Leitfaden Fahrzeugdokumente

DÄNEMARK

V1.4 30-04-2019

Alle LKWs mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen (seit dem 1. April 2016), sowie alle Sattelzugmaschinen der Klasse N1 mit der Karosserienummer BC ungeachtet ihres Gewichts (seit dem 1. Januar 2018), müssen in Belgien eine Maut bezahlen. Diese Vorschrift gilt auf Autobahnen und einigen Regional- und Ortsstraßen. Um der belgischen Mautvorschrift zu entsprechen, müssen Sie Ihr Fahrzeug auf dem Satellic Road User Portal (RUP) oder an einem Service Point registrieren. Dieser Leitfaden informiert Sie über die Dokumente, die Sie für Ihre Registrierung brauchen.

In diesem Dokument finden Sie Informationen zu folgenden Angaben:

- Einzugebende Daten 2
- Wo sind diese Daten zu finden 5
- Von Satellic als Nachweis akzeptierte Dokumente 6

Einleitung

Wenn Sie ein Fahrzeug im Satellic Road User Portal oder an einem Service Point registrieren, werden Sie aufgefordert,

a. bestimmte Daten Ihres Fahrzeugs anzugeben;
b. die entsprechenden Fahrzeugpapiere hochzuladen oder einzuscannen.

Dieses Dokument nennt die Fahrzeugpapiere im Einzelnen, die Satellic als Nachweis für die Fahrzeugdaten akzeptiert, die Sie eingeben müssen.

Folgende Angaben sind erforderlich:

Die **Zulassungsbescheinigung** muss immer hochgeladen oder eingescannt werden. Ohne sie kann Ihre Registrierung nicht geprüft werden und entspricht nicht den belgischen Mautvorschriften. Dänemark verwendet eine ältere Version der Zulassungsbescheinigung. Bitte beachten Sie die Anweisungen bezüglich der korrekten Version der Zulassungsbescheinigung. Eine Zulassungsbescheinigung enthält möglicherweise nicht immer die nötigen Informationen oder Nachweise für die Angaben, die notwendig sind. Ohne ausreichenden Nachweis kann Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt werden oder die OBU wird gesperrt.

Sollte die Zulassungsbescheinigung nicht alle nötigen Details oder Nachweise enthalten, ist es wichtig, dass Sie diese Angaben aus **anderen Dokumenten**, die Ihnen zur Verfügung stehen, eintragen.

Neben der Zulassungsbescheinigung sind für Dänemark die folgenden Dokumente zulässig:

- das Konformitätszertifikat 8
- das Fabrikschild 9
- der CEMT-Nachweis 9

Sie müssen die Dokumente hochladen oder scannen, die als Nachweis für die eingegebenen Werte gelten können. **ALLE DOKUMENTE**, die während der Registrierung als Informationsquelle gedient haben, **MÜSSEN IN DAS RUP HOCHGELADEN ODER AN EINEM SERVICE POINT GESCANNT WERDEN**. Nur dann ist Satellic in der Lage, die von Ihnen eingegebenen Daten zu registrieren. Mit dem Hochladen oder Scannen der richtigen Dokumente vermeiden Sie eine zu hohe Mautzahlung.

EINE OBU IST NUR OBLIGATORISCH, WENN DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT DER ZUGMASCHINE ÜBER 3,5 TONNEN LIEGT SOWIE FÜR ALLE SATTELZUGMASCHINEN DER KLASSE N1 MIT DER KAROSSERIENUMMER BC, UNGEACHTET IHRES GEWICHTS.

1. Einzugebende Daten

1.1 Herkunftsland des Fahrzeugs

Das Herkunftsland des Fahrzeugs ist das Land, in dem Ihr Fahrzeug registriert ist. In diesem Land wurde außerdem Ihre Zulassungsbescheinigung ausgestellt.

1.2 Zulassungsnummer

Die Zulassungsnummer steht auf jeder Zulassungsbescheinigung. Sie müssen die Zulassungsbescheinigung mit der korrekten Zulassungsnummer hochladen oder einscannen, um den Vorschriften für belgische Mautstraßen zu entsprechen.

1.3 Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

Das Feld **ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION** muss die Gesamtmasse von Zugfahrzeug und Anhänger enthalten. Diese Angabe findet sich in Feld F.3 der Zulassungsbescheinigung.

Bei der Ermittlung des richtigen Fahrzeuggewichts ist eine Reihe von Faktoren zu berücksichtigen. Falls Ihr Fahrzeug keinen Anhänger ziehen kann, können Sie nicht einfach die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs angeben (F.1 oder F.2 auf der Zulassungsbescheinigung). Sie müssen anhand der amtlichen Dokumente nachweisen, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet, und dass die technisch zulässige Gesamtmasse die maximal erlaubte Masse Ihres Fahrzeugs ist. Sind Sie dazu nicht in der Lage, wird Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt.
Sie können nachweisen, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet,

a) indem Sie angeben, dass der Wert für die technisch zulässige Anhängelast gebremst (Feld O.1 auf der Zulassungsbescheinigung) „0“, „n. z.“, oder Ähnliches ist;
b) indem Sie angeben, dass die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in einem anderen Dokument der technisch zulässigen Gesamtmasse (F.1) auf Ihrer Zulassungsbescheinigung entspricht.

Bitte verwenden Sie nachstehendes Schema, das Ihnen helfen soll, die „zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination“ für Ihr Fahrzeug zu bestimmen.

