

Tous les poids lourds ayant une Masse Maximale Autorisée de plus de 3,5 tonnes, ainsi que tous les tracteurs de semi-remorque de catégorie N1 avec le code carrosserie BC (quel que soit leur poids), sont (depuis respectivement le 1er avril 2016 et le 1er janvier 2018) soumis au prélèvement kilométrique en Belgique. Cette réglementation est applicable sur les autoroutes et sur un certain nombre de voies régionales et communales. Pour être en règle avec la réglementation belge relative au péage routier, vous devez enregistrer votre véhicule sur le portail des utilisateurs de Satelllic ou à un point de service. Le présent guide détaille les documents dont vous avez besoin pour enregistrer votre véhicule.

Il comporte les informations suivantes:

- Les données à enregistrer ..... 2
- Les endroits où trouver ces données..... 5
- Les documents acceptés par Satelllic à titre de preuve ..... 6

## Introduction

Lorsque vous enregistrez un véhicule sur le portail des utilisateurs de Satelllic ou à un point de service, il vous faudra:

- a. Fournir un certain nombre de données concernant votre véhicule
- b. Télécharger ou scanner tous les documents du véhicule

Le présent guide décrit tous les documents du véhicule acceptés par Satelllic à titre de preuve pour les données relatives au véhicule à fournir.

### Données du véhicule

<b>Pays d'immatriculation du véhicule</b>	<b>Numéro d'immatriculation</b>
Pays d'immatriculation du véhicule	
<b>Masse Maximale Autorisée du Train (MMAT) [kg]</b>	<b>Classe d'émission</b>
0	Faites votre choix

Vous devez enregistrer:

Le **Certificat d'immatriculation** doit dans tous les cas être téléchargé ou scanné. Sans cela, votre enregistrement ne pourra pas être validé et vous ne serez pas conforme à la réglementation relative au péage belge.

Un Certificat d'immatriculation ne contient pas toujours les informations nécessaires ou la preuve des données à fournir. A défaut de preuve suffisante, vous risquez d'être soumis au tarif le plus élevé ou l'OBV peut être désactivé.

Si le Certificat d'immatriculation ne contient pas les informations ou les preuves nécessaires, il faudra consulter **d'autres documents** pour trouver ces informations.

Les documents acceptés pour la Hongrie sont (mis à part le certificat d'immatriculation):

- Le Certificat de conformité ..... 11
- La Plaque du constructeur ..... 12
- Le Certificat EURO ..... 12

Téléchargez ou scannez les documents attestant des valeurs introduites. **TOUS LES DOCUMENTS** utilisés à titre informatif **DOIVENT ÊTRE TELECHARGES AU PORTAIL DES UTILISATEURS SATELLIC** ou **SCANNES A UN POINT DE SERVICE**. Sans cela, Satelllic ne sera pas en mesure de valider les données introduites. La communication des documents corrects vous évitera de payer plus que nécessaire.

**L'OBV EST OBLIGATOIRE SI LE TRACTEUR AFFICHE UNE MASSE MAXIMALE AUTORISEE DE PLUS DE 3,5 TONNES OU POUR LES TRACTEURS DE SEMI-REMORQUE DE CATEGORIE N1 AVEC LE CODE CARROSSERIE BC, INDEPENDAMMENT DE LEUR POIDS.**

# 1. Les données à enregistrer

## 1.1 Le pays d'origine du véhicule

Le pays d'origine est le pays dans lequel votre véhicule est immatriculé. C'est également le pays qui a délivré votre certificat d'immatriculation.

## 1.2 Le numéro d'immatriculation

Le numéro d'immatriculation figure sur tout certificat d'immatriculation. Vous devez télécharger ou scanner le certificat d'immatriculation ainsi que le numéro d'immatriculation correct afin d'être en règle avec le péage routier belge.

## 1.3 La Masse Maximale Autorisée du Train

Le champ **MASSE MAXIMALE AUTORISEE DU TRAIN (MMAT)** doit comporter la valeur de l'ensemble du véhicule tracteur et de la remorque. Ces informations se retrouvent dans les champs F.1 et O.1 sur le certificat d'immatriculation.

Il y a plusieurs facteurs à prendre en compte pour déterminer la masse correcte de votre véhicule. Si votre véhicule **ne peut pas tracter** de remorque, vous ne pouvez pas simplement enregistrer la Masse Maximale Autorisée (MMA: F.1 ou F.2 sur le certificat d'immatriculation). Vous devez prouver que votre véhicule ne peut pas tracter de remorque et que la MMA est le poids maximum autorisé de votre véhicule à l'aide des documents acceptés. Si vous n'êtes pas en mesure de le faire, vous serez soumis au tarif maximum. Vous pouvez prouver que votre véhicule ne peut pas tracter de remorque:

- a) En indiquant que la Masse Maximale Remorquable Autorisée (MMRA: champ O.1 sur le certificat d'immatriculation) est "0", "N.A.", "---" ou similaire.
- b) En indiquant que la MMAT dans un autre document est égale à la MMA (F.1) sur votre certificat d'immatriculation.

Veillez utiliser le schéma ci-dessous pour déterminer la "Masse Maximale Autorisée du Train" de votre véhicule.

