

Tous les poids lourds ayant une Masse Maximale Autorisée de plus de 3,5 tonnes, ainsi que tous les tracteurs de semi-remorque de catégorie N1 avec le code carrosserie BC (quel que soit leur poids), sont (depuis respectivement le 1er avril 2016 et le 1er janvier 2018) soumis au prélèvement kilométrique en Belgique. Cette réglementation est applicable sur les autoroutes et sur un certain nombre de voies régionales et communales. Pour être en règle avec la réglementation belge relative au péage routier, vous devez enregistrer votre véhicule sur le portail des utilisateurs de Satelllic ou à un point de service. Le présent guide détaille les documents dont vous avez besoin pour enregistrer votre véhicule.

Il comporte les informations suivantes:

- Les données à enregistrer ..... 2
- Où trouver ces données ..... 5
- Les documents acceptés par Satelllic à titre de preuve ..... 6

## Introduction

Lorsque vous enregistrez un véhicule sur le portail des utilisateurs de Satelllic ou à un point de service, il vous faudra:

- a. Fournir un certain nombre de données concernant votre véhicule
- b. Télécharger ou scanner tous les documents du véhicule pertinents.

Le présent document décrit tous les documents du véhicule acceptés par Satelllic à titre de preuve pour les données relatives au véhicule à fournir.

### Données du véhicule

<b>Pays d'immatriculation du véhicule</b>	<b>Numéro d'immatriculation</b>
Pays d'immatriculation du véhicule	
<b>Masse Maximale Autorisée du Train (MMAT) [kg]</b>	<b>Classe d'émission</b>
0	Faites votre choix

Vous devez enregistrer:

Le **certificat d'immatriculation** doit dans tous les cas être téléchargé ou scanné. Sans cela, votre enregistrement ne pourra pas être validé et vous ne serez pas conforme à la réglementation belge relative au péage routier.

Un certificat d'immatriculation ne contient pas toujours les informations nécessaires ou la preuve des données à fournir. A défaut de preuve suffisante, vous risquez d'être soumis au tarif le plus élevé ou l'OBV peut être désactivé.

Si le certificat d'immatriculation ne contient pas les informations ou les preuves nécessaires, il faudra consulter **d'autres documents** pour trouver ces informations.

Les documents acceptés pour l'Île de Man sont (mis à part le certificat d'immatriculation):

- Le Certificat de conformité ..... 10
- La Plaque du constructeur ..... 11
- Le Certificat EURO ..... 11

Téléchargez ou scannez les documents attestant des valeurs introduites. **TOUS LES DOCUMENTS** utilisés à titre informatif **DOIVENT ÊTRE TELECHARGES AU PORTAIL DES UTILISATEURS SATELLIC** ou **SCANNES A UN POINT DE SERVICE**. Sans cela, Satelllic ne sera pas en mesure de valider les données introduites. La communication des documents corrects vous évitera de payer plus que nécessaire.

**L'OBV EST OBLIGATOIRE SI LE TRACTEUR AFFICHE UNE MASSE MAXIMALE AUTORISEE DE PLUS DE 3,5 TONNES OU POUR LES TRACTEURS DE SEMI-REMORQUE DE CATEGORIE N1 AVEC LE CODE CARROSSERIE BC, INDEPENDAMMENT DE LEUR POIDS.**



Dans certains pays, le certificat d'immatriculation comporte un champ F.3 mentionnant la Masse Maximale Autorisée du Train. Ce n'est pas le cas pour le certificat d'immatriculation mannois, il vous faudra donc additionner F.1 ou F.2 et O.1.

Un champ MMAT ou MMRA vide ne suffit pas pour prouver que vous ne pouvez pas tracter de remorque, car ce sont des champs optionnels. Vous pouvez les laisser vides, même si votre véhicule peut tracter une remorque.

Tenez compte du fait que si vous avez une MMA adaptée, ceci sera mentionné au champ F.2, ou dans un autre champ sur un autre document, étant donné que F.2 n'est pas un champ par défaut sur le certificat d'immatriculation mannois. Dans ce cas, vous devez utiliser F.2 au lieu de F.1 lorsque vous faites référence à votre MMA. Cela n'implique pas que vous pouvez ignorer votre MMAT si vous avez un poids F.2.

Si votre véhicule **peut tracter** une remorque, vous devrez communiquer la MMAT. Il s'agit de la combinaison du véhicule tracteur et de la remorque. Il s'agit de la somme de la MMRA (O.1) et de la MMA (F.1) ou la MMA adaptée (F.2) si ce champ comporte une valeur différente.