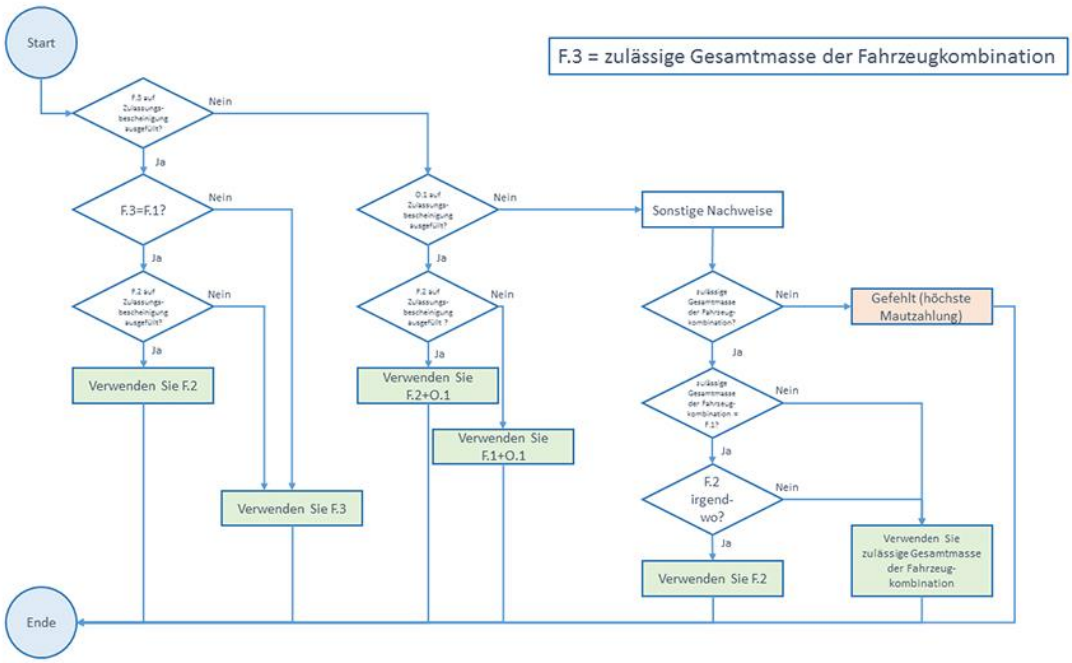


Abbildung 2: Übersicht zur Bestimmung des richtigen anzugebenden Gewichts

Ein leeres Feld „zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination“ oder „technisch zulässige Anhängelast gebremst“ ist unzureichend als Nachweis, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet, da es sich hierbei um freiwillige Angaben handelt. Sie können sie unausgefüllt lassen, auch wenn sich Ihr Fahrzeug zum Ziehen eignet.

Bitte berücksichtigen Sie: Sollten Sie eine im Zulassungsland zulässige Gesamtmasse haben, ist sie in Feld F.2 angegeben. Sie müssen also F.2 anstelle von F.1 verwenden, wenn es um die technisch zulässige Gesamtmasse Ihres Fahrzeugs geht. Das heißt jedoch nicht, dass Sie die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination außer Acht lassen dürfen, wenn Sie ein F.2-Gewicht haben.

Wenn sich Ihr Fahrzeug **zum Ziehen eignet**, muss die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination angegeben werden. Dabei handelt es sich um die Kombination aus Zugfahrzeug und Anhänger. Diesen Wert finden Sie nicht immer auf der Zulassungsbescheinigung. Sie können jedoch die technisch zulässige Anhängelast gebremst (O.1) nehmen und dieses Gewicht zur technisch zulässigen Gesamtmasse (F.1) oder zum im Zulassungsmitgliedsstaat zulässigen Gesamtgewicht (F.2) addieren, wenn dieses Feld ein anderes Gewicht enthält.

Sollte die **zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination** (F.3) oder die **technisch zulässige Anhängelast gebremst** (O.1) nicht auf Ihrer Zulassungsbescheinigung stehen, können Sie sie auf einem anderen Dokument finden (das Sie ebenfalls während der Registrierung heraufladen oder einscannen müssen). Die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination steht auf Ihrem Konformitätszertifikat (S. 8) oder Ihrem Fabrikschild (S. 9).

1.4 Schadstoffklasse

Schadstoffklasse

Registrierungszertifikat ohne Benennung der Schadstoffklasse

Sollte die Schadstoffklasse nicht in den Fahrzeugpapieren spezifiziert sein, so verwenden die Steuerbehörden nachfolgende Tabelle. Hier finden Sie die Kategorie, die Sie verwenden sollen. Wenn Sie wissen, dass Ihr Fahrzeug zu einer besseren Kategorie gehört, dann müssen Sie den Fahrzeughersteller kontaktieren und einen Nachweis der besseren Schadstoffklasse anfordern.

	SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1
[€ / km]	SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1
Euro 1	1 Oktober 1994 - 31dezember 1997
Euro 2	1 Januar 1998 - 31 Dezember 2001
Euro 3	1 Januar 2002 - 31 Dezember 2006
Euro 4	1 Januar 2007 - 31 Dezember 2011
Euro 5	1 Januar 2012 - 31 August 2016
Euro 6	1 September 2015 - zu einem vom Minister festzulegenden datum

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N2	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 31. Dezember 2011	Euro IV
Vom 1. Januar 2012 bis einschliesslich 31. August 2016	Euro V
Ab 1. September 2016	Euro VI

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N3	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 30. September 2009	Euro IV
Vom 1. Oktober 2009 bis einschliesslich 31. Dezember 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

Schadstoffklasse

für Traktoren und Geländefahrzeuge

WENN DIE REGISTRIERUNG PHASEN ERWÄHNT	
PHASEN	SCHADSTOFF-KLASSE
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

WENN DIE REGISTRIERUNG KEIN PHASEN ODER TIER ERWÄHNT			
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE KMH
Vom 1 januari 1999 bis enschliesslich 31 december 2001	Phase I		Euro I
Vom 1 januari 2002 bis enschliesslich 31 december 2005	Phase II		Euro II
Vom 1 januari 2006 bis enschliesslich 31 december 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Vom 1 januari 2011 bis enschliesslich 31 december 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vom 1 januari 2014 ab	Phase IV	Tier 4	Euro VI

Die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeuges wird anhand des Europäischen Standards für Emissionsklassen eingestuft. Die Emissionsklasse soll wie folgt registriert werden: EURO <Zahl>.

