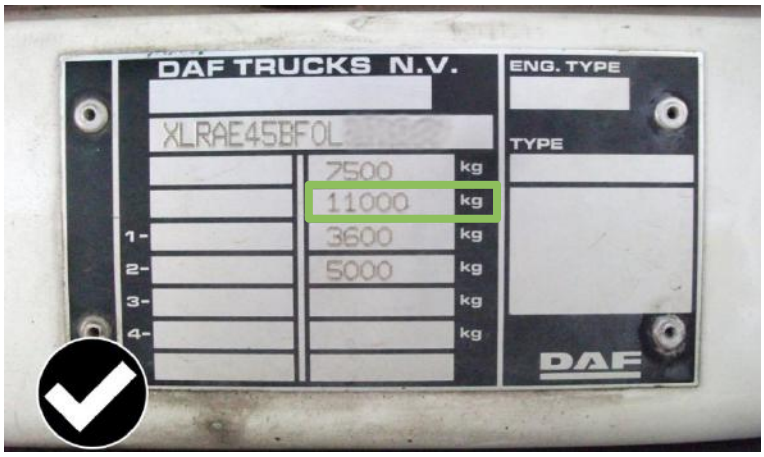
Het document bevat de volgende velden:

	Uitgegeven voor of in 2009	Uitgegeven in of na 2009
MTMS	Veld 18	Veld 17.4
Emissieklasse	Veld 46.1*	Veld 47

*Dit veld bevat een code. Raadpleeg de Emissieklasse conversietabel (p. 13) om de overeenkomstige emissieklasse voor deze code te vinden.

3.4 Constructieplaat

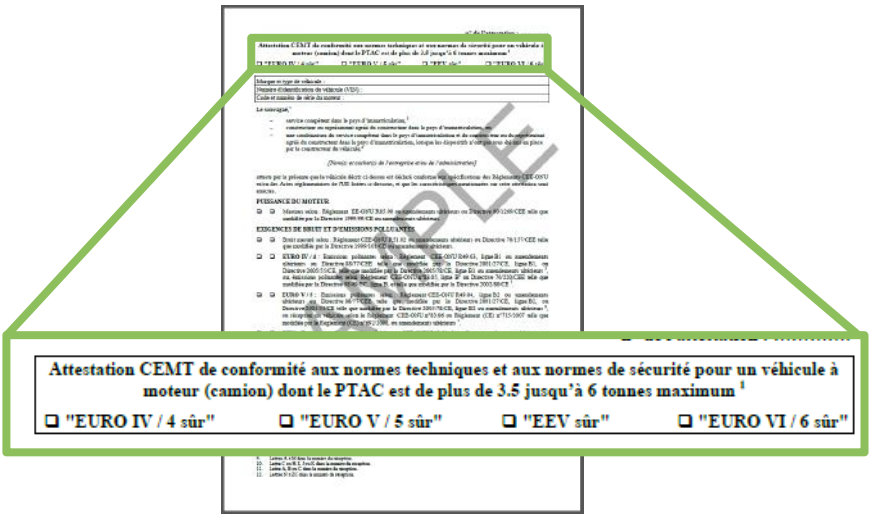
De constructieplaat of voertuigidentificatienummer (VIN)-plaat is een metalen plaatje dat aan het chassis van uw voertuig is bevestigd.
Op het plaatje vindt u het voertuigidentificatienummer en de gewichtswaarden van het voertuig.
Deze constructieplaat is vervaardigd door de fabrikant van uw voertuig en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:



Deze constructieplaat ziet er normaal overal in Europa hetzelfde uit. Doorgaans bevat deze twee kolommen met gewichten (gebruik dan altijd de rechterkolom).
De **tweede rij** bevindt zich juist boven de asbelastingen. Deze rij bevat altijd de MTMS.