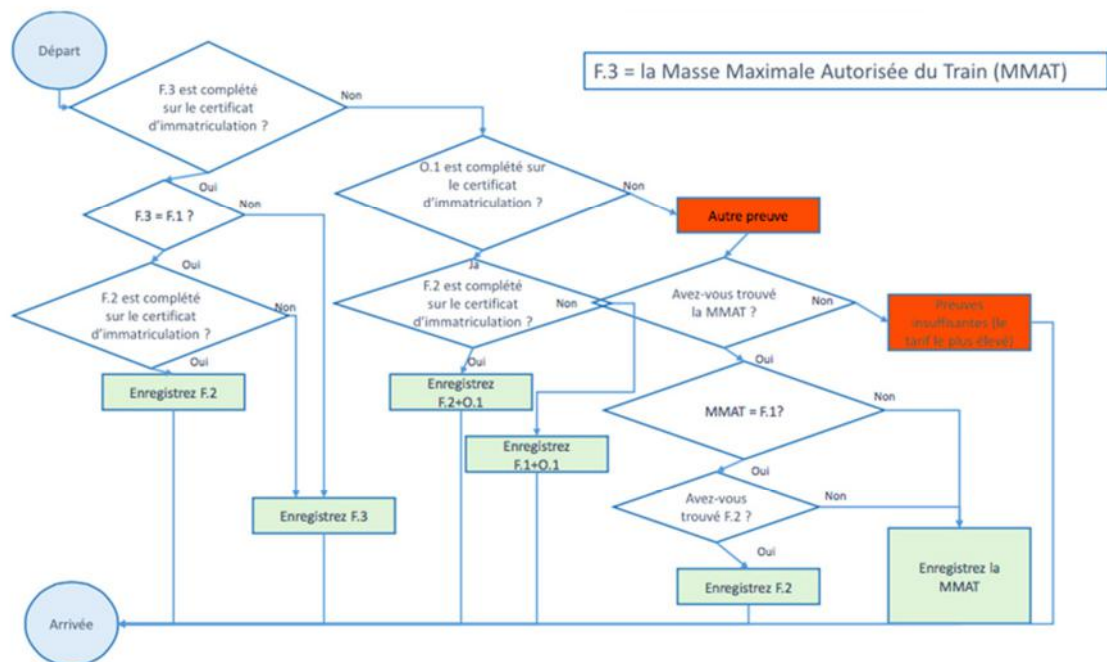


Figure 1: Diagramme expliquant comment déterminer la valeur à encoder dans le système.

Dans certains pays, le certificat d'immatriculation comporte un champ F.3 mentionnant la Masse Maximale Autorisée du Train. Ce n'est pas le cas pour la Hongrie, il vous faudra donc toujours additionner F.1 ou F.2 et O.1.

Un champ MMAT ou MMRA vide ne suffit pas pour prouver que vous ne pouvez pas tracter de remorque, car ce sont des champs optionnels. Vous pouvez les laisser vides, même si votre véhicule peut tracter une remorque.

Tenez compte du fait que si vous avez une MMA adaptée, ceci sera mentionné au champ F.2 ou dans un autre champ étant donné que F.2 n'est pas un champ par défaut sur le certificat d'immatriculation hongrois. Dans ce cas, utilisez F.2 plutôt que F.1 pour référer à votre MMA. Cela n'implique pas que vous pouvez ignorer votre poids F.3 si vous avez un poids F.2.

Si votre véhicule **peut tracter** une remorque, vous devrez fournir la MMAT. Il s'agit de la combinaison du véhicule tracteur et de la remorque. Cette valeur ne figure pas sur le certificat d'immatriculation. Cependant, vous pouvez rechercher la MMRA (O.1) et additionner ce poids à la MMA (F.1) ou la MMA adaptée (F.2) si celle-ci est différente.

Si votre certificat d'immatriculation **ne comporte pas la MMRA** (O.1), celle-ci figurera sur d'autres documents (qu'il vous faudra également télécharger ou scanner pendant l'enregistrement). La MMAT de votre véhicule figurera sur votre Certificat de conformité (p.12) ou sur la Plaque du constructeur (p.13).

## 1.4 La classe d'émission

# Norme d'émission

## Document sans spécification de norme d'émission

Quand la norme d'émission n'est pas spécifiée dans les documents de bord du véhicule, l'administration fiscale utilise le tableau suivant. Vous y trouverez la catégorie que vous devriez utiliser. Croyez-vous de tomber dans une autre catégorie plus avantageuse pour vous, vous devez demander au constructeur un certificat indiquant la classe d'émission.

NORME D'ÉMISSION DES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N1	
[€ / km]	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION EN BELGIQUE OU À L'ÉTRANGER NORME D'ÉMISSION
Euro 1	1 octobre 1994 - 31 décembre 1997
Euro 2	1 janvier 1998 - 31 décembre 2001
Euro 3	1 janvier 2002 - 31 décembre 2006
Euro 4	1 janvier 2007 - 31 décembre 2011
Euro 5	1 janvier 2012 - 31 août 2016
Euro 6	1 septembre 2016 - une date à fixer par le ministre

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N2	
DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2011	Euro IV
Dès le 1 janvier 2012 jusqu'à et y compris 31 août 2016	Euro V
Dès le 1 septembre 2016	Euro VI

POUR LES VÉHICULES DE LA CATÉGORIE N3	
DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION
Dès le 1 octobre 1993 jusqu'à et y compris le 30 septembre 1996	Euro I
Dès le 1 octobre 1996 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2001	Euro II
Dès le 1 octobre 2001 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2006	Euro III
Dès le 1 octobre 2006 jusqu'à et y compris le 30 septembre 2009	Euro IV
Dès le 1 octobre 2009 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Euro VI

# Normes d'émission

pour les tracteurs et les véhicules hors route

SI LES PHASES SONT MENTIONNÉES  
SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION  
DES VÉHICULES HORS ROUTE

PHASES	NORME D'ÉMISSION
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

SI LES PHASES OU TIERS NE SONT PAS MENTIONNÉES  
SUR LES DOCUMENTS D'IMMATRICULATION DES VÉHICULES HORS ROUTE

DATE DE LA PREMIÈRE IMMATRICULATION DU VÉHICULE AU PAYS D'ORIGINE OU À L'ÉTRANGER	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION	NORME D'ÉMISSION KMH
Dès le 1 janvier 1999 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2001	Phase I		Euro I
Dès le 1 janvier 2002 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2005	Phase II		Euro II
Dès le 1 janvier 2006 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Dès le 1 janvier 2011 jusqu'à et y compris le 31 décembre 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Dès le 1 janvier 2014	Phase IV	Tier 4	Euro VI

La classe d'émission correspond à une classification européenne à laquelle votre véhicule doit correspondre. Vous devez indiquer la classe d'émission comme suit: EURO <numéro>.