Zur Bestimmung der Emissionsklasse können Sie die beistehende Tabelle verwenden.
Zum Beispiel: **Sie haben ein Fahrzeug, mit dem Tag der ersten Zulassung VOR dem 27-09-1989. In diesem Fall wählen Sie EURO 0. Sie haben ein Fahrzeug, mit dem Tag der ersten Zulassung VOR dem 28-06-1999. In diesem Fall wählen Sie EURO II.**

Sollten Sie der Auffassung sein, dass Ihr Fahrzeug unter eine günstigere Emissionsklasse einzuordnen ist, akzeptieren wir in diesem Fall folgende Dokumente als Nachweis:

- Die Zulassungsbescheinigung Ihres Fahrzeuges oder
- Den CEMT-Nachweis oder
- Das Konformitätszertifikat / der Übereinstimmungsnachweis vom Fahrzeughersteller

2. Angaben finden

Die meisten Angaben finden Sie in der **Zulassungsbescheinigung**:

- **Land**
- **Zulassungsnummer**
- **Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination**
  Wenn nicht, finden Sie die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination auf:
  - dem Konformitätszertifikat,
  - dem Fabrikschild.
- **Schadstoffklasse**
  Wenn nicht, finden Sie die Schadstoffklasse auf:
  - dem Konformitätszertifikat (CoC),
  - dem CEMT-Nachweis.

3. Ausführliche Aufschlüsselung der akzeptierten Dokumente

Die folgenden Seiten in diesem Dokument enthalten eine ausführliche Beschreibung der Dokumente, die Satellic als Nachweis akzeptiert. Bitte prüfen Sie Ihre Dokumente und verwenden Sie die nachstehende Beschreibung, um die nötigen Angaben zu finden. Bitte berücksichtigen Sie, dass uns nicht alle diese Dokumente übermittelt werden müssen. Nur die Zulassungsbescheinigung und andere Dokumente, die als Nachweis der von Ihnen gemachten Angaben dienen, sind verpflichtend.

3.1 Aktuelle Version der Zulassungsbescheinigung 5

3.2 Hier finden Sie die erforderlichen Angaben auf der Zulassungsbescheinigung 6

✓ **Zulassungsnummer** 6

✓ **Gewicht** 6

✓ **Schadstoffklasse** 7

3.3 Konformitätszertifikat 8

3.4 Fabrikschild 9

3.5 CEMT-Nachweis 9

3.6 Ältere Versionen der Zulassungsbescheinigung 10

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie eine gescannte Kopie oder ein gescanntes Foto von **JEDEM DOKUMENT**, das Sie bei der Eingabe der verpflichteten Angaben verwendet haben, **HOCHLADEN**. Ohne sie wird Ihre Registrierung nicht genehmigt.

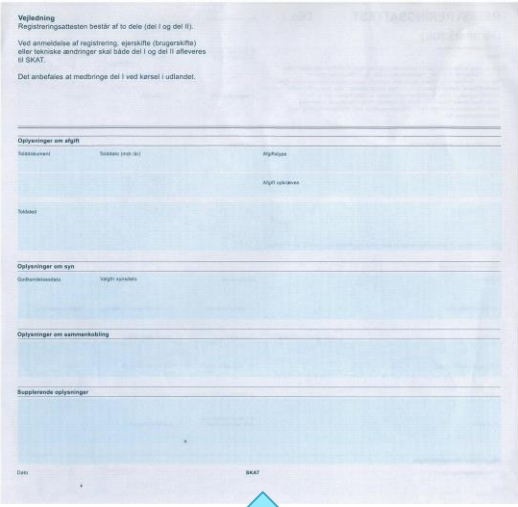
Beachten Sie, dass die Zulassungsbescheinigung **IMMER ERFORDERLICH** ist!

Sollten Sie Satellic gegenüber **KEINE AUSREICHENDEN NACHWEISE** erbringen, wird Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt bis alle Nachweise erbracht sind.

3.1 Aktuelle Version der Zulassungsbescheinigung

Wurde Ihr Fahrzeug zuletzt nach dem Jahr 2011 zugelassen, sieht Ihre Zulassungsbescheinigung wie folgt aus:

VORDERSEITE



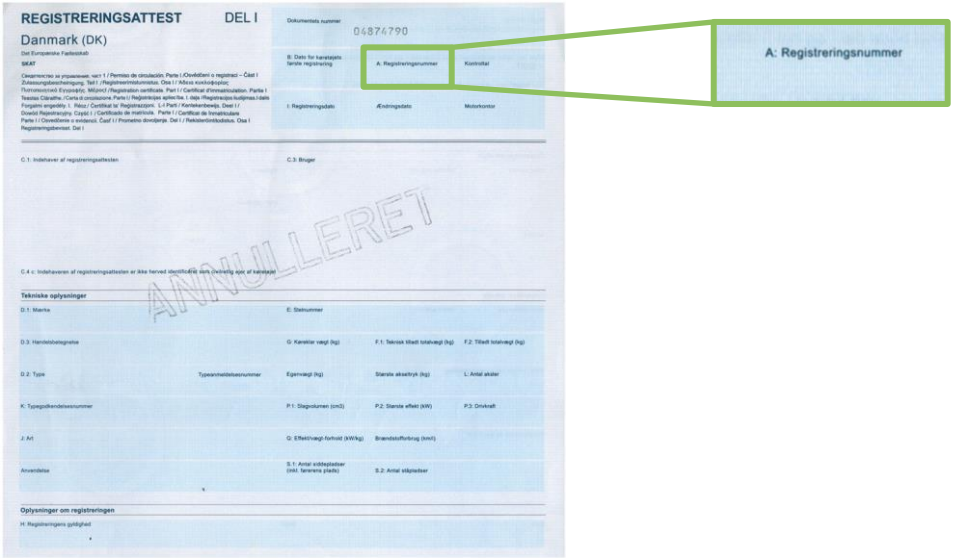
RÜCKSEITE

Sollten Sie eine andere Version der Zulassungsbescheinigung haben, sehen Sie sich bitte die Ältere Versionen der Zulassungsbescheinigung an (S. 10). Befolgen Sie in beiden Fällen die unter 3.2 beschriebenen Schritte, um die Zulassungsnummer, das Gewicht und die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs zu bestimmen.

3.2 Die erforderlichen Angaben auf der Zulassungsbescheinigung finden Sie hier:

✓ **Zulassungsnummer**

Ihre Zulassungsnummer steht auf der Vorderseite Ihrer Zulassungsbescheinigung neben dem A.