3.5 EURO-certificaat

Het EURO-certificaat is een document waarop de emissieklasse van uw voertuig is vermeld. Het is een verplicht document voor ECMT- (of CEMT-)transport. Het document is beschikbaar in verschillende talen, maar ziet er altijd als volgt uit:

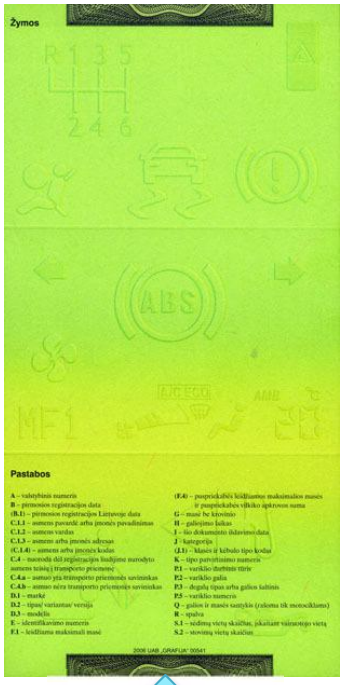


In het vak boven aan het certificaat is de emissieklasse van uw voertuig aangeduid (het overeenkomstige veld is aangekruist).

3.6 Oudere versies van het kentekenbewijs

✓ **Oudere versie 1** (vanaf 2006)

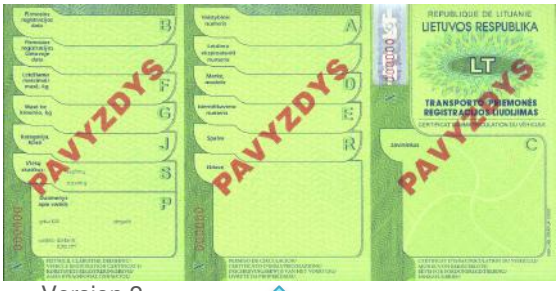
VOORZIJDE



ACHTERZIJDE

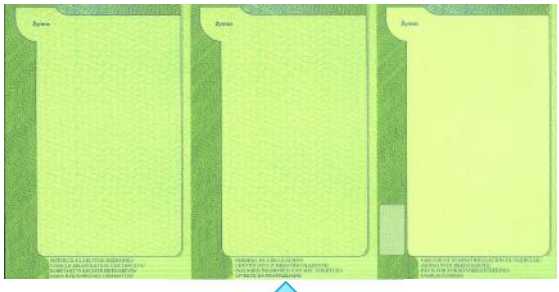
Het kentekennummer (A), de MTM (F.1) en de MTSM (F.4) zijn allemaal op het document vermeld. Dat geldt ook voor de meest recente versie van het kentekenbewijs (zoals is beschreven in 3.1). *Net als bij de huidige versie van het kentekenbewijs is de emissieklasse ook niet op deze oudere versie vermeld. (Volg de eerder vermelde instructies voor de huidige versie van het kentekenbewijs.)*

✓ **Oudere versie 2 (**vanaf 2004) en **3** (vanaf 2001)



Version 2

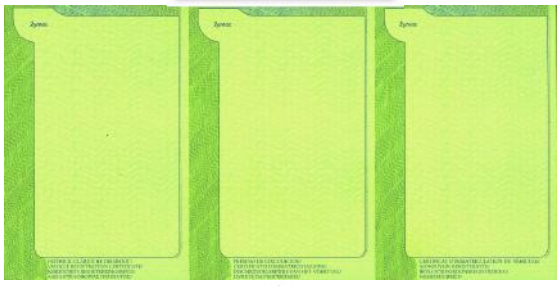
VOORZIJDE



ACHTERZIJDE

Version 3

VOORZIJDE



ACHTERZIJDE

Het kentekennummer is naast A vermeld en de MTM naast F. Alle andere registratiegegevens zijn niet vermeld op deze versie van het kentekenbewijs. Verstrek hiervoor het Gelijkvormigheidsattest (p. 11) of de Constructieplaat (p. 12).
Net als bij de huidige versie van het kentekenbewijs is de emissieklasse ook niet op deze oudere versie vermeld. (Volg de eerder vermelde instructies voor de huidige versie van het kentekenbewijs.)

✓ Oudere versie 4

Het kentekennummer is vermeld naast de tekst "*Valstybinis numeris*" en de MTM naast de tekst "*Bendroji mase*". Alle andere registratiegegevens zijn niet vermeld op deze versie van het kentekenbewijs. Verstrek hiervoor het Gelijkvormigheidsattest (p. 11) of de Constructieplaat (p. 12).
Net als bij de huidige versie van het kentekenbewijs is de emissieklasse ook niet op deze oudere versie vermeld. (Volg de eerder vermelde instructies voor de huidige versie van het kentekenbewijs.)