Si votre certificat d'immatriculation **ne comporte pas la MMRA** (O.1), celle-ci figurera sur d'autres documents (qu'il vous faudra également télécharger ou scanner pendant l'enregistrement). Votre MMAT figurera sur votre Certificat de conformité (p.9) ou votre Plaque du constructeur (p.9).

## 1.4 La classe d'émission

# Norme d'émission

## Document sans spécification de norme d'émission

Quand la norme d'émission n'est pas spécifiée dans les documents de bord du véhicule, l'administration fiscale utilise le tableau suivant. Vous y trouverez la catégorie que vous devriez utiliser. Croyez-vous de tomber dans une autre catégorie plus avantageuse pour vous, vous devez demander au constructeur un certificat indiquant la classe d'émission.

NORME D'ÉMISSION DES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N1	
[€ / km]	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION EN BELGIQUE OU À L'ÉTRANGER NORME D'ÉMISSION
Euro 1	1 octobre 1994 - 31 décembre 1997
Euro 2	1 janvier 1998 - 31 décembre 2001
Euro 3	1 janvier 2002 - 31 décembre 2006
Euro 4	1 janvier 2007 - 31 décembre 2011
Euro 5	1 janvier 2012 - 31 août 2016
Euro 6	1 septembre 2016 - une date à fixer par le ministre

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N2	
DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2011	Euro IV
Dès le 1 janvier 2012 jusqu'à et y compris 31 août 2016	Euro V
Dès le 1 septembre 2016	Euro VI

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N3	
DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2009	Euro IV
Dès le 1 octobre 2009 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Euro VI

# Normes d'émission

pour les tracteurs et les véhicules hors route

SI LES PHASES SONT MENTIONNÉES  
SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION  
DES VÉHICULES HORS ROUTE

PHASES	NORME D'ÉMISSION
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

SI LES PHASES OU TIERS NE SONT PAS MENTIONNÉES  
SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE

DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION KMH
Dès le 1 janvier 1999 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2001	Phase I		Euro I
Dès le 1 janvier 2002 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2005	Phase II		Euro II
Dès le 1 janvier 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Dès le 1 janvier 2011 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Phase IV	Tier 4	Euro VI

La classe d'émission est la norme environnementale EURO de votre véhicule. La classe d'émission doit être enregistrée sous le format "EURO <chiffre>". Si vos documents comportent un format différent, veuillez consulter la classe d'émission correspond à une classification européenne à laquelle votre véhicule doit correspondre. Vous devez indiquer la classe d'émission comme suit: EURO <numéro>.

Le tableau ci-avant vous permet de déterminer votre classe d'émission.  
Par exemple: si votre véhicule a été immatriculé pour la première fois le 27 septembre 1989, votre classe d'émission est 'EURO 0'. S'il a été immatriculé pour la première fois le 28 Juin 1999, la classe d'émission à indiquer sera 'EURO II'

Si vous pensez que votre véhicule peut prétendre à une classe d'émission supérieure et donc plus avantageuse, vous pouvez nous fournir l'un des documents suivant à titre de preuve:

- A Le certificat d'immatriculation du véhicule ou
- B Le certificat de conformité ou
- C Le certificat EURO

## 2 Où trouver les données ?

La plupart des données se retrouvent sur le **certificat d'immatriculation**:

- Le **Pays**
- Le **numéro d'immatriculation**
- La **MMAT**  
Sinon, vous pouvez trouver la MMAT sur les documents suivants:
  - Le Certificat de conformité
  - La Plaque du constructeur
- La **classe d'émission** ne figure pas sur le certificat d'immatriculation.  
Vous la trouverez sur :
  - Le Certificat de conformité
  - Le Certificat EURO



### 3 Aperçu détaillé des documents acceptés

Vous trouverez ci-dessous une description détaillée des documents que Satellic accepte à titre de preuve. Veuillez consulter vos documents et utiliser la description ci-dessous pour trouver les informations nécessaires (Les documents ne doivent pas tous être communiqués, seul le certificat d'immatriculation et les autres documents attestant des valeurs fournies sont obligatoires).

- 3.1 Version actuelle du certificat d'immatriculation ..... 6
- 3.2 Comment retrouver les données nécessaires sur le certificat d'immatriculation ..... 7
  - ✓ **Numéro d'immatriculation** ..... 7
  - ✓ **Poids**..... 7
  - ✓ **Classe d'émission** ..... 8
- 3.3 Certificat de conformité ..... 9
- 3.4 Plaque du constructeur ..... 10
- 3.5 Certificat EURO ..... 10

Veuillez à **TELECHARGER** ou **SCANNER CHAQUE DOCUMENT** utilisé pour enregistrer les données obligatoires. Sans ces documents, votre enregistrement ne sera pas validé.