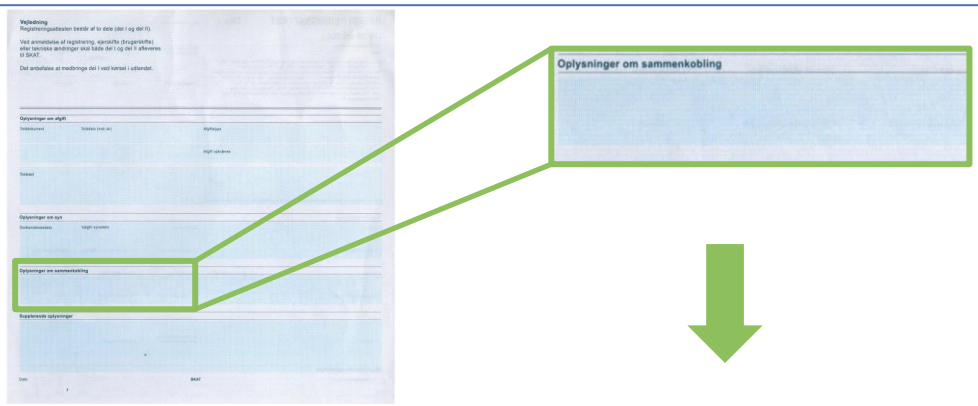
✓ **Gewicht**

- **1. SCHRITT:** Suchen Sie auf der Vorderseite Ihres Dokuments nach dem Kästchen F.3.

Ist diese Zeile vorhanden, haben Sie die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (F.3) Ihres Fahrzeugs gefunden.

Gibt es dieses Feld nicht, gehen Sie zum 2. SCHRITT.

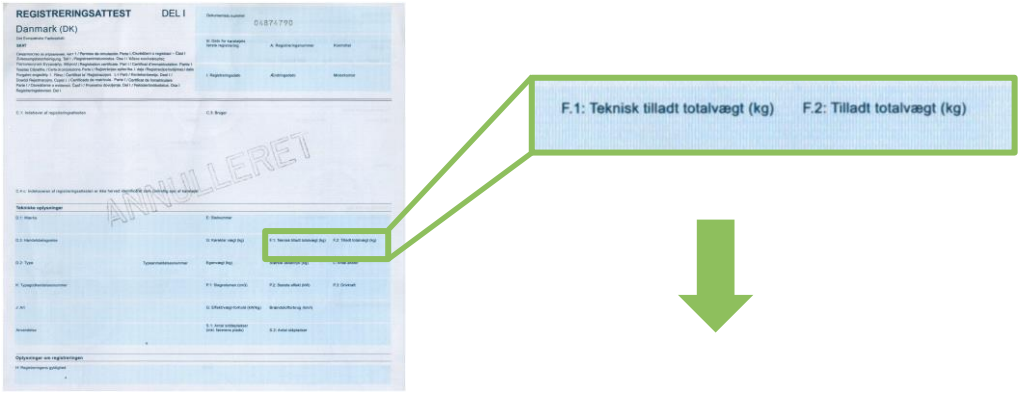
- **2. SCHRITT:** Suchen Sie auf der Rückseite Ihres Dokuments nach dem Kästchen „oplysninger om sammenkobling“. Steht dort eine Zeile mit dem Text „Phv. største ttv. m/bremser“, handelt es sich um die technisch zulässige Anhängelast gebremst.



Ist diese Zeile vorhanden, haben Sie die technisch zulässige Anhängelast gebremst (O.1) Ihres Fahrzeugs gefunden.

Gibt es dieses Feld nicht, gehen Sie zum 3. SCHRITT.

- **3. SCHRITT:** Addieren Sie die technisch zulässige Anhängelast gebremst zur technisch zulässigen Gesamtmasse. Sehen Sie sich die Felder F.1 und F.2 auf der Rückseite Ihres Dokuments an.



Ist Feld F.2 ausgefüllt?

Ja → Addieren Sie diesen Wert zu dem im 2. SCHRITT gefundenen Gewicht.
Nein → Addieren Sie den Wert im Feld F.1 zu dem im 2. SCHRITT gefundenen Gewicht.

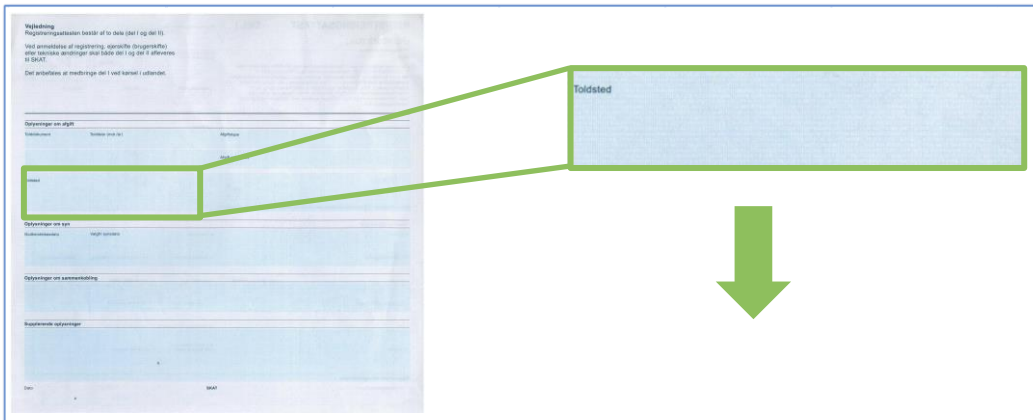
Die Summe von F.2 oder F.1 plus O.1 (technisch zulässige Anhängelast gebremst) ist das Gewicht, das Sie bei Ihrer Registrierung angeben müssen.

- **4. SCHRITT:** Sind die Felder F.3 auf der Vorderseite und O.1 auf der Rückseite des Dokuments leer, benötigen Sie zusätzliche Dokumente, um das Gewicht Ihres Fahrzeugs nachzuweisen, siehe Konformitätszertifikat (S. 8) oder Fabrikschild (S. 9).

Finden Sie die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination auf einem dieser Dokumente, dürfen Sie nicht vergessen **DIE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DES FAHRZEUGGESPANNS MIT DER ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE DES ZUGFAHRZEUGS ZU VERGLEICHEN**. Ist die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination gleich der technisch zulässigen Gesamtmasse, müssen Sie dieses F.2-Gewicht angeben.