4. Appendice

Emissieklasse conversietabel

De emissieklasse moet u registreren met deze notatie: EURO <getal>. De verwijzing naar de emissieklasse die op uw documenten is vermeld, is echter mogelijk op een andere manier geformuleerd.

1. Vaak ziet de code voor de emissieklasse er als volgt uit:

88/77/EEC*2001/27A EC
2001/27A EC
Wanneer twee codes zijn vermeld, zijn deze doorgaans gescheiden door een asterisk (*). De eerste code (bijv. 88/77, zoals in het voorbeeld hierboven) vindt u in de linkerkolom van de tabel hieronder. De letters in deze code (bijv. EEC, zoals in het voorbeeld hierboven) mag u gewoon negeren. Die letters zijn uitsluitend een verwijzing naar de Europese Economische Gemeenschap/Europese Commissie. De rij waarop de eerste code (bijv. 88/77) is vermeld, bevat ook de tweede code die na de asterisk is vermeld (2001/27A EC, zoals in het voorbeeld hierboven). Het is ook mogelijk dat de code die voor de asterisk staat, niet wordt vermeld. In dat geval vindt u alleen de tweede code die na de asterisk is vermeld. De codes zijn gesorteerd per jaar, gevolgd door een oplopend getal. Soms volgt na het jaar/getal nog een letter. Die letter is belangrijk omdat deze bepalend is voor de emissieklasse van uw voertuig. Het symbool “ø” geeft aan dat de code niet door een letter wordt gevolgd. In de tabel hieronder geeft de code 2001/100 ø, A twee verschillende codes aan: 2001/100 ø (alleen een code) en 2001/100 A (code + letter A). Soms is het brandstoftype van uw voertuig (“diesel”, “benzine”, zoals in de tabel hieronder) bepalend voor de emissieklasse van uw voertuig.

2. In sommige gevallen is de code voor de emissieklasse volledig anders geformuleerd, zonder een

UN-ECE R49.05A
49-R-05A
In dergelijke gevallen bevat uw code één letter R, die wordt voorafgegaan of gevolgd door het getal “15”, “24”, “49” of “83” (bijv. “R49” en “49-R”, zoals in de twee voorbeelden hierboven). Dat is uw primaire code. De secundaire code begint met een nul (0) en wordt doorgaans gevolgd door een letter (bijv. 05A, zoals in het voorbeeld hierboven). Wanneer u op uw documenten uw primaire R-code hebt gevonden, vindt u in de tabel hieronder de corresponderende secundaire code op de overeenkomstige rij “R15”, “R24”, “R49” of “R83”. De kolomkop van de kolom die uw secundaire “0-code” bevat, geeft uw emissieklasse aan in de gestandaardiseerde notatie “EURO <getal>” (bijv. EURO 3, zoals in het voorbeeld hierboven). Alle hierboven vermelde voorbeelden gelden voor emissieklasse EURO 3.

BELANGRIJK:
Denemarken, Duitsland, Hongarije, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Zweden en Zwitserland gebruiken vaak lokale, niet-standaard codes. Die codes zijn niet opgenomen in de tabel hieronder. Het kan gaan om een getal van één cijfer, bijv. “3”, dat niet als “Euro 3” mag worden opgevat.

Satellic

Emissieklasse conversietabel[1]

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (=Euro 5)	Euro 6	N.v.t. (=Euro 6)
Euro	00.0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
R15	(...)								
R24	(...)								
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
R83	00 (...) 01 (...) (diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (diesel) 03 B,C (diesel)	01 B (benzine) 02 B (benzine) 03 B (benzine) 04 B,C	05 ø,A,I (diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (benzine) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
2005/55				2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
715/2007						692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M		692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ
595/2009								64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C	

Noten|Notes|Remarques|Aufzeichnungen:

([1]) Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat | Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate | Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro | Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat
([2]) Lichte vrachtwagens | Light goods vehicles | Véhicules légers | Leichte Nutzfahrzeuge
([3]) Vrachtwagens | Heavy goods vehicles | Véhicules lourds | Schwerlastfahrzeug
([4]) Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) | Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) | Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type) | Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreden einer neuen Norm (Typgenehmigung).