Leitfaden Fahrzeugdokumente

ÖSTERREICH

V1.4 30-04-2019

Alle LKWs mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen (seit dem 1. April 2016), sowie alle Sattelzugmaschinen der Klasse N1 mit der Karosserienummer BC ungeachtet ihres Gewichts (seit dem 1. Januar 2018), müssen in Belgien eine Maut bezahlen. Diese Vorschrift gilt auf Autobahnen und einigen Regional- und Ortsstraßen. Um der belgischen Mautvorschrift zu entsprechen, müssen Sie Ihr Fahrzeug auf dem Satellic Road User Portal (RUP) oder an einem Service Point registrieren. Dieser Leitfaden informiert Sie über die Dokumente, die Sie für Ihre Registrierung brauchen.

In diesem Dokument finden Sie Informationen zu folgenden Angaben:

- Einzugebende Daten 2
- Wo sind diese Daten zu finden 5
- Von Satellic als Nachweis akzeptierte Dokumente 7

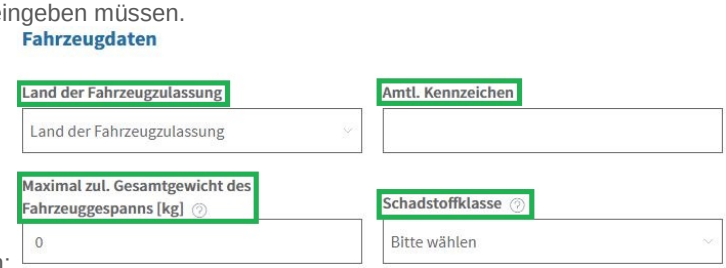
Einleitung

Wenn Sie ein Fahrzeug im Satellic Road User Portal oder an einem Service Point (RUP) registrieren, werden Sie aufgefordert,

a. bestimmte Daten Ihres Fahrzeugs anzugeben;
b. die entsprechenden Fahrzeugpapiere hochzuladen oder zu scannen.

Dieses Dokument nennt die Fahrzeugpapiere im Einzelnen, die Satellic als Nachweis für die Fahrzeugdaten akzeptiert, die Sie eingeben müssen.

Folgende Angaben sind erforderlich:



Die **Zulassungsbescheinigung** muss immer hochgeladen oder eingescannt werden. Ohne sie kann Ihre Registrierung nicht geprüft werden und entspricht nicht den belgischen Mautvorschriften. Österreich verwendet eine ältere Version der Zulassungsbescheinigung. Bitte beachten Sie die Anweisungen bezüglich der korrekten Version der Zulassungsbescheinigung. Eine Zulassungsbescheinigung enthält möglicherweise nicht immer alle erforderlichen Informationen oder Nachweise für die Angaben, die notwendig sind. Ohne ausreichenden Nachweis kann Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt werden oder Ihre OBU wird gesperrt.

Sollte die Zulassungsbescheinigung nicht alle nötigen Details oder Nachweise enthalten, ist es wichtig, dass Sie diese Angaben aus **anderen Dokumenten**, die Ihnen zur Verfügung stehen, eintragen.

Neben der Zulassungsbescheinigung sind die für Österreich zulässigen Dokumente:

- das Konformitätszertifikat 8
- das Fabrikschild 9
- der CEMT-Nachweis 9

Sie müssen die Dokumente hochladen oder einscannen, die als Nachweis für die eingegebenen Werte gelten können. **ALLE DOKUMENTE**, die während der Registrierung als Informationsquelle gedient haben, **MÜSSEN IN DAS RUP HOCHGELADEN ODER AN EINEM SERVICE POINT GESCANNT WERDEN**. Nur dann ist Satellic in der Lage, die von Ihnen angegebenen Daten zu registrieren. Mit dem Hochladen oder Scannen der richtigen Dokumente vermeiden Sie eine zu hohe Mautzahlung.

EINE OBU IST NUR OBLIGATORISCH, WENN DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT DER ZUGMASCHINE ÜBER 3,5 TONNEN LIEGT SOWIE FÜR ALLE SATTELZUGMASCHINEN DER KLASSE N1 MIT DER KAROSSERIENUMMER BC, UNGEACHTET IHRES GEWICHTS.

1. Einzugebende Daten

1.1 Herkunftsland des Fahrzeugs

Das Herkunftsland des Fahrzeugs ist das Land, in dem Ihr Fahrzeug registriert ist. In diesem Land wurde außerdem Ihre Zulassungsbescheinigung ausgestellt.

1.2 Amtliches Kennzeichen

Das amtliche Kennzeichen steht auf jeder Zulassungsbescheinigung. Sie müssen die Zulassungsbescheinigung mit dem korrekten amtlichen Kennzeichen hochladenladen oder einscannen, um den Vorschriften für belgische Mautstraßen zu entsprechen.

1.3 Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

Das Feld **ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION** muss das Gesamtgewicht von Zugfahrzeug und Anhänger enthalten. Die zur Berechnung erforderlichen Angaben finden sich in den Feldern F.1, F.2 und O.1 der Zulassungsbescheinigung. In anderen Ländern kann es ein Feld F.3 geben, wo die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination angegeben ist. Auf der österreichischen Zulassungsbescheinigung ist das nicht der Fall, sodass Sie die Felder F.1 oder F.2 und O.1 addieren müssen.