✓ Schadstoffklasse

- **1. SCHRITT:** Suchen Sie nach dem Feld „Toldsted“ auf der Rückseite Ihrer Zulassungsbescheinigung.



Steht hier „Euro“ gefolgt von einer Zahl, müssen Sie diesen Wert als Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs eingeben.
Sollten Sie hier einen anderen Wert finden, sehen Sie in der Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle (S. 12) nach.

- **2. SCHRITT:** Konnten Sie die Schadstoffklasse nicht im 1. SCHRITT ermitteln, benötigen Sie zusätzliche Dokumente, um Ihre Schadstoffklasse nachzuweisen, siehe Konformitätszertifikat (S. 8) oder CEMT-Nachweis (S. 9).

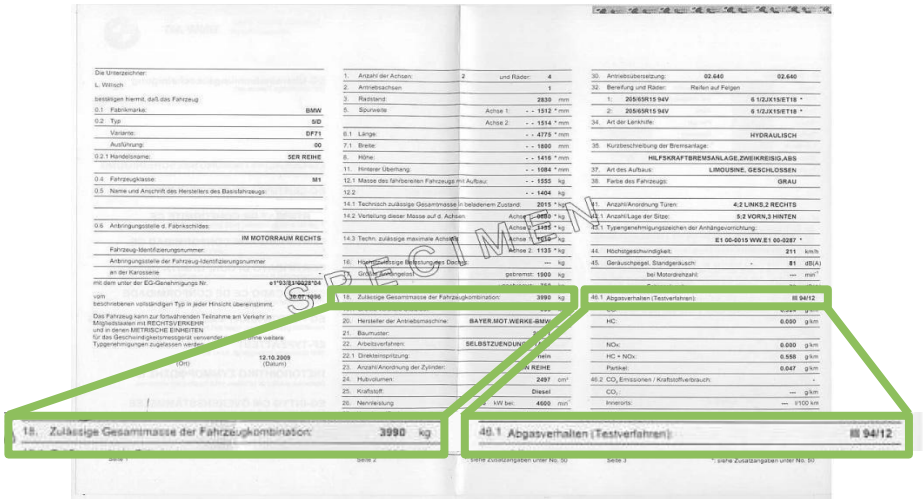
Haben Sie eine Zulassungsbescheinigung des **AKTUELLSTEN TYPS**, ist es wahrscheinlich, dass Sie nach diesen Schritten alle für die Registrierung erforderlichen Angaben (Land, Zulassungsnummer, zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination und Schadstoffklasse) gefunden haben. In diesem Fall können Sie mit Ihrer Registrierung fortfahren.

Handelt es sich um eine **ÄLTERE VERSION** der Zulassungsbescheinigung, sehen Sie bitte unter Ältere Versionen der Zulassungsbescheinigung (S. 10) nach, wo Sie Abbildungen aller älteren Versionen mit Anweisungen (sofern zutreffend) finden, wie Sie mit den oben beschriebenen Schritten weitermachen müssen.

Sollten Sie **NICHT ALLE** für die Registrierung benötigten Angaben gefunden haben, dann lesen Sie bitte die folgenden Dokumente: Konformitätszertifikat (S. 8), Fabrikschild [S. 9] und CEMT-Nachweis [S. 9]**.**

3.3 Konformitätszertifikat

Das Konformitätszertifikat wird von Ihrem Fahrzeughersteller ausgestellt. Es sollte so ähnlich wie das nachstehende aussehen:



Dieses Dokument enthält folgende Felder:

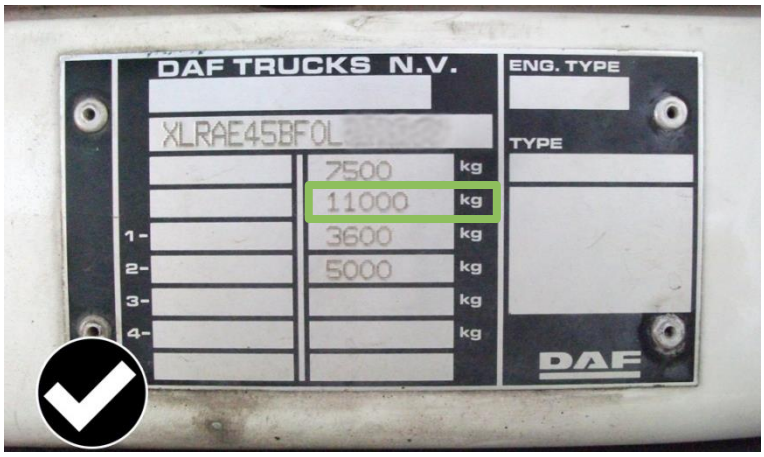
	Ausgestellt im Jahr 2009 oder früher	**Ausgestellt im Jahr 2009 oder später**
Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	Feld 18	Feld 17.4
Schadstoffklasse	Feld 46.1*	Feld 47

*Dieses Feld enthält einen Code. Die entsprechende Schadstoffklasse zu diesem Code steht in der Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle (S. 13).

Bitte vergessen Sie nicht, **DIE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION MIT DER TECHNISCH ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE DES ZUGFAHRZEUGS ZU VERGLEICHEN**, wie unter **Gewicht** (S. 7) beschrieben!

3.4 Fabrikschild

Das Fabrikschild ist eine an der Karosserie Ihres Fahrzeugs befestigte Plakette.
Es trägt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs, aber auch seine Gewichtsangaben. Dieses Schild wird von Ihrem Fahrzeughersteller angebracht. Es sollte so ähnlich wie nachstehendes Fabrikschild aussehen.

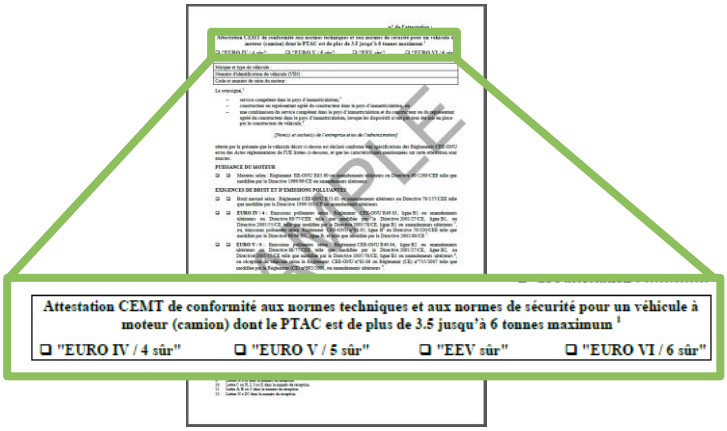


Diese Plakette sollte in ganz Europa das gleiche Format haben. Es enthält normalerweise zwei Spalten mit Gewichten. Die linke Spalte steht für die nationalen Gewichte, die rechte Spalte für die technischen Gewichte. Sie sollten immer den höheren Wert registrieren (in den meisten Fällen ist dies der Wert in der rechten Spalte). Die zweite Zeile, d. h. der Wert direkt über den Achslasten, enthält immer die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination.

Bitte vergessen Sie nicht, wie im 3. SCHRITT zur Ermittlung des **Gewicht** (S. 7) beschrieben, **DIE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION MIT DER TECHNISCH ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE DES ZUGFAHRZEUGS ZU VERGLEICHEN!**

3.5 CEMT-Nachweis

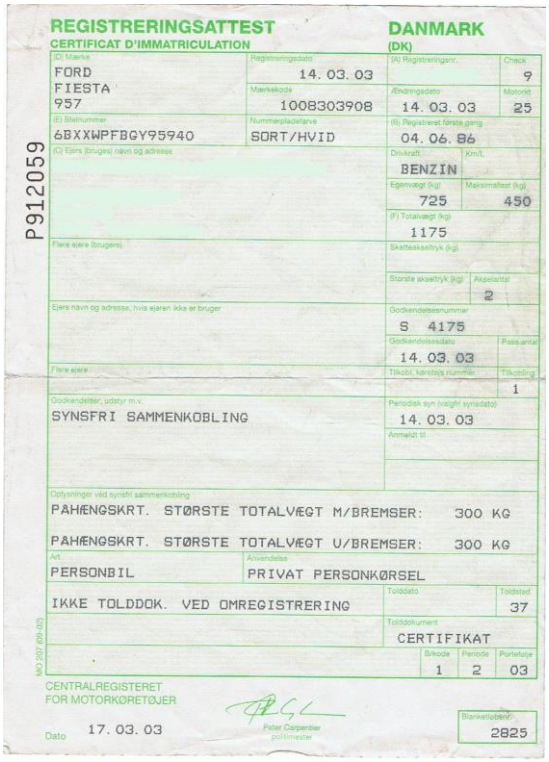
Der CEMT-Nachweis ist eine die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs bestätigende Bescheinigung. Für CEMT-Transporte ist er verpflichtend. Er kann in unterschiedlichen Sprachen ausgestellt sein, sieht aber immer wie folgt aus:



Das Feld oben auf der Seite zeigt die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs (das entsprechende Kästchen ist angekreuzt).

3.6 Ältere Versionen der Zulassungsbescheinigung

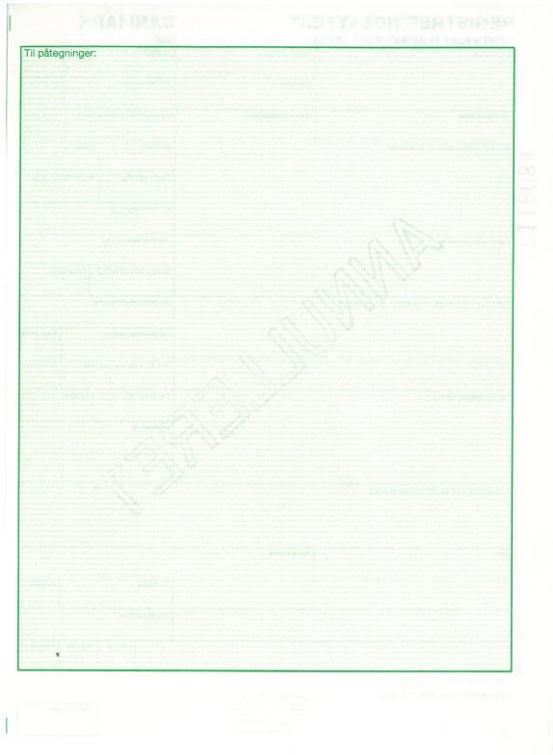
✓ **Ältere Version 1** (vor 2005)



REGISTRERINGSATTEST
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
DANMARK
(DK)

P912059

(D) Mærke: FORD FIESTA 957
Registreringsdato: 14. 03. 03
Mærkekode: 1008303908
(A) Registreringsnr.:
Check: 9
Ændringsdato: 14. 03. 03
Motorkt: 25
(E) Stelnummer: 6BXXWPFBGY95940
Nummerpladefarve: SORT/HVID
(B) Registreret første gang: 04. 06. 86
(C) Ejers (bruges) navn og adresse
Drivkraft: BENZIN
Km/L
Egenvægt (kg): 725
Maksimalfast (kg): 450
(F) Totalvægt (kg): 1175
Flere ejere (brugere)
Skatteakseltryk (kg)
Største akseltryk (kg)
Akselantal: 2
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger
Godkendelsesnummer: S 4175
Godkendelsesdato: 14. 03. 03
Passantal
Flere ejere
Tilkobl. køretøjs nummer
Tilkobling: 1
Godkendelser, udstyr m.v.: SYNSFRI SAMMENKOBLING
Periodisk syn (valgfri synsdato): 14. 03. 03
Anmeldt til
Oplysninger ved synsfri sammenkobling
PÅHÆNGSKRT. STØRSTE TOTALVÆGT M/BREMSER: 300 KG
PÅHÆNGSKRT. STØRSTE TOTALVÆGT U/BREMSER: 300 KG
Art: PERSONBIL
Anvendelse: PRIVAT PERSONKØRSEL
IKKE TOLDDOK. VED OMREGISTRERING
Tolddato
Toldsted: 37
Tolddokument: CERTIFIKAT
B/kode: 1
Periode: 2
Portefølje: 03
CENTRALREGISTERET FOR MOTORKØRETØJER
Dato: 17. 03. 03
Peter Carpentier
politimester
Blanketløbenr.: 2825



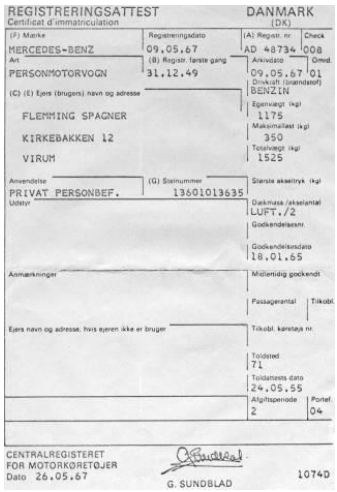
Til påtegninger:

Auf der ersten älteren Version finden Sie die technisch zulässige Gesamtmasse, die technisch zulässige Anhängelast gebremst und manchmal die Schadstoffklasse. Die Felder sind nicht auf dieselbe Weise wie die aktuelle Version der Zulassungsbescheinigung gekennzeichnet.
Bitte suchen Sie nach folgenden Angaben:

Feld	DE	DK
A	Zulassungsnummer	(A) Registreringsnr.
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse	(F) Totalvægt
O.1	Technisch zulässige Anhängelast gebremst	Oplysninger ved synsfri sammenkobing – m/Bremse
V.9	Schadstoffklasse	*In einem der nicht gekennzeichneten Felder unten oder auf der Rückseite der Zulassungsbescheinigung.*

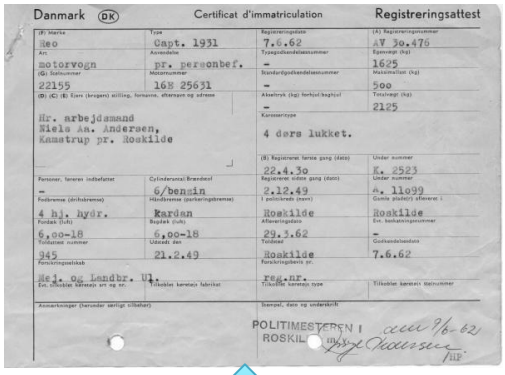
Jetzt führen Sie dieselben Schritte wie für die aktuelle Zulassungsbescheinigung (siehe oben) aus.

✓ **Ältere Versionen 2 und 3**

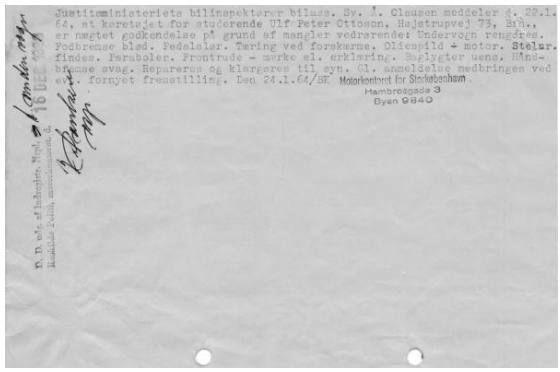

REGISTRERINGSATTEST
Certificat d'immatriculation
DANMARK (DK)

(F) Mærke: MERCEDES-BENZ
Registreringsdato: 09.05.67
(A) Registr. nr.: AD 48734 Check: 008
Art: PERSONMOTORVOGN
(B) Registr. første gang: 31.12.49
Ankydato: 09.05.67 Omæd.: 01
Drivkraft (brændstof): BENZIN
(C) (E) Ejers (brugers) navn og adresse:
FLEMMING SPAGNER
KIRKEBAKKEN 12
VIRUM
Egenvægt (kg): 1175
Maksimaltæst (kg): 350
Totalvægt (kg): 1525
Anvendelse: PRIVAT PERSONBEF.
(G) Stelnummer: 136010136 35
Største akseltryk (kg)
Udstyr
Dækmuse/akselantal: LUFT./2
Godkendelsesnr.
Godkendelsesdato: 18.01.65
Anmærkninger
Midlertidig godkendt
Passagerantal
Tilkobl.
Ejers navn og adresse, hvis ejeren ikke er bruger
Tilkobl. køretøjs nr.
Toldsted: 71
Toldattests dato: 24.05.55
Afgiftsperiode: 2
Portef.: 04
CENTRALREGISTERET FOR MOTORKØRETØJER
Dato 26.05.67
G. SUNDBLAD
1074D

Version 2


Danmark (DK) Certificat d'immatriculation Registreringsattest

(F) Mærke: Reo
Type: Capt. 1931
Registreringsdato: 7.6.62
(A) Registreringsnummer: AV 30.476
Art: motorvogn
Anvendelse: pr. personbef.
Typegodkendelsesnummer: -
Egenvægt (kg): 1625
(G) Stelnummer: 22155
Motornummer: 16E 25631
Standardgodkendelsesnummer: -
Maximaltæst (kg): 500
(D) (C) (E) Ejers (brugers) stilling, fornavne, efternavn og adresse:
Hr. arbejdsmand
Niels Aa. Andersen,
Kamstrup pr. Roskilde
Akseltryk (kg) forhjul/baghjul: -
Totalvægt (kg): 2125
Karosseritype: 4 døre lukket.
(B) Registreret første gang (dato): 22.4.30
Under nummer: K. 2523
Personer, føreren indbefattet: -
Cylinderantal/Brændstof: 6/benzin
Registreret sidste gang (dato): 2.12.49
Under nummer: A. 11099
Fodbremse (driftsbremse): 4 hj. hydr.
Håndbremse (parkeringsbremse): Kardan
Roskilde
Roskilde
Fordæk (full): 6.00-18
Bagdæk (full): 6.00-18
Afleveringsdato: 29.3.62
Udstedt den: 21.2.49
Tvedæk: Roskilde
Forsikringsselskab: Sej. og Landbr. Ul.
Forsikringsbevis nr.: reg.nr.
Tilhørende køretøjs fabrikat
Tilhørende køretøjs type
Tilhørende køretøjs stelnummer
Anmærkninger (herunder særligt tilbehør)
Stempel, dato og underskrift
POLITIMESTEREN I ROSKILDE


Justitieministeriets bilinspektører bilag. Sv. K. Clausen meddeler d. 22.1.64, at køretøjet for studerende Ulf Peter Ottosen, Højstrupvej 73, Brh., er nægtet godkendelse på grund af mangler vedrørende: Undervogn rengøres. Fodbremse blød. Pedalslør. Tæring ved forskærme. Oliespild - motor. Stelnr. findes. Parabler. Frontrude - merke el. erklæring. Baglygter uens. Håndbremse svag. Repareres og klargøres til syn. Cl. anmeldelse medbringes ved evt. fornyet fremstilling. Den 24.1.64/BK
Motorkontoret for Storkøbenhavn
Hambrosgade 3
Dyan 9840

VORDERSEITE

Version 3

RÜCKSEITE

Das Gewicht und die Schadstoffklasse stehen nicht in dieser Version.
Bitte legen Sie ein Konformitätszertifikat (S. 8), Fabrikschild (S. 9) und / oder einen CEMT-Nachweis (S. 9) bei. Wenn Sie die **zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination** finden, vergessen Sie bitte nicht, sie wie im 2. SCHRITT zur Ermittlung des Gewichts (S. 6) beschrieben mit der technisch zulässigen Gesamtmasse zu vergleichen. Die technisch zulässige Gesamtmasse steht auf diesen Dokumenten neben dem Feld „*Totalvægt*“.
Sollten Sie nicht in der Lage sein, ein Dokument als Nachweis der **Schadstoffklasse** zu liefern, suchen Sie bitte nach dem Datum der Erstzulassung („*Registreret første gang (dato)*“).
Die **Zulassungsnummer** finden Sie neben dem Feld „*Registreringsnummer*“.

4. Anhang

4.1 Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle

Die Schadstoffklasse sollte im folgenden Format angegeben werden: EURO <Zahl>. Die Angabe der Schadstoffklasse, die auf Ihren Dokumenten steht, kann allerdings auf unterschiedliche Weise formuliert sein.

1. Der Code für die Schadstoffklasse hat oftmals das folgende Format:

88/77/EWG*2001/27A EG
2001/27A EG
Werden zwei Codes erwähnt, sind sie für gewöhnlich durch einen Stern (*) getrennt. Sie finden den ersten Code in der linken Spalte der nachstehenden Tabelle (z. B. 88/77 wie im Beispiel oben). Die Buchstaben in diesem Code können ignoriert werden (z. B. EWG in obigem Beispiel). Diese Buchstaben dienen nur als Verweis auf die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) und die Europäische Gemeinschaft (EG). Die Zeile, die den ersten Code enthält (z. B. 88/77), enthält auch den zweiten Code, der nach dem Stern folgt (2001/27A EG im Beispiel oben). Es kann auch sein, dass der Code vor dem Stern nicht erwähnt wird. In diesem Fall finden Sie nur den zweiten Code, der nach dem Stern folgt. Die Codes werden nach Jahren sortiert, gefolgt von aufsteigenden Zahlen. Wenn dem Jahr/der Zahl ein Buchstabe folgt, sollten Sie diesen notieren, da er entscheidend für die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs sein kann. Das Symbol „ø“ gibt an, dass dem Code kein Buchstabe folgt. In nachstehender Tabelle steht der Code 2001/100 ø, A für zwei Codes: 2001/100 ø (nur Code) und 2001/100 A (Code + Buchstabe A). Manchmal ist es die Kraftstoffart Ihres Fahrzeugs („Diesel“ oder „Benzin“ wie in nachstehender Tabelle), die entscheidend für die Schadstoffklasse ist.

2. In manchen Fällen kann der Schadstoffklassencode auf eine vollkommen andere Weise angegeben sein, z. B. ohne Jahr/Zahl oder Zahl/Jahr

UN-ECE R49.05A
49-R-05A
In diesen Fällen enthält Ihr Code einen einzigen Buchstabe R, der vor oder nach der Zahl „15“, „24“, „49“, oder „83“ steht (z. B. „R49“ und „49-R“ wie in den beiden Beispielen oben). Das ist Ihr Primärcode. Der Sekundärcode beginnt mit einer Null (0), auf die häufig ein Buchstabe folgt (z. B. 05A wie im Beispiel oben). Haben Sie Ihren R-Primärcode auf Ihren Dokumenten gefunden, steht der entsprechende Sekundärcode in der entsprechenden Zeile „R15“, „R24“, „R49“, oder „R83“ in nachstehender Tabelle. Der Spaltenkopf, der Ihren 0-Sekundärcode enthält, gibt Ihre Schadstoffklasse gemäß dem standardisierten „EURO <Zahl>“-Format (z. B. EURO 3 wie im Beispiel oben) an. Alle Beispiele oben beziehen sich auf die Schadstoffklasse EURO 3.

WICHTIG:
Dänemark, Deutschland, Italien, Norwegen, Österreich, Schweden, die Schweiz und Ungarn verwenden häufig nicht standardmäßige Codes (eigene Codes). Diese Codes wurden nicht in nachstehende Tabelle aufgenommen. Sie können beispielsweise aus einer Zahl mit einer Ziffer bestehen, z. B. „3“, was Sie jedoch nicht als „Euro 3“ interpretieren sollten.

Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle[1]

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (= Euro 5)	Euro 6	n.z (= Euro 6)
Euro	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
R15	(...)								
R24	(...)								
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
R83	00 (...) 01 (...) (Diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (Diesel) 03 B,C (Diesel)	01 B (Benzin) 02 B (Benzin) 03 B (Benzin) 04 B,C	05 ø,A,I (Diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (Benzin) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
2005/55				2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
715/2007						692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M		692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ
595/2009								64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C	

Aufzeichnungen|Notes|Noten|Remarques:

(1) Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat | Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate | Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat | Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro
(2) Leichte Nutzfahrzeuge |Light goods vehicles | Lichte vrachtwagens | Véhicules légers
(3) Schwerlastfahrzeug | Heavy goods vehicles | Vrachtwagens | Véhicules lourds
(4) Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreden einer neuen Norm (Typgenehmigung).| Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) | Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) | Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type)