Veuillez noter que le **CERTIFICAT D'IMMATRICULATION** est **TOUJOURS REQUIS!**

Si vous ne communiquez **PAS** les preuves **SUFFISANTES** à Satellic, vous serez soumis au taux maximum jusqu'à présentation de tous les justificatifs.

#### 5.1 Version actuelle du certificat d'immatriculation

Votre certificat d'immatriculation se présentera comme suit:

**Isle of Man**  
**VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE**  
 Tesht-rectorysse Carbyd

**VEHICLE**

A	Registration number	3MN-028-94
B	Date of first registration	27/12/2008
B.1	First registration in the UK	27/12/2008
C	Make	FORD
C.1	Model	FORD FIESTA ST1.6
C.2	Body type	HATCHBACK
C.3	Variant	1.6
D	Vehicle category	13300000
E	Maximum laden mass (kg)	
F	Class of power transmission	
G	Class of fuel	
H	Top speed (km/h)	
I	Engine number	
J	Registration number	
K	Registration date	
L	Registration authority	
M	Registration date	
N	Registration authority	
O	Registration date	
P	Registration authority	
Q	Registration date	
R	Registration authority	
S	Registration date	
T	Registration authority	
U	Registration date	
V	Registration authority	
W	Registration date	
X	Registration authority	
Y	Registration date	
Z	Registration authority	

**REGISTERED KEEPER**

C.1.1	Category	Vehicle Licensing
C.1.2	Colour	
C.1.3	Power	
C.1.4	Registration	
C.1.5	Address	

**PREVIOUS KEEPER**

D.1	Category	
D.2	Colour	
D.3	Power	
D.4	Registration	
D.5	Address	

**SPECIAL NOTES**

**ISSUING AUTHORITY**

Department of Transport  
 PO Box 262  
 Douglas  
 Isle of Man  
 IM1 2SP  
 Tel: 01624 88682  
 Fax: 01624 88626

RECTO

**INFORMATION FOR REGISTERED KEEPER**

**CHANGING YOUR NAME AND ADDRESS**

If your name or address has changed you must give the new details (please use block and CAPITAL LETTERS) in the space provided. Your new address must be your permanent and normal place of residence in the Isle of Man.

**NEW VEHICLE** Please tick a box to indicate:

The  is  New  Used  Other

**NEW KEEPER** Please tick a box to indicate:

Myself  Spouse  Other

**NEW KEEPER (if applicable)**

Do you wish to issue the registration number for  Yes  No

I declare that the new details I have given are true to the best of my knowledge.

**Signature** \_\_\_\_\_

**Date** \_\_\_\_\_

**VEHICLE PERMANENTLY EXPORTED**

If the vehicle is no longer to be used in the Isle of Man an Export Certificate may be required to register the vehicle elsewhere. To obtain a certificate you must submit the registration document to the issuing authority together with a completed Application Form (MVD) and fee.

**VEHICLE DESTROYED OR SCRAPPED**

If the vehicle has been stolen or destroyed, this document will be returned to the issuing authority. If the registered keeper, the next owner or the insurer, please inform the issuing authority.

**VEHICLE SOLD**

Please inform the issuing authority of the sale of the vehicle and return this form off colour below and send it to the issuing authority at the address above. Please retain the remaining section to the new keeper or dealer.

**EXEMPTED REGISTRATION MARK**

If you wish to exempt the registration mark of this vehicle for your future use you should submit this document with an application form to the issuing authority (see Application Form MVD) and return to the issuing authority on the date of the document. (See MVD Application Form MVD).

**REGISTRATION FOR NEW KEEPER**

If you are the new keeper of this vehicle you must sign the relevant part of the new off section below, complete Form MVD, available at the Road Office and send the section of the document forthwith to the issuing authority, Isle of Man Post Office, Licensing Agent, PO Box 262, Douglas, Isle of Man IM1 2SP.

**REGISTRATION OF NEW KEEPER**

If you are not the new keeper you must complete and return the part and send it to the issuing authority. Please retain the remaining section to the new keeper or dealer.

**NEW KEEPER'S FULL NAME AND ADDRESS** (see back on and CAPITAL LETTERS)

**Keener**

Do you wish to issue the registration number for  Yes  No

I declare that the new details I have given are true to the best of my knowledge.

**Signature** \_\_\_\_\_

**Date** \_\_\_\_\_

VERSO

## 5.2 Comment retrouver les données nécessaires sur le certificat d'immatriculation

### ✓ Numéro d'immatriculation

Votre numéro d'immatriculation se trouve au recto de votre document, au champ A.

The image shows a sample Isle of Man Vehicle Registration Certificate. A green box highlights the registration number field, labeled 'A Registration number JMN-598-M'. The certificate includes fields for vehicle details, registered keeper, previous keeper, and issuing authority.

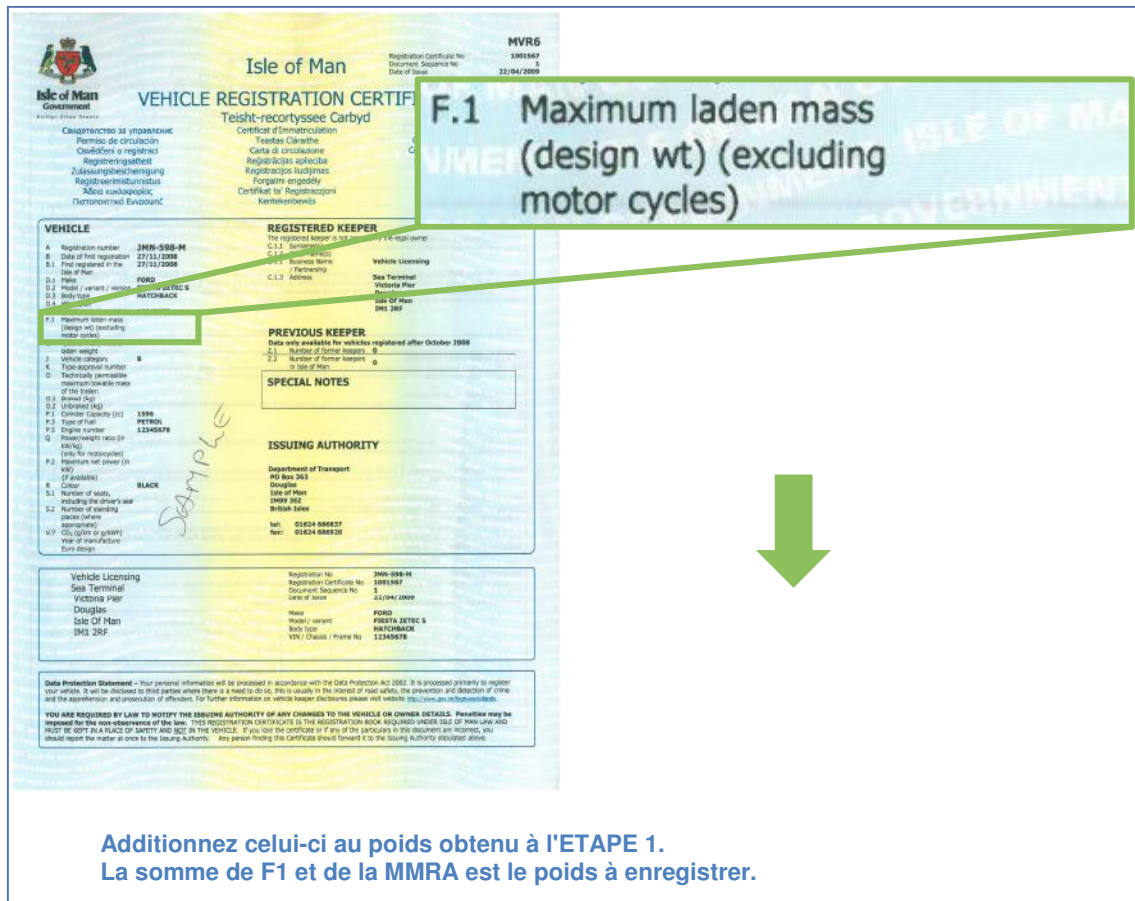
### Poids

✓ **ETAPE 1.** Recherchez le champ O.1 au recto de votre certificat d'immatriculation.

The image shows a sample Isle of Man Vehicle Registration Certificate. A green box highlights the weight field, labeled 'O.1 Braked (kg)'. A green arrow points down from this field. The certificate includes fields for vehicle details, registered keeper, previous keeper, and issuing authority.

Si ce champ comporte un nombre, celui-ci correspondra à la MMRA de votre véhicule (O1).  
Si ce champ est vide, passez à l'ETAPE 3.

- **ETAPE 2.** Ajoutez la MMRA (O.1) à la MMA: Recherchez le champ F.1 au recto de votre document



**Isle of Man Government**  
**VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE**  
**Teisht-recortyssee Carbyd**  
**Certificat d'Immatriculation**  
**Carta di Circulazione**  
**Registrierungsbescheinigung**  
**Registrazioni**  
**Registrazioni**  
**Registrazioni**  
**Registrazioni**

**MVR6**  
 Registration Certificate No: 1991867  
 Document Sequence No: 1  
 Date of Issue: 12/04/2009

**F.1 Maximum laden mass (design wt) (excluding motor cycles)**

**VEHICLE**  
 A Registration number: JMN-598-M  
 B Date of first registration: 27/11/2008  
 B.1 First registered in the Isle of Man: 27/11/2008  
 C Make: FORD  
 D.1 Model / variant / version: FIESTA  
 D.2 Body type: HATCHBACK

**REGISTERED KEEPER**  
 The registered keeper is not the registered owner.  
 C.1.1 Surname (Name):  
 C.1.2 Business Name:  
 C.1.3 Address:  
 Vehicle Licensing:  
 See Terminal  
 Victoria Pier  
 Isle of Man  
 IM1 1PF

**PREVIOUS KEEPER**  
 Data only available for vehicles registered after October 2008  
 D.1 Number of former keepers: 0  
 D.2 Number of former keepers in Isle of Man:

**SPECIAL NOTES**

**ISSUING AUTHORITY**  
 Department of Transport  
 PO Box 203  
 Douglas  
 Isle of Man  
 IM99 9EZ  
 British Isles  
 Tel: 01624 888237  
 Fax: 01624 888230

**Vehicle Licensing**  
 See Terminal  
 Victoria Pier  
 Douglas  
 Isle of Man  
 IM1 1PF

**Registration No:** JMN-598-M  
**Registration Certificate No:** 1991867  
**Document Sequence No:** 1  
**Date of Issue:** 12/04/2009  
**Name:** FORD  
**Model / variant:** FIESTA  
**Body type:** HATCHBACK  
**VIN / Chassis / Frame No:** 1345678

**Data Protection Statement:** Your personal information will be processed in accordance with the Data Protection Act 2007. It is processed primarily to register your vehicle. It will be disclosed to third parties where there is a need to do so. This is usually in the interest of road safety, the prevention and detection of crime and the apprehension and prosecution of offenders. For further information on vehicle keeper disclosure please visit [www.gov.im](http://www.gov.im)

**YOU ARE REQUIRED BY LAW TO NOTIFY THE ISSUING AUTHORITY OF ANY CHANGES TO THE VEHICLE OR OWNER DETAILS. Penalties may be imposed for the non-observance of the law. THIS REGISTRATION CERTIFICATE IS THE REGISTRATION BOOK REQUIRED UNDER ISLE OF MAN LAW AND MUST BE KEPT IN A PLACE OF SAFETY AND ACCESS TO THE VEHICLE. If you lose the certificate or if any of the particulars in this document are incorrect, you should report the matter at once to the Issuing Authority. Any person finding the Certificate should forward it to the Issuing Authority 00002000 above.**

**Additionnez celui-ci au poids obtenu à l'ETAPE 1.  
 La somme de F1 et de la MMRA est le poids à enregistrer.**

- **ETAPE 3.** Si le champ O1 au recto de votre document est vide, vous aurez besoin de documents supplémentaires pour prouver le poids de votre véhicule. Voir le Certificat de conformité (p.9) ou la Plaque du constructeur (p.9).

✓ **Classe d'émission**

Vous ne trouverez pas la classe d'émission de votre véhicule sur le certificat d'immatriculation. Il vous faudra fournir des documents supplémentaires pour prouver la classe d'émission de votre véhicule. Voir le Certificat de conformité (p.9) ou le Certificat EURO (p.10).

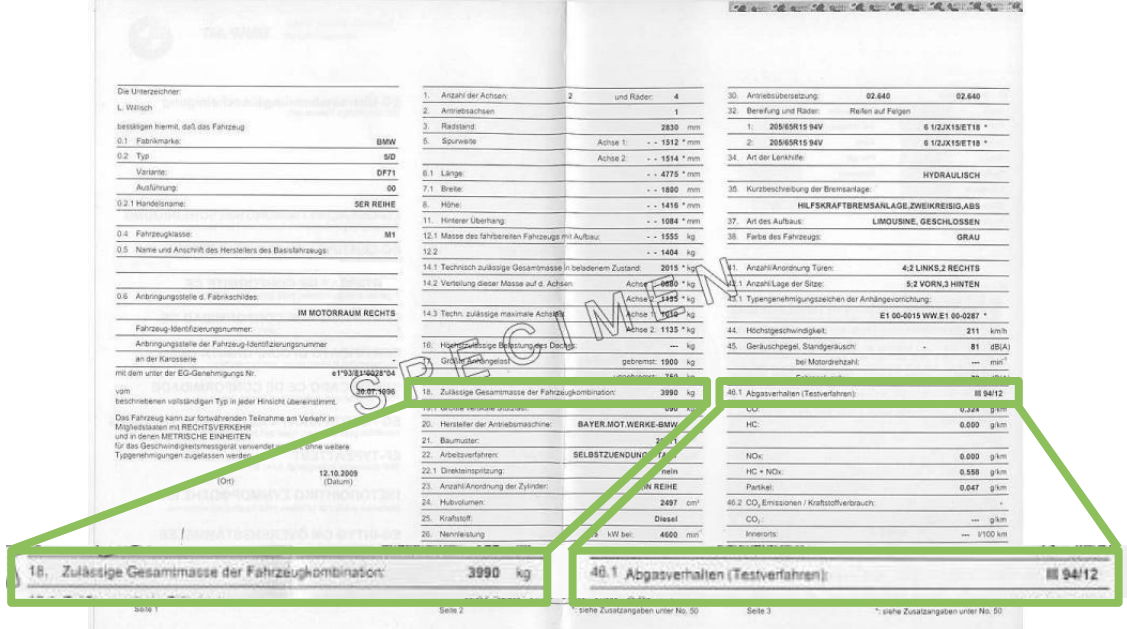
Vous aurez sans doute déjà trouvé **TOUTES LES DONNEES NECESSAIRES** au bout de cette procédure (pays, numéro d'immatriculation et MMAT), excepté la classe d'émission. Dans ce cas, vous devez rechercher et enregistrer la classe d'émission en utilisant le Certificat de conformité (p.9) ou le Certificat EURO (p.10) avant de retourner à l'enregistrement.

Si vous n'avez **PAS TROUVE** toutes les données nécessaires pendant l'enregistrement, veuillez consulter le Certificat de conformité [p.9] et la Plaque du constructeur [p.10]).



### 5.3 Certificat de conformité

Le certificat de conformité est délivré par le fabricant de votre véhicule. Il est similaire à l'un des documents ci-dessous:



Die Unterzeichner: L. Witsch	1. Anzahl der Achsen 2. Antriebsachsen	2 1	und Räder: 4	30. Antriebsbesetzung: 02.640 32. Bereifung und Räder: Reifen auf Felgen	02.640
bekanntgeben, daß das Fahrzeug	3. Radstand	2830 mm		1. 205/55R15 94V	6 12/JX15ET18 *
0.1. Fabrikmarke: BMW	5. Spurweite	Achse 1: - - 1512 * mm Achse 2: - - 1514 * mm		2. 205/55R15 94V	6 12/JX15ET18 *
0.2. Typ: 5iD	6.1. Länge:	- - 4775 * mm		34. Art der Lenkhilfe:	HYDRAULISCH
Variante: DF71	7.1. Breite:	- - 1800 mm		35. Kurzbeschreibung der Bremsanlage:	HILFSKRAFTBREMSANLAGE,ZWEIKREISIG,ABS
Ausführung: 00	8. Höhe:	- - 1416 * mm		37. Art des Aufbaus:	LIMOUSINE, GESCHLOSSEN
0.2.1. Handelsname: SER REIHE	11. Hinterer Überhang:	- - 1084 * mm		38. Farbe des Fahrzeuges:	GRAU
0.4. Fahrzeugklasse: M1	12.1. Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau:	- - 1555 kg		41. Anzahl/Anordnung Türen:	4:2 LINKS,2 RECHTS
0.5. Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeuges:	12.2. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2015 * kg		42.1. Anzahl/Lage der Sitze:	5:2 VORN,3 HINTEN
0.6. Anbringungsstelle d. Fabriksticker:	14.2. Verteilung dieser Masse auf 4. Achsen:	Achse 1: 1195 * kg Achse 2: 1120 * kg		43.1. Typengenehmigungszeichen der Anhängervorrichtung:	E1 00-0015 WW E1 00-0287 *
IM MOTORRAUM RECHTS	14.3. Techn. zulässige maximale Achslast:	Achse 1: 1195 * kg Achse 2: 1125 * kg		44. Höchstgeschwindigkeit:	211 km/h
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	16. Höchster zulässiger Belastung des Deckes:	--- kg		45. Geräuschpegel, Standgeräusch:	81 dB(A)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	18. Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3990 kg		bei Motorleistung:	--- ms <sup>-1</sup>
an der Karosserie:	19.1. Anzahl derer, die angeschlossen werden können:	1		46.1. Abgasverhalten (Testverfahren):	III 94/12
mit dem unter der EG-Genehmigungs-Nr. 4193314022/04	20. Hersteller der Antriebsmaschine:	BAYER.MOT.WERKE.BMW		CO:	0,24 g/km
001	21. Baumuster:	SELBSTZÜNDUNG		HC:	0,00 g/km
bestimmten vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.	22. Arbeitsverfahren:	SELBSTZÜNDUNG		NOx:	0,00 g/km
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSV ERKEHR und in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zuzulassen werden.	22.1. Diepleinrichtung:	rechts		HC + NOx:	0,58 g/km
(Ort) 12.10.2009 (Datum)	23. Anzahl/Anordnung der Zylinder:	6V REIHE		Partikel:	0,047 g/km
	24. Hubvolumen:	2097 cm <sup>3</sup>		46.2. CO <sub>2</sub> -Emissionen / Kraftstoffverbrauch:	---
	25. Kraftstoff:	Diesel		CO:	---
	26. Nennleistung:	4650 mm <sup>3</sup>		HCtot:	---
				NOx:	---

Le document comporte les champs suivants:

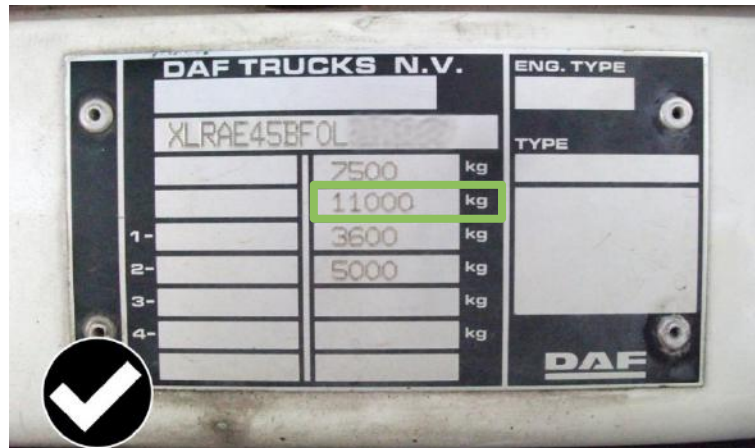
	Délivré en 2009 ou avant	Délivré en 2009 ou après
<b>MMAT</b>	Champ 18	Champ 17.4
<b>Classe d'émission</b>	Champ 46.1*	Champ 47

\*Ce champ comporte un code. Consultez le Tableau de conversion des Classes d'émission (p.11) pour trouver la classe d'émission correspondante pour ce code.

## 5.4 Plaque du constructeur

La plaque du constructeur ou plaque NIV est une plaque métallique fixée au châssis de votre véhicule. Elle comporte non seulement le numéro d'identification du véhicule (NIV), mais également les valeurs de masse du véhicule.

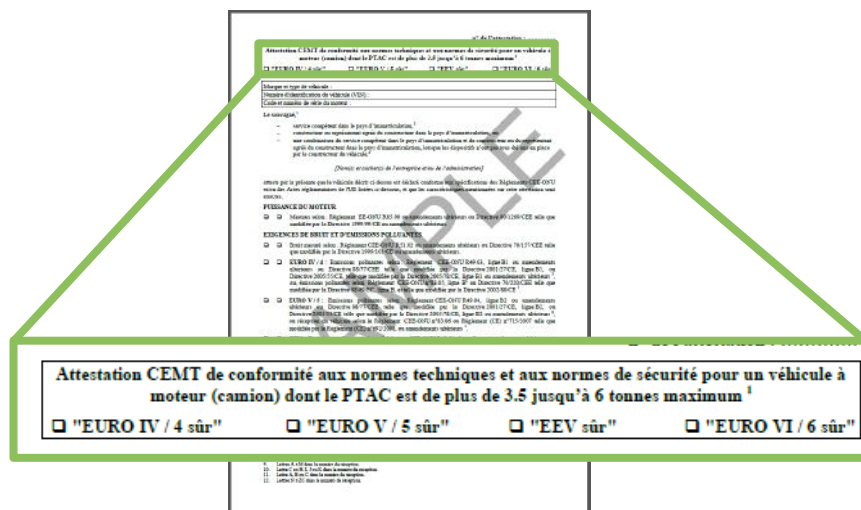
Cette plaque est fabriquée par votre constructeur du véhicule. Elle devrait ressembler à la plaque ci-dessous:



Cette plaque présente les mêmes dimensions dans toute l'Europe. En général, elle comporte deux colonnes comportant les poids (toujours utiliser la colonne de droite). La seconde ligne est la valeur à droite au-dessus de la charge par essieu et comporte toujours la MMAT.

## 5.5 Certificat EURO

Le Certificat EURO est un certificat attestant de la classe d'émission de votre véhicule. Il est obligatoire pour tout transport CEMT (ou ECMT). Il peut être établi en différentes langues mais se présente toujours comme ci-dessous:



Le cadre en haut de la page comporte la classe d'émission de votre véhicule (le champ pertinent est coché).

## 4.1 ANNEXE

### Tableau de conversion des Classes d'émission

La classe d'émission doit être enregistrée sous le format suivant: EURO <chiffre>. Cependant, la référence à la classe d'émission figurant sur vos documents peut être exprimée d'une façon différente.

1. Le code de classe d'émission se présentera souvent sous le format suivant:

88/77/EEC\*2001/27A EC  
2001/27A EC

Ensuite, deux codes sont mentionnés, généralement séparés par un astérisque (\*). Vous trouverez le premier code dans la colonne à gauche dans le tableau ci-dessous (par ex. 88/77, comme dans l'exemple ci-dessus). Il ne faut pas tenir compte des lettres dans ce code (par ex. EEC, comme dans l'exemple ci-dessus). Ces lettres réfèrent simplement à la Communauté Européenne. La ligne contenant le premier code (par ex. 88/77) comporte également le second code suivant l'astérisque (2001/27A EC, comme dans l'exemple ci-dessus). Il est également possible que le code précédant l'astérisque ne soit pas mentionné. Dans ce cas, vous trouverez uniquement le second code qui suit l'astérisque. Les codes sont triés par année, suivie par des chiffres croissants. Lorsque l'année/le chiffre est suivi par une lettre, cette lettre est importante, car elle peut déterminer la classe d'émission de votre véhicule. Le symbole "ø" indique que le code n'est pas suivi par une lettre. Dans le tableau ci-dessous, le code 2001/100 ø, A fait référence à deux codes : 2001/100 ø (code seul) et 2001/100 A (code + lettre A). Parfois, il s'agit du type de carburant de votre véhicule ("diesel", "essence", comme dans le tableau ci-dessous) qui déterminera la classe d'émission.

2. Dans certains cas, le code de la classe d'émission peut être exprimé d'une façon très différente, sans année/chiffre ou chiffre/année :

UN-ECE R49.05A  
49-R-05A

Dans pareils cas, votre code comportera une seule lettre R, précédée ou suivie par le nombre "15", "24", "49", ou "83" (par ex. "R49" et "49-R", comme dans les deux exemples ci-dessus). Il s'agit de votre code primaire. Le code secondaire commence par un zéro (0) et est souvent suivi d'une lettre (par ex. 05A, comme dans l'exemple ci-dessus). A partir du moment où vous avez trouvé le code primaire R sur vos documents, vous trouverez le code secondaire correspondant dans la ligne correspondante "R15", "R24", "R49", ou "R83" dans le tableau suivant. Le titre de la colonne comportant votre "code 0" secondaire indique votre classe d'émission sous format standardisé "EURO <chiffre>" (par ex. EURO 3, comme dans l'exemple ci-dessus). Tous les exemples ci-dessus concernent la classe d'émission EURO 3.

#### IMPORTANT:

L'Allemagne, l'Autriche, le Danemark, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, la Suède et la Suisse utilisent souvent des codes locaux, non standardisés. Ces codes ne sont pas inclus dans le tableau ci-dessous. Ils peuvent se présenter sous forme d'un seul chiffre, par ex. "3", à ne pas confondre avec "Euro 3".

### Emission Class conversion table<sup>1</sup>

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (=Euro 5)	Euro 6	NA (=Euro 6)
<b>Euro</b>	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
<b>R15</b>	(...)								
<b>R24</b>	(...)								
<b>R49</b>	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A  (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B.B1.C  (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G  (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K  (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
<b>R83</b>	00 (...) 01 (...) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (gazole) 03 B,C (gazole)	01 B (essence) 02 B (essence) 03 B (essence) 04 B,C	05 ø,A,I (gazole)  (...) I	03 III 04 III 05 B,II (essence)  (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
<b>70/220</b>	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
<b>88/77</b>	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
<b>2005/55</b>	<b>Remarques   Notes   Noten   Aufzeichnungen:</b>  (1) Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro   Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate   Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat   Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat (2) Véhicules légers   Light goods vehicles   Lichte vrachtwagens   Leichte Nutzfahrzeuge (3) Véhicules lourds   Heavy goods vehicles   Vrachtwagens   Schwerlastfahrzeug (4) Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approval type)   Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval)   Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring)   Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreten einer neuen Norm (Typgenehmigung).			2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
<b>715/2007</b>						692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M  (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M	692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ	
<b>595/2009</b>							64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C  (...) A,B,C		