Le tableau ci-avant vous permet de déterminer votre classe d'émission.

Par exemple: si votre véhicule a été immatriculé pour la première fois le 27 septembre 1989, votre classe d'émission est 'EURO 0'. S'il a été immatriculé pour la première fois le 28 Juin 1999, la classe d'émission à indiquer sera 'EURO II'

Si vous pensez que votre véhicule peut prétendre à une classe d'émission supérieure et donc plus avantageuse, vous pouvez nous fournir l'un des documents suivant à titre de preuve:

- A Le certificat d'immatriculation du véhicule ou
- B Le certificat de conformité ou
- C Le certificat EURO

## 2. Où trouver les données

La plupart des données se retrouvent sur le **certificat d'immatriculation**:

- Le **Pays**
- Le **numéro d'immatriculation**
- La **MMAT**  
Sinon, vous pouvez trouver la MMAT sur les documents suivants:
  - Le Certificat de conformité
  - La Plaque du constructeur
- La classe d'émission  
Sinon, vous pouvez trouver la classe d'émission sur:
  - Le Certificat de
  - Le Certificat EURO

### 3. Aperçu détaillé des documents acceptés

Vous trouverez ci-dessous une description détaillée des documents que Satellic accepte à titre de preuve. Veuillez consulter vos documents et utiliser la description ci-dessous pour trouver les informations nécessaires (Les documents ne doivent pas tous être communiqués, seul le certificat d'immatriculation et les autres documents attestant des valeurs fournies sont obligatoires).

3.1	Version actuelle du certificat d'immatriculation .....	7
3.2	Comment retrouver les données nécessaires sur le certificat d'immatriculation .....	8
✓	<b>Numéro d'immatriculation</b> .....	8
✓	<b>Poids</b> .....	9
✓	<b>Classe d'émission</b> .....	11
3.3	Certificat de conformité .....	12
3.4	Plaque du constructeur .....	13
3.5	Certificat EURO .....	13

Veillez à **TELECHARGER** ou **SCANNER CHAQUE DOCUMENT** utilisé pour enregistrer les données obligatoires. Sans ces documents, votre enregistrement ne sera pas validé.

Veillez noter que le **CERTIFICAT D'IMMATRICULATION** est **TOUJOURS REQUIS!**

Si vous ne communiquez **PAS** les preuves **SUFFISANTES** à Satellic, vous serez soumis au taux maximum jusqu'à présentation de tous les justificatifs.

### 3.1 Version actuelle du certificat d'immatriculation

Votre certificat d'immatriculation se présentera comme suit:

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG      EURÓPAI KÖZÖSSÉG

**FORGALMI ENGEDÉLY**      **H**

Formaio de circulație • Österreichische Zulassung • Registration certificate • Certificado de matriculación • Registrovejska listina • Registrovejska listina • Carte de circulație • Registrovejska listina • Certificat de registration • Certificat d'immatriculation • Dvostráňová registrace • Fogalmi engedély • Ověřovací a evidenční Průkazy • Průkazy • Registrovejska listina • Ertseketevője

CD78170

EUROTAX KÓD:

**A**  
**B**  
**D.1**  
**D.2**  
**D.3**  
**P.1**  
**P.5**

**P.2**

**E**  
**P.3**  
**J**

**G**  
**F.1**  
**K**  
**I**  
**O**  
**O.1**  
**(0)**  
**(2)**

**R**  
**V.9**

**S.1**  
**S.2**  
**O.2**  
**(1)**  
**(3)**

GYÁRTÁSI ÉV:  
SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTA (KÓDSZÁM):  
**H**

**C.1** **C.1.1**

**C.1.2**  
**C.1.3**

**C.4**

↑  
**RECTO**

KIÁLLÍTÁS KELTE

P.H.

MŰSZAKI ÉRVÉNYESSÉGI IDŐ

HIVATALOS FELJEGYZÉSEK

↑  
Ici vous devez remplir plus de details, par exemple 40 tonnes.

Kódmagyarázat:

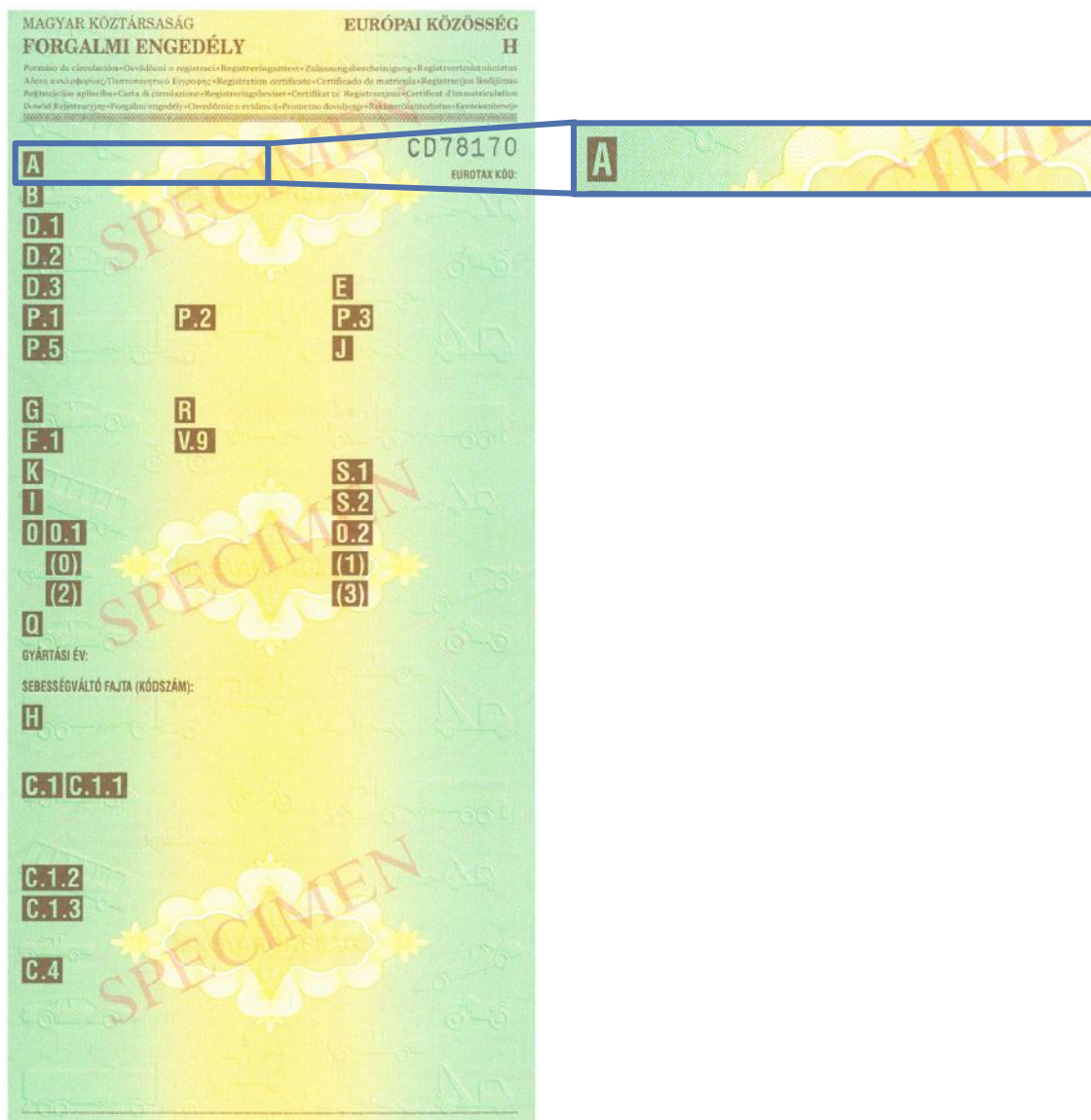
<b>A:</b> rendszám	<b>E:</b> alvázszám	<b>P.2:</b> legnagyobb leadott teljesítmény (kW) (ha rögzítéskor nem áll)
<b>B:</b> első nyilvántartásba vételi időpontja	<b>F.1:</b> együletes tömeg	<b>P.3:</b> hatótávolság
<b>C.1:</b> a forgalmi engedély jogosultja	<b>G:</b> saját tömeg	<b>P.5:</b> motorfajta / szám
<b>C.1.1:</b> családi név vagy cégnev	<b>H:</b> az öklómány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)	<b>Q:</b> teljesítmény / tömeg arány (kW/kg) (csak motorkerékpároknál)
<b>C.1.2:</b> utónév	<b>I:</b> első magyarországi nyilvántartásba vételi időpontja	<b>R:</b> szín
<b>C.1.3:</b> cím	<b>J:</b> jármű kategória	<b>S.1:</b> fékek száma (vetővel)
<b>C.4:</b> utalás arra tényre, hogy a forgalmi engedély jogosultja: a) tulajdonosa, b) nem a jármű tulajdonosa, c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosaként azonosítva	<b>K:</b> típusjelölés száma (ha van)	<b>S.2:</b> átkötések száma (ha van)
<b>D.1:</b> gyártmány	<b>O:</b> vezetőfülkéi száma (kg)	<b>V.9:</b> környezetvédelmi osztályba sorolás
<b>D.2:</b> típus	<b>O.1:</b> fekezet	<b>Sebességváltó fajta</b> (kódszám)
<b>D.3:</b> kerékdízelmi leírás(ok)	<b>O.2:</b> fekezetlen	0 = mechanikus
	<b>(0):</b> fék nélküli	1 = kézi
	<b>(1):</b> ráfutólékekkel	2 = automata
	<b>(2):</b> átmenőlékekkel	3 = szekvenciális
	<b>(3):</b> nyeregterhelés	
	<b>P.1:</b> hengertartalom (cm <sup>3</sup> )	

↑  
**VERSO**

### 3.2 Comment retrouver les données nécessaires sur le certificat d'immatriculation

✓ **Numéro d'immatriculation**

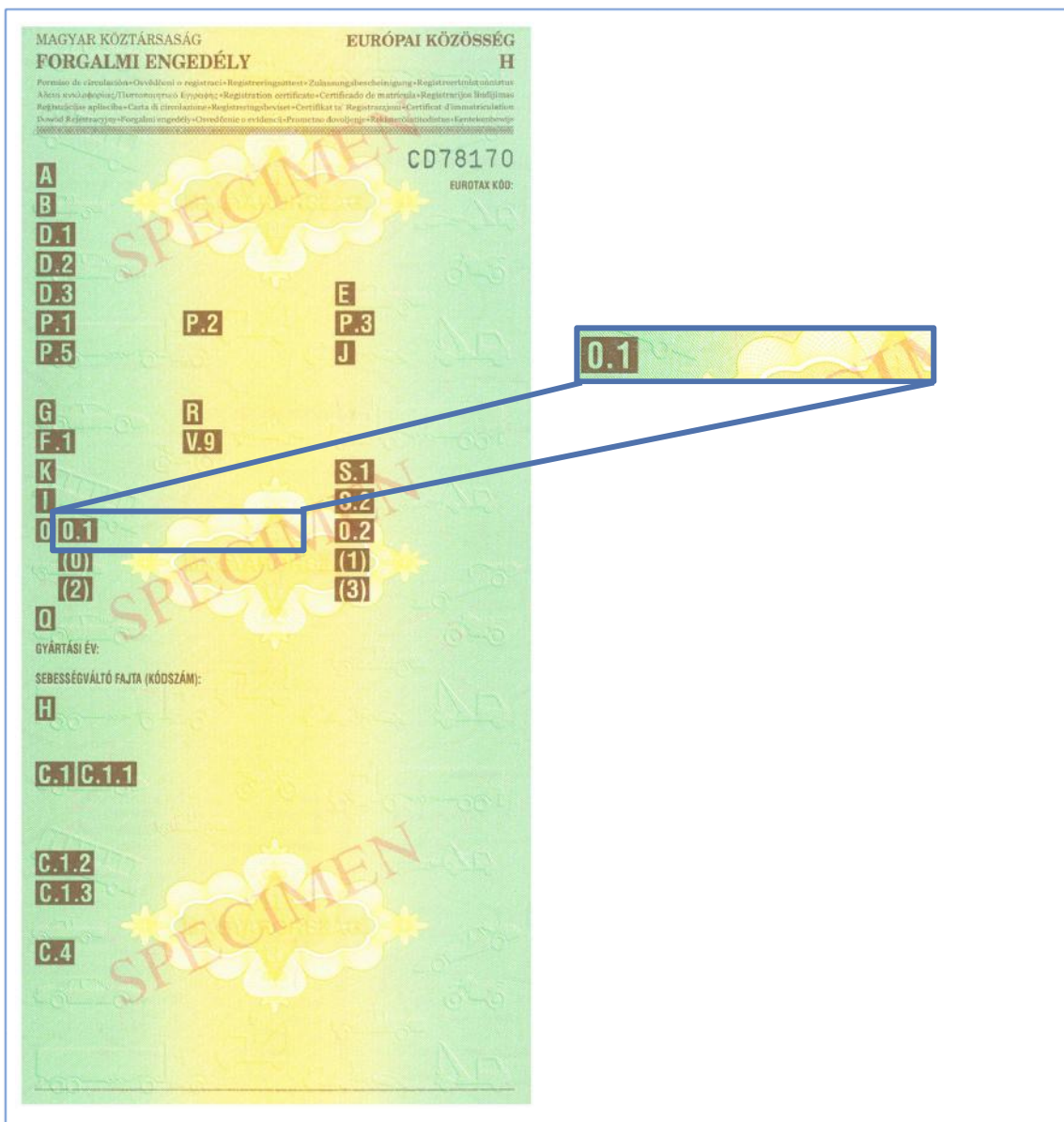
Votre numéro d'immatriculation se trouve au recto de votre document au champ A.



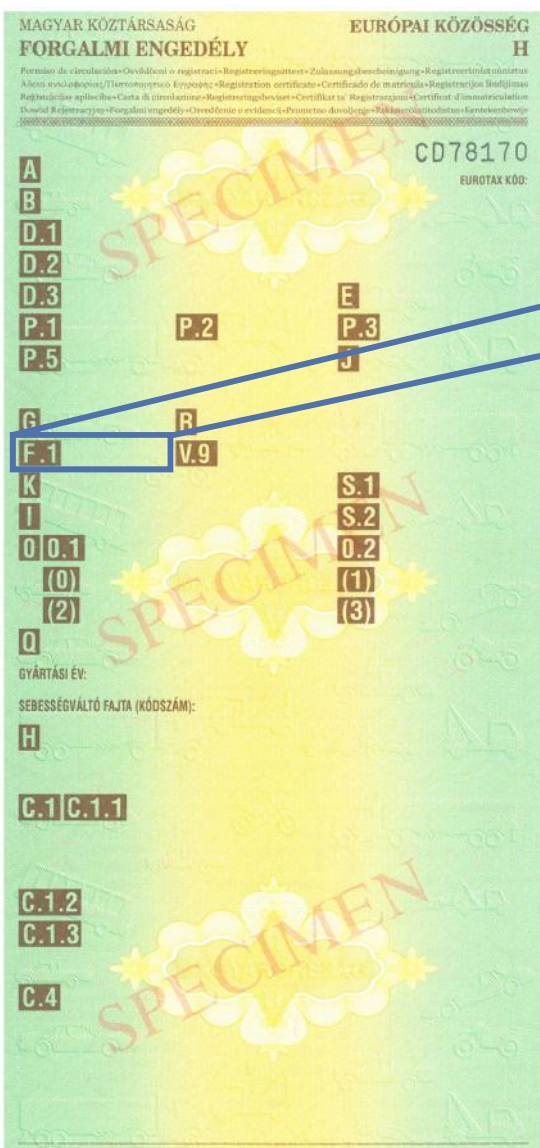


✓ **Poids**

**ETAPE 1.** Recherchez le champ O.1 au recto de votre certificat d'immatriculation.



- **ETAPE 2.** Ajoutez la MMRA (O.1) à la MMRA. Recherchez le champ F.1.



MAGYAR KÖZTÁRSASÁG  
FORGALMI ENGEDÉLY

EURÓPAI KÖZÖSSÉG  
H

CD78170  
EUROTAX KÓD:

A  
B  
D.1  
D.2  
D.3  
P.1  
P.5

P.2

E  
P.3  
J

G  
F.1

R  
V.9

K  
I  
O.1  
(0)  
(2)

Q

GYÁRTÁSI ÉV:  
SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTA (KÓDSZÁM):  
H

C.1 C.1.1

C.1.2  
C.1.3

C.4

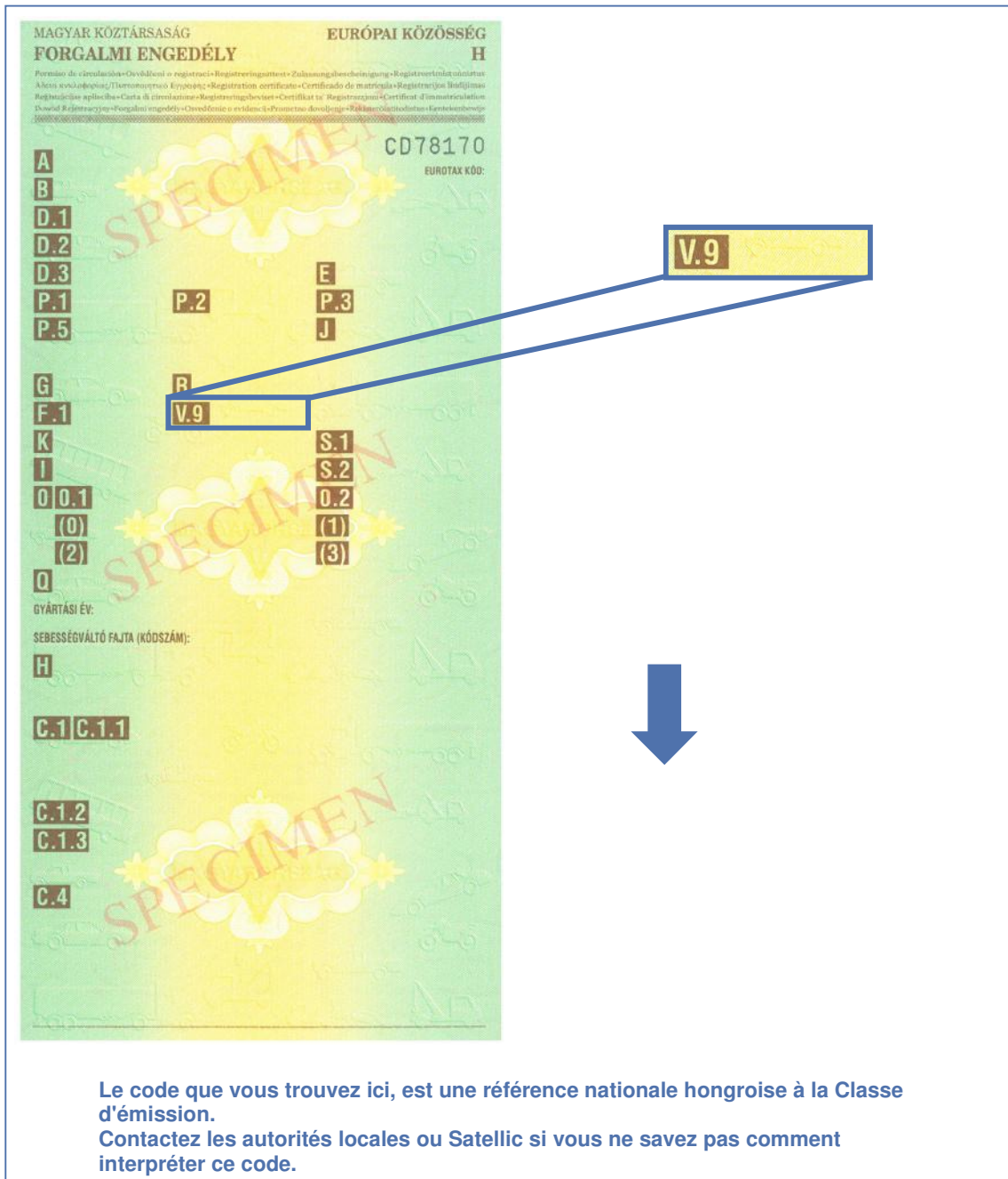
**Additionnez celui-ci au poids obtenu à l'ETAPE 1.**

**La somme de F.1 et la MMRA est le poids à enregistrer.**

- **ETAPE 3.** Si le champ O.1 au recto de votre document est vide, il vous faudra des documents supplémentaires pour prouver le poids de votre véhicule. Voir le Certificat de conformité (p.12) ou la Plaque du constructeur (p.13).

✓ **Classe d'émission**

- **ETAPE 1.** Recherchez le champ V.9 au recto de votre certificat d'immatriculation.



**Le code que vous trouvez ici, est une référence nationale hongroise à la Classe d'émission.**  
**Contactez les autorités locales ou Satelllic si vous ne savez pas comment interpréter ce code.**

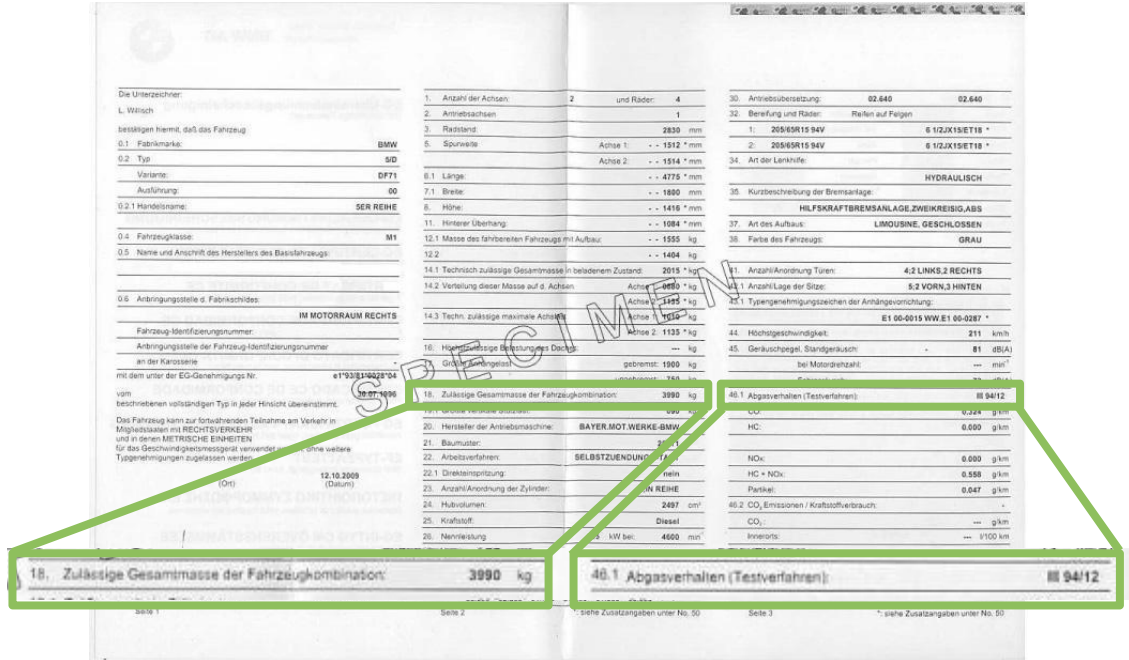
- **ETAPE 2.** Si vous n'avez pas trouvé votre classe d'émission dans l'ETAPE 1, il vous faudra des documents supplémentaires pour prouver votre classe d'émission. Voir le Certificat de conformité (p.12) ou le Certificat EURO (p.13).

Si votre certificat d'immatriculation est le certificat le **PLUS RECENT**, vous aurez sans doute déjà trouvé toutes les données nécessaires (pays, numéro d'immatriculation, MMAT et classe d'émission) au bout de cette procédure. Dans ce cas, vous pouvez poursuivre votre enregistrement.

Si vous n'avez **PAS TROUVE** toutes les données nécessaires pendant l'enregistrement, veuillez consulter le Certificat de conformité, la plaque du constructeur et le certificat EURO).

### 3.3 Certificat de conformité

Le certificat de conformité est délivré par le fabricant de votre véhicule. Il est similaire à l'un des documents ci-dessous:



Le document comporte les champs suivants:

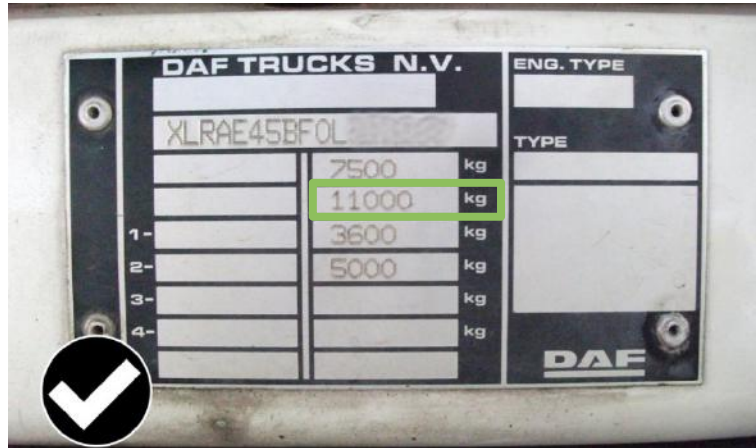
	Délivré en 2009 ou avant	Délivré en 2009 ou après
<b>MMAT</b>	Champ 18	Champ 17.4
<b>Classe d'émission</b>	Champ 46.1*	Champ 47

\*Ce champ comporte un code. Consultez le [Tableau de conversion des classes d'émission](#) (p.14) pour trouver la classe d'émission correspondante pour ce code.

### 3.4 Plaque du constructeur

La plaque du constructeur ou plaque NIV est une plaque métallique fixée au châssis de votre véhicule. Elle comporte non seulement le numéro d'identification du véhicule (NIV), mais également les valeurs de masse du véhicule.

Cette plaque est fabriquée par votre constructeur du véhicule. Elle devrait ressembler à la plaque ci-dessous:

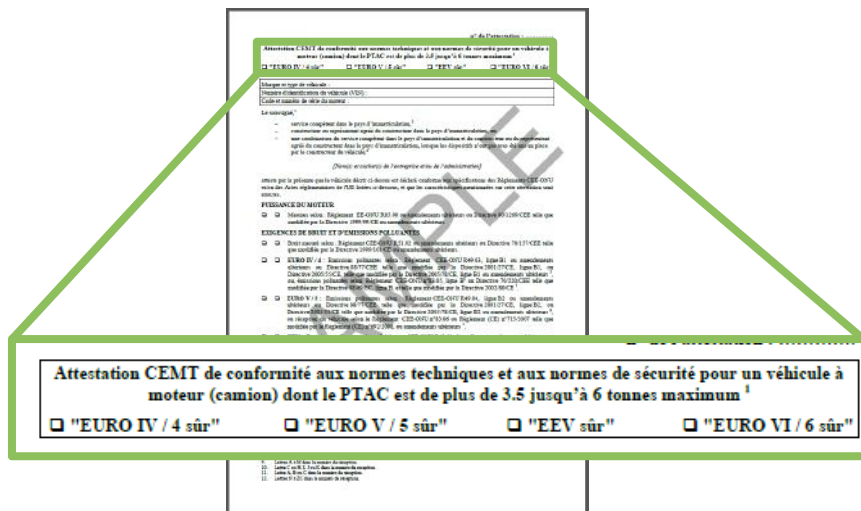


Cette plaque présente les mêmes dimensions dans toute l'Europe. En général, elle comporte deux colonnes comportant les masses (toujours utiliser la colonne de droite).

La seconde ligne est la valeur à droite au-dessus de la charge par essieu et comporte toujours la MMAT.

### 3.5 Certificat EURO

Le Certificat EURO est un certificat attestant de la classe d'émission de votre véhicule. Il est obligatoire pour tout transport CEMT (ou ECMT). Il peut être établi en différentes langues mais se présente toujours comme ci-dessous:



Le cadre en haut de la page comporte la classe d'émission de votre véhicule (le champ pertinent est coché).

## 4. Annexe

### Tableau de conversion des classes d'émission

La classe d'émission doit être enregistrée sous le format suivant: EURO <chiffre>. Cependant, la référence à la classe d'émission figurant sur vos documents peut être exprimée d'une façon différente.

1. Le code de classe d'émission se présentera souvent sous le format suivant:

88/77/EEC\*2001/27A EC

Lorsque deux codes sont mentionnés, ils sont généralement séparés par un astérisque (\*). Vous trouverez le premier code dans la colonne à gauche dans le tableau ci-dessous (par ex. 88/77, comme dans l'exemple ci-dessus). Il ne faut pas tenir compte des lettres dans ce code (par ex. EEC, comme dans l'exemple ci-dessus). Ces lettres réfèrent simplement à la Communauté Européenne. La ligne contenant le premier code (par ex. 88/77) comporte également le second code suivant l'astérisque (2001/27A EC, comme dans l'exemple ci-dessus). Il est également possible que le code précédant l'astérisque ne soit pas mentionné. Dans ce cas, vous trouverez uniquement le second code qui suit l'astérisque. Les codes sont triés par année, suivie par des chiffres croissants. Lorsque l'année/le chiffre est suivi par une lettre, cette lettre est importante, car elle peut déterminer la classe d'émission de votre véhicule. Le symbole "ø" indique que le code n'est pas suivi par une lettre. Dans le tableau ci-dessous, le code 2001/100 ø, A fait référence à deux codes : 2001/100 ø (code seul) et 2001/100 A (code + lettre A). Parfois, il s'agit du type de carburant de votre véhicule ("diesel", "essence", comme dans le tableau ci-dessous) qui déterminera la classe d'émission.

2. Dans certains cas, le code de la classe d'émission peut être exprimé d'une façon très différente, sans année/chiffre ou chiffre/année:

UN-ECE R49.05A  
49-R-05A

Dans pareils cas, votre code comportera une seule lettre R, précédée ou suivie par le nombre "15", "24", "49", ou "83" (par ex. "R49" et "49-R", comme dans les deux exemples ci-dessus). Il s'agit de votre code primaire. Le code secondaire commence par un zéro (0) et est souvent suivi d'une lettre (par ex. 05A, comme dans l'exemple ci-dessus). A partir du moment où vous avez trouvé le code primaire R sur vos documents, vous trouverez le code secondaire correspondant dans la ligne correspondante "R15", "R24", "R49", ou "R83" dans le tableau suivant. Le titre de la colonne comportant votre "code 0" secondaire indique votre classe d'émission sous format standardisé "EURO <chiffre>" (par ex. EURO 3, comme dans l'exemple ci-dessus). Tous les exemples ci-dessus concernent la classe d'émission EURO 3.

#### IMPORTANT:

L'Allemagne, l'Autriche, le Danemark, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, la Suède et la Suisse utilisent souvent des codes locaux, non standardisés. Ces codes ne sont pas inclus dans le tableau ci-dessus. Ils peuvent se présenter sous forme d'un seul chiffre, par ex. "3", à ne pas confondre avec "Euro 3".

### Emission Class conversion table<sup>1</sup>

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (=Euro 5)	Euro 6	NA (=Euro 6)
<b>Euro</b>	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
<b>R15</b>	(...)								
<b>R24</b>	(...)								
<b>R49</b>	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A  (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C  (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G  (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K  (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
<b>R83</b>	00 (...) 01 (...) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (gazole) 03 B,C (gazole)	01 B (essence) 02 B (essence) 03 B (essence) 04 B,C	05 ø,A,I (gazole)  (...) I	03 III 04 III 05 B,II (essence)  (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
<b>70/220</b>	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
<b>88/77</b>	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
<b>2005/55</b>	<b>Remarques   Notes   Noten   Aufzeichnungen:</b>  (1) Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro   Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate   Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat   Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat (2) Véhicules légers   Light goods vehicles   Lichte vrachtwagens   Leichte Nutzfahrzeuge (3) Véhicules lourds   Heavy goods vehicles   Vrachtwagens   Schwerlastfahrzeuge (4) Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type)   Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval)   Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring)   Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreten einer neuen Norm (Typgenehmigung).			2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
<b>715/2007</b>							692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M  (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M	692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC
<b>595/2009</b>							64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C  (...) A,B,C		

## Emission Class conversion table<sup>1</sup>