Bei der Ermittlung des richtigen Fahrzeuggewichts ist eine Reihe von Faktoren zu berücksichtigen. Falls Ihr Fahrzeug **keinen Anhänger ziehen kann,** können Sie nicht einfach die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs oder sein höchstzulässiges Gesamtgewicht angeben (F.1 oder F.2 auf der Zulassungsbescheinigung). Sie müssen anhand der amtlichen Dokumente nachweisen, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet, und dass die technisch zulässige Gesamtmasse die maximal erlaubte Masse Ihres Fahrzeugs ist. Sind Sie dazu nicht in der Lage, wird Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt. Sie können nachweisen, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet,

a) indem Sie angeben, dass der Wert für die „höchstzulässige Anhängelast gebremst“ (Feld O.1 auf der Zulassungsbescheinigung) „0“, „n. z.“, oder Ähnliches ist;
b) indem Sie angeben, dass die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination der technisch zulässigen Gesamtmasse (F.1) auf Ihrer Zulassungsbescheinigung entspricht.

Bitte verwenden Sie nachstehendes Schema, das Ihnen helfen soll, die „zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination“ für Ihr Fahrzeug zu bestimmen.

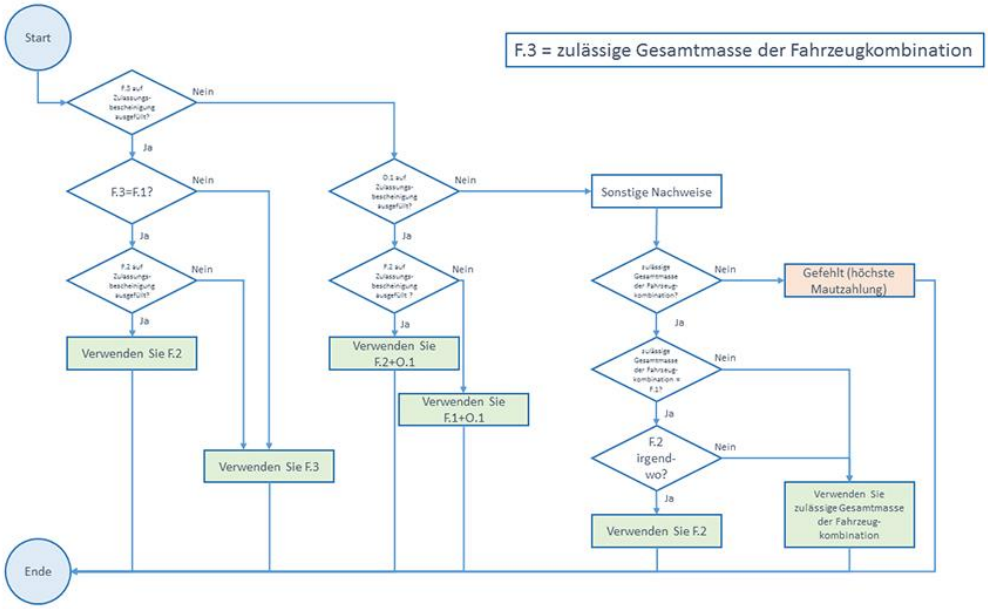


Abbildung 2: Übersicht zur Bestimmung des richtigen anzugebenden Gewichts

Ein leeres Feld „zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination“ oder „zulässige Anhängelast gebremst“ ist unzureichend als Nachweis, dass sich Ihr Fahrzeug nicht zum Ziehen eignet, da es sich hierbei um freiwillige Angaben handelt. Sie können sie unausgefüllt lassen, auch wenn sich Ihr Fahrzeug zum Ziehen eignet.

Bitte berücksichtigen Sie: Sollten Sie ein angepasstes höchstzulässiges Gesamtgewicht haben, ist es in Feld F.2 angegeben. Sie müssen also F.2 anstelle von F.1 verwenden, wenn es um das höchstzulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs geht. Das heißt jedoch nicht, dass Sie Ihr F.3-Gewicht außer Acht lassen dürfen, wenn Sie ein F.2-Gewicht haben.

Wenn sich Ihr Fahrzeug **zum Ziehen eignet**, muss das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuggespanns angegeben werden. Dabei handelt es sich um die Kombination aus Zugfahrzeug und Anhänger. Dieser Wert befindet sich nicht in Ihrer Zulassungsbescheinigung. Sie können jedoch die höchstzulässige Anhängelast gebremst (O.1) nehmen und dieses Gewicht zur technisch zulässigen Gesamtmasse (F.1) oder zum angepassten höchstzulässigen Gesamtgewicht (F.2) addieren, wenn dieses Feld ein anderes Gewicht enthält.

Sollte **keine höchstzulässige Anhängelast gebremst** (O.1) auf Ihrer Zulassungsbescheinigung stehen, können Sie sie auf anderen Dokumenten finden (die Sie ebenfalls während der Registrierung hochladen müssen). Die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination steht auf dem Konformitätszertifikat (S.8) oder dem Fabrikschild (S. 99).

1.4 Schadstoffklasse

Schadstoffklasse

Registrierungszertifikat ohne Benennung der Schadstoffklasse

Sollte die Schadstoffklasse nicht in den Fahrzeugpapieren spezifiziert sein, so verwenden die Steuerbehörden nachfolgende Tabelle. Hier finden Sie die Kategorie, die Sie verwenden sollen. Wenn Sie wissen, dass Ihr Fahrzeug zu einer besseren Kategorie gehört, dann müssen Sie den Fahrzeughersteller kontaktieren und einen Nachweis der besseren Schadstoffklasse anfordern.

	SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1
[€ / km]	SCHADSTOFFKLASSE FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N1
Euro 1	1 Oktober 1994 - 31dezember 1997
Euro 2	1 Januar 1998 - 31 Dezember 2001
Euro 3	1 Januar 2002 - 31 Dezember 2006
Euro 4	1 Januar 2007 - 31 Dezember 2011
Euro 5	1 Januar 2012 - 31 August 2016
Euro 6	1 September 2015 - zu einem vom Minister festzulegenden datum

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N2	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 31. Dezember 2011	Euro IV
Vom 1. Januar 2012 bis einschliesslich 31. August 2016	Euro V
Ab 1. September 2016	Euro VI

FÜR FAHRZEUGE DER KATEGORIE N3	
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE
Vom 1. Oktober 1993 bis einschliesslich 30. September 1996	Euro I
Vom 1. Oktober 1996 bis einschliesslich 30. September 2001	Euro II
Vom 1. Oktober 2001 bis einschliesslich 30. September 2006	Euro III
Vom 1. Oktober 2006 bis einschliesslich 30. September 2009	Euro IV
Vom 1. Oktober 2009 bis einschliesslich 31. Dezember 2013	Euro V
Vanaf 1 januari 2014	Euro VI

Schadstoffklasse

für Traktoren und Geländefahrzeuge

WENN DIE REGISTRIERUNG PHASEN ERWÄHNT	
PHASEN	SCHADSTOFF-KLASSE
Phase I	Euro I
Phase II	Euro II
Phase IIIA	Euro III
Phase IIIB	Euro V
Phase IV	Euro VI

WENN DIE REGISTRIERUNG KEIN PHASEN ODER TIER ERWÄHNT			
REGISTRIERUNGSDATUM DES FAHRZEUGES (HEIMATLAND ODER DRITTLAND)	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE	SCHADSTOFF-KLASSE KMH
Vom 1 januari 1999 bis enschliesslich 31 december 2001	Phase I		Euro I
Vom 1 januari 2002 bis enschliesslich 31 december 2005	Phase II		Euro II
Vom 1 januari 2006 bis enschliesslich 31 december 2010	Phase IIIa	Tier 3	Euro III
Vom 1 januari 2011 bis enschliesslich 31 december 2013	Phase IIIb	Tier 4i	Euro V
Vom 1 januari 2014 ab	Phase IV	Tier 4	Euro VI

Die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeuges wird anhand des Europäischen Standards für Emissionsklassen eingestuft. Die Emissionsklasse soll wie folgt registriert werden: EURO <Zahl>

Zur Bestimmung der Emissionsklasse können Sie die beistehende Tabelle verwenden.
Zum Beispiel: **Sie haben ein Fahrzeug, mit dem Tag der ersten Zulassung VOR dem 27-09-1989. In diesem Fall wählen Sie EURO 0. Sie haben ein Fahrzeug, mit dem Tag der ersten Zulassung VOR dem 28-06-1999. In diesem Fall wählen Sie EURO II.**

Sollten Sie der Auffassung sein, dass Ihr Fahrzeug in eine günstigere Emissionsklasse einzuordnen ist, akzeptieren wir in diesem Fall folgende Dokumente als Nachweis:

- Die Zulassungsbescheinigung Ihres Fahrzeuges oder
- Den CEMT-Nachweis oder
- Das Konformitätszertifikat der Übereinstimmungsnachweis vom Fahrzeughersteller

2. Angaben finden

Die meisten erforderlichen Angaben finden Sie in der **Zulassungsbescheinigung**. Diese sind:

- **Land**
- **Amtliches Kennzeichen**
- **Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination**
  Wenn nicht, finden Sie die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination auf:
  - dem Konformitätszertifikat,
  - dem Fabrikschild.
- **Schadstoffklasse**
  Wenn nicht, finden Sie die Schadstoffklasse auf:
  - dem Konformitätszertifikat,
  - dem CEMT-Nachweis.

3. Ausführliche Aufschlüsselung der akzeptierten Dokumente

Die folgenden Seiten in diesem Dokument enthalten eine ausführliche Beschreibung der Dokumente, die Satellic als Nachweis akzeptiert. Bitte sehen Sie sich Ihre Dokumente genau an und verwenden Sie die nachstehende Beschreibung, um die erforderlichen Angaben zu finden. Bitte berücksichtigen Sie, dass uns nicht alle diese Dokumente übermittelt werden müssen. Nur die Zulassungsbescheinigung und andere Dokumente, die als Nachweis für die von Ihnen gemachten Angaben dienen, sind verpflichtend.

3.1 Aktuelle Version der Zulassungsbescheinigung (ab 2011) 5

3.2 Die erforderlichen Angaben in der Zulassungsbescheinigung finden Sie hier: 6

- ✓ **Amtliches Kennzeichen** 6
- ✓ **Gewicht** 6
- ✓ **Schadstoffklasse** 7

3.3 Konformitätszertifikat 8

3.4 Fabrikschild 9

3.5 CEMT-Nachweis 9

3.6 Ältere Version der Zulassungsbescheinigung 10

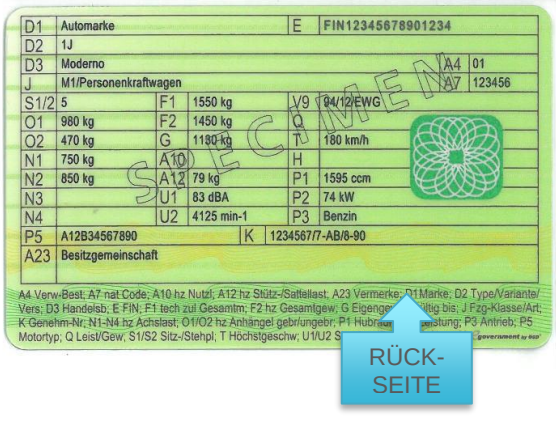
Bitte stellen Sie sicher, dass Sie eine gescannte Kopie oder ein gescanntes Foto von **JEDEM DOKUMENT,** das Sie bei der Eingabe der verpflichteten Angaben verwendet haben, **HOCHLADEN.** Ohne diese wird Ihre Registrierung nicht genehmigt.

Beachten Sie, dass die Zulassungsbescheinigung **IMMER ERFORDERLICH** ist!

Sollten Sie Satellic gegenüber **KEINE AUSREICHENDEN NACHWEISE** erbringen, wird Ihnen die Maut zum höchsten Gebührensatz in Rechnung gestellt, bis alle Nachweise erbracht sind.

3.1 Aktuelle Version der Zulassungsbescheinigung (ab 2011)

Wurde Ihr Fahrzeug im Jahr 2011 oder später zugelassen, sieht Ihre Zulassungsbescheinigung wie folgt aus:

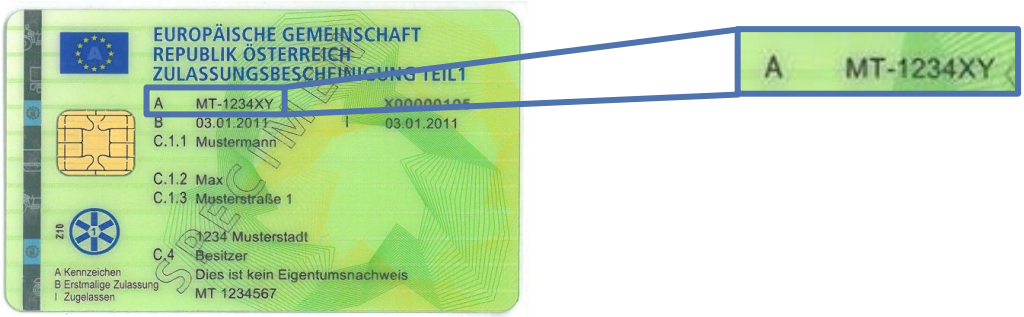


Sollte Ihr Fahrzeug vor oder im Jahr 2011 zugelassen worden sein, sieht die Bescheinigung wie die Ältere Version der Zulassungsbescheinigung (S. 10) aus. Befolgen Sie in beiden Fällen die unter 3.2 beschriebenen Schritte, um das amtliche Kennzeichen, das Gewicht und die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs zu bestimmen.

3.2 Die erforderlichen Angaben auf der Zulassungsbescheinigung finden Sie hier:

✓ **Amtliches Kennzeichen**

Ihr amtliches Kennzeichen steht auf der Vorderseite Ihrer Zulassungsbescheinigung in der Zeile A.

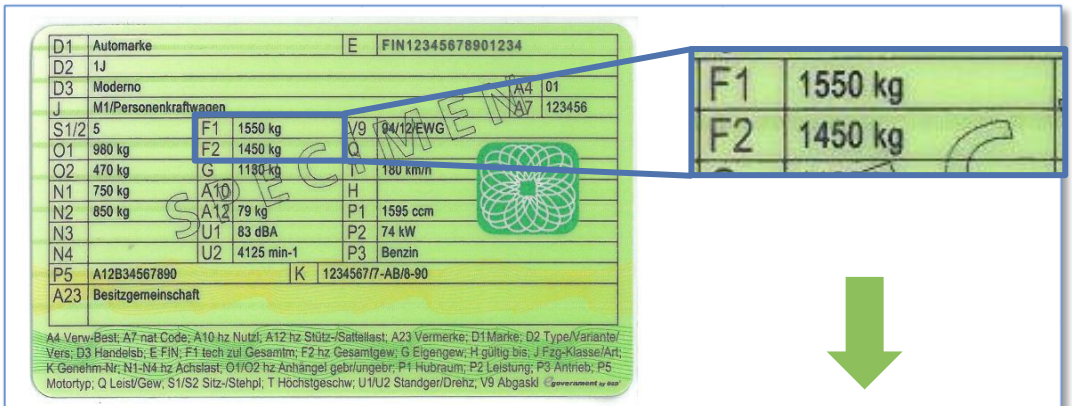


✓ **Gewicht**

- **1. SCHRITT**: Sehen Sie sich Feld O.1 (höchstzulässige Anhängelast gebremst) auf der Rückseite Ihrer Zulassungsbescheinigung an.

Enthält dieses Feld eine Zahl, dann ist das die höchstzulässige Anhängelast (O.1).
Ist dieses Feld leer, überspringen Sie den 2. SCHRITT und gehen Sie zum 3. SCHRITT.

- **2. SCHRITT**: Addieren Sie die höchstzulässige Anhängelast (O.1) zum höchstzulässigen Gesamtgewicht. Sehen Sie sich die Felder F.1 und F.2 auf der Rückseite an.



Ist Feld F.2 ausgefüllt?

Ja → Addieren Sie diesen Wert zu dem im 1. SCHRITT gefundenen Gewicht.

Nein → Addieren Sie den Wert neben F.1 zu dem im 1. SCHRITT gefundenen Gewicht.

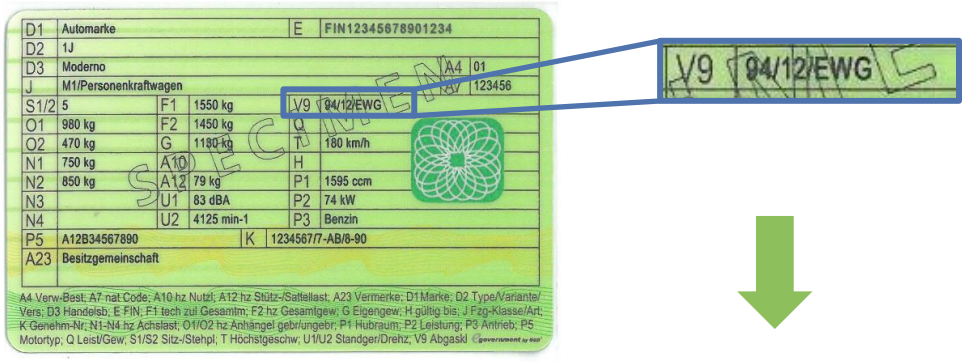
Die Summe von F.1 oder F.2 plus O.1 (höchstzulässige Anhängelast gebremst) ist das Gewicht, das Sie bei Ihrer Registrierung angeben müssen.

- **3. SCHRITT:** Sollten die Felder F.1, F.2 oder O.1 auf der Rückseite Ihrer Zulassungsbescheinigung leer sein, benötigen Sie zusätzliche Dokumente, um das Gewicht Ihres Fahrzeugs nachzuweisen. Siehe Konformitätszertifikat (S. 8) oder Fabrikschild (S. 9).

Finden Sie das höchstzulässige Gesamtgewicht auf einem dieser Dokumente, dürfen Sie nicht vergessen **DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT DES FAHRZEUGGESPANNS MIT DEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGS ZU VERGLEICHEN.** Sollte die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination gleich der technisch zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeugs sein und sollten Sie ein F2-Gewicht verwendet haben, dann nehmen Sie dieses F.2-Gewicht als Ihr zu registrierendes Gewicht.

✓ Schadstoffklasse

- **1. SCHRITT:** Sehen Sie sich Feld V.9 auf der Rückseite Ihrer Zulassungsbescheinigung an.



Steht hier „Euro“ gefolgt von einer Zahl, müssen Sie diesen Euro-Code als Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs eingeben.
Sollten Sie hier einen anderen Wert finden, sehen Sie in der Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle(S. 11) nach.

- **2. SCHRITT:** Konnten Sie die Schadstoffklasse nicht im 1. SCHRITT ermitteln, benötigen Sie zusätzliche Dokumente, um Ihre Schadstoffklasse nachzuweisen.
  Siehe Konformitätszertifikat (S. 8) oder CEMT-Nachweis (S. 9).

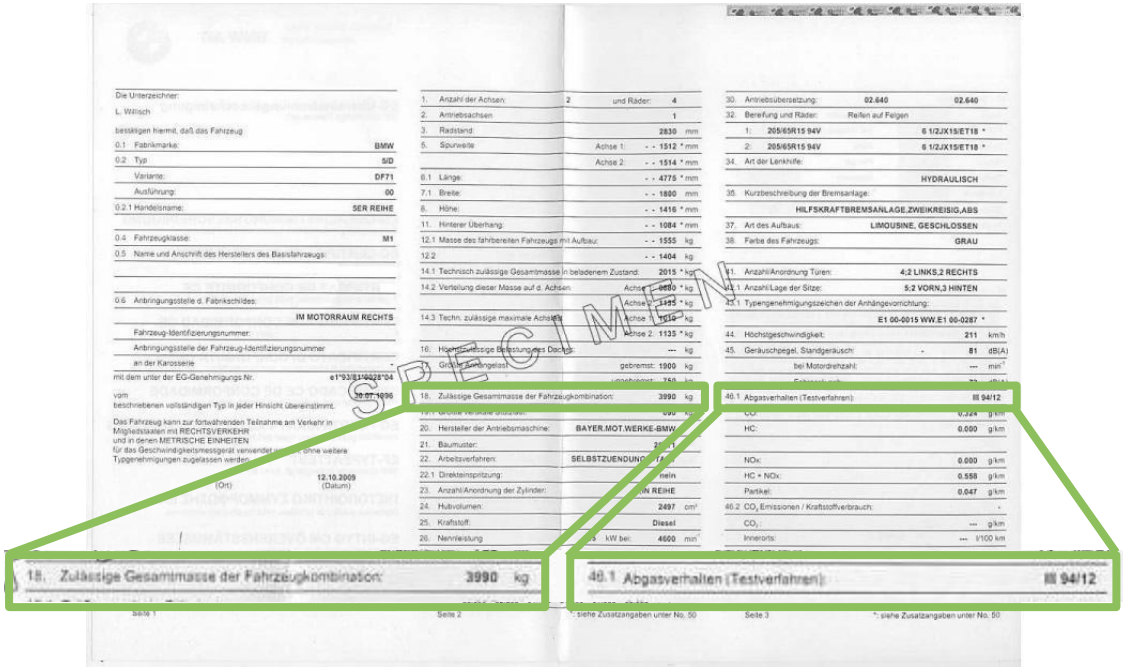
Haben Sie eine Zulassungsbescheinigung des **AKTUELLSTEN TYPS**, ist es wahrscheinlich, dass Sie nach diesen Schritten die erforderlichen Angaben (Land, amtliches Kennzeichen, höchstzulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuggespanns und Schadstoffklasse) gefunden haben. In diesem Fall können Sie mit Ihrer Registrierung fortfahren.

Handelt es sich um eine **ÄLTERE VERSION** der Zulassungsbescheinigung, dann lesen Sie Ältere Version der Zulassungsbescheinigung(S. 10), wo Sie Abbildungen aller älteren Versionen mit Anweisungen (sofern zutreffend) finden, wie Sie mit den oben beschriebenen Schritten weitermachen müssen.

Sollten Sie **NICHT ALLE** für die Registrierung benötigten Angaben gefunden haben, dann lesen Sie bitte die Abschnitte zu Konformitätszertifikat (S. 8), Fabrikschild (S. 9) und CEMT-Nachweis (S. 9).

3.3 Konformitätszertifikat

Das Konformitätszertifikat wird von Ihrem Fahrzeughersteller ausgestellt. Es sollte so ähnlich wie das nachstehende aussehen:



18. Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3990 kg

46.1 Abgasverhalten (Testverfahren): III 94/12

Dieses Dokument enthält folgende Felder:

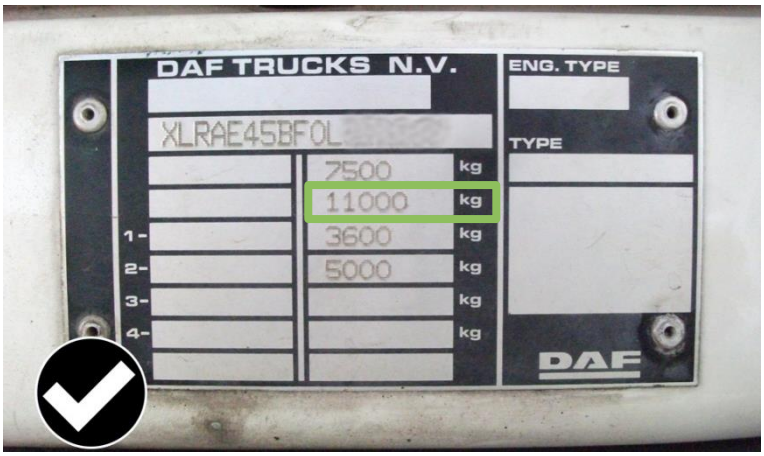
	Ausgestellt im Jahr 2009 oder früher	Ausgestellt im Jahr 2009 oder später
Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	Feld 18	Feld 17.4
Schadstoffklasse	Feld 46.1*	Feld 47

*Dieses Feld enthält einen Code. Die entsprechende Schadstoffklasse zu diesem Code steht in der Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle (S. 11).

Bitte vergessen Sie nicht, wie nach dem 3. Schritt zur Ermittlung des Gewicht beschrieben, **DIE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION MIT DER TECHNISCH ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE ZU VERGLEICHEN** .

3.4 Fabrikschild

Das Fabrikschild ist eine an der Karosserie Ihres Fahrzeugs befestigte Plakette. Es trägt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) des Fahrzeugs, aber auch seine Gewichtsangaben.
Dieses Schild wird von Ihrem Fahrzeughersteller angebracht. Es sollte so ähnlich wie das nachstehende Fabrikschild aussehen.

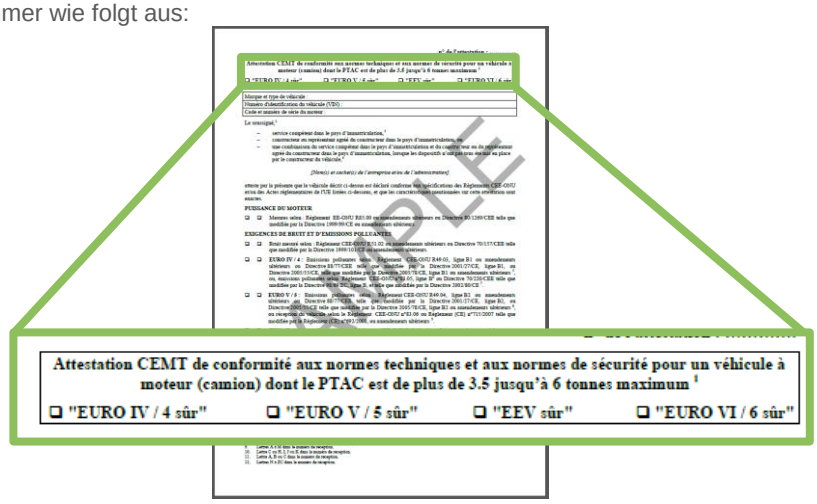


Diese Platte sollte in ganz Europa das gleiche Format haben. Es enthält normalerweise zwei Spalten mit Gewichten. Die linke Spalte steht für die nationalen Gewichte, die rechte Spalte für die technischen Gewichte. Sie sollten immer den höheren Wert registrieren (in den meisten Fällen ist dies der Wert in der rechten Spalte). Die zweite Zeile, d. h. der Wert direkt über den Achslasten, enthält immer die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination.

VERGLEICHEN SIE DIE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION MIT DER TECHNISCH ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE. Sollte die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination gleich der technisch zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeugs sein und sollten Sie ein F2-Gewicht verwendet haben, dann nehmen Sie dieses F2-Gewicht als Ihr zu registrierendes Gewicht.

3.5 CEMT-Nachweis

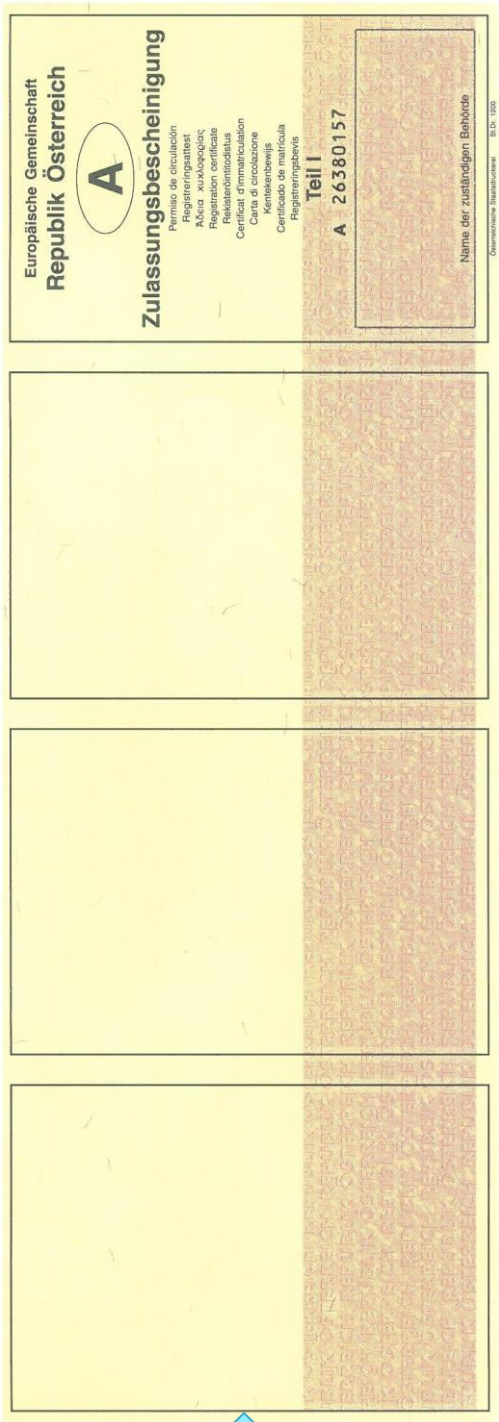
Der CEMT-Nachweis ist eine die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs bestätigende Bescheinigung. Für CEMT-Transporte ist er verpflichtend. Er kann in unterschiedlichen Sprachen ausgestellt sein, sieht aber immer wie folgt aus:



Das Feld oben auf der Seite zeigt die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs (das entsprechende Kästchen ist angekreuzt).

3.6 Ältere Version der Zulassungsbescheinigung

Ältere Version (vor 2011)



Europäische Gemeinschaft
Republik Österreich

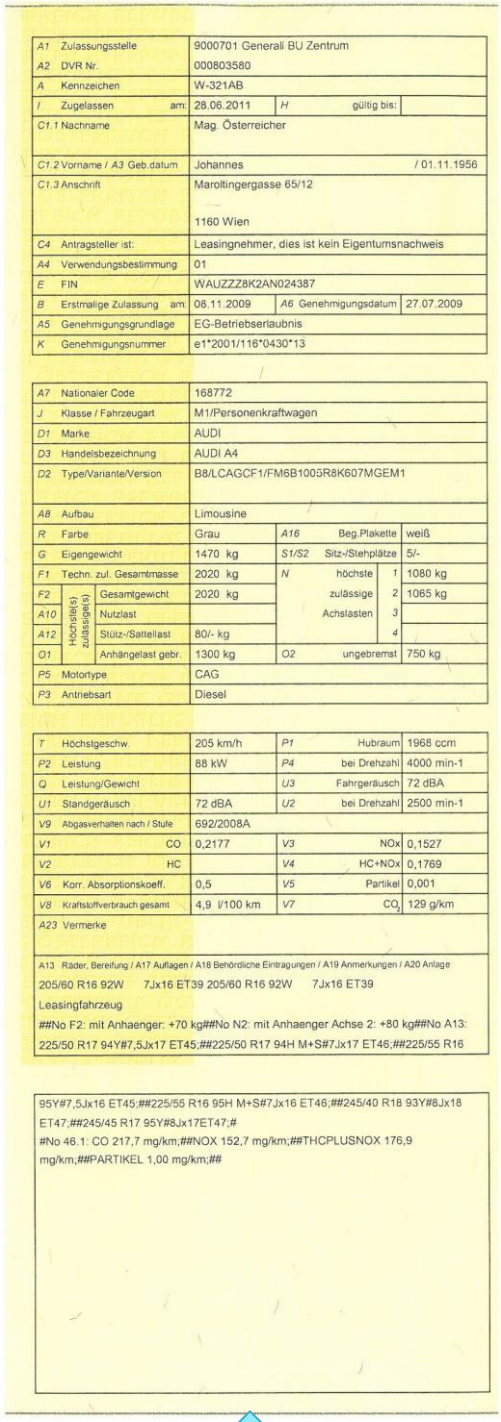
A

Zulassungsbescheinigung
Permiso de circulación
Registreringsattest
Άδεια κυκλοφορίας
Registration certificate
Rekisteröintitodistus
Certificat d'immatriculation
Carta di circolazione
Kentekenbewijs
Certificado de matrícula
Registreringsbevis

Teil I
A 26380157

Name der zuständigen Behörde

Österreichische Staatsdruckerei B.Dr. 1000



A1	Zulassungsstelle	9000701 Generali BU Zentrum			
A2	DVR Nr.	000803580			
A	Kennzeichen	W-321AB			
I	Zugelassen am:	28.06.2011	H	gültig bis:	
C1.1	Nachname	Mag. Österreicher			
C1.2	Vorname / A3 Geb.datum	Johannes			/ 01.11.1956
C1.3	Anschrift	Maroltingergasse 65/12 1160 Wien			
C4	Antragsteller ist:	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis			
A4	Verwendungsbestimmung	01			
E	FIN	WAUZZZ8K2AN024387			
B	Erstmalige Zulassung am:	08.11.2009	A6	Genehmigungsdatum	27.07.2009
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis			
K	Genehmigungsnummer	e1*2001/116*0430*13			

A7	Nationaler Code		168772			
J	Klasse / Fahrzeugart		M1/Personenkraftwagen			
D1	Marke		AUDI			
D3	Handelsbezeichnung		AUDI A4			
D2	Type/Variante/Version		B8/LCAGCF1/FM6B1005R8K607MGEM1			
A8	Aufbau		Limousine			
R	Farbe		Grau	A16	Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht		1470 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	5/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		2020 kg	N	höchste	1 1080 kg
F2	Höchste(s) zulässige(s)	Gesamtgewicht	2020 kg		zulässige	2 1065 kg
A10		Nutzlast			Achslasten	3
A12		Stütz-/Sattellast	80/- kg			4
O1		Anhängelast gebr.	1300 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motortype		CAG			
P3	Antriebsart		Diesel			

T	Höchstgeschw.	205 km/h	P1	Hubraum	1968 ccm
P2	Leistung	88 kW	P4	bei Drehzahl	4000 min-1
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	72 dBA
U1	Standgeräusch	72 dBA	U2	bei Drehzahl	2500 min-1
V9	Abgasverhalten nach / Stufe	692/2008A			
V1	CO	0,2177	V3	NOx	0,1527
V2	HC		V4	HC+NOx	0,1769
V6	Korr. Absorptionskoeff.	0,5	V5	Partikel	0,001
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt	4,9 l/100 km	V7	CO_2	129 g/km
A23	Vermerke				

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage
205/60 R16 92W 7Jx16 ET39 205/60 R16 92W 7Jx16 ET39
Leasingfahrzeug
##No F2: mit Anhaenger: +70 kg##No N2: mit Anhaenger Achse 2: +80 kg##No A13:
225/50 R17 94Y#7,5Jx17 ET45;##225/50 R17 94H M+S#7Jx17 ET46;##225/55 R16

95Y#7,5Jx16 ET45;##225/55 R16 95H M+S#7Jx16 ET46;##245/40 R18 93Y#8Jx18 ET47;##245/45 R17 95Y#8Jx17ET47;#
#No 46.1: CO 217,7 mg/km;##NOX 152,7 mg/km;##THCPLUSNOX 176,9 mg/km;##PARTIKEL 1,00 mg/km;##

VORDESEITE

RÜCKSEITE

Das amtliche Kennzeichen (A), die technisch zulässige Gesamtmasse (F.1 und F.2), das höchstzulässige Gesamtgewicht (O.1) sowie die Schadstoffklasse (V.9; hier als „Abgasverhalten nach / Stufe“ bezeichnet) werden in diesem Dokument ebenso erwähnt, wie in der aktuellsten Version der Zulassungsbescheinigung (wie in 3.1 beschrieben).
Um die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (F.3) zu finden, halten Sie sich bitte an die oben beschriebenen Schritte.

4. Anhang

4.1 Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle

Die Schadstoffklasse sollte im folgenden Format angegeben werden: EURO <Zahl> Die Angabe der Schadstoffklasse, die auf Ihren Dokumenten steht, kann allerdings auf unterschiedliche Weise formuliert sein.

1. Der Code für die Schadstoffklasse hat oftmals das folgende Format:

88/77/EWG*2001/27A EG
2001/27A EG
Werden zwei Codes erwähnt, sind sie für gewöhnlich durch einen Stern (*) getrennt. Sie finden den ersten Code in der linken Spalte der nachstehenden Tabelle (z. B. 88/77 wie im Beispiel oben). Die Buchstaben in diesem Code können ignoriert werden (z. B. EWG in obigem Beispiel). Diese Buchstaben dienen nur als Verweis auf die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) und die Europäische Gemeinschaft (EG).
Die Zeile, die den ersten Code enthält (z. B. 88/77), enthält auch den zweiten Code, der nach dem Stern folgt (2001/27A EG im Beispiel oben). Es kann auch sein, dass der Code vor dem Stern nicht erwähnt wird. In diesem Fall finden Sie nur den zweiten Code,der nach dem Stern folgt.
Die Codes werden nach Jahren sortiert, gefolgt von aufsteigenden Zahlen. Wenn dem Jahr/der Zahl ein Buchstabe folgt, sollten Sie diesen notieren, da er entscheidend für die Schadstoffklasse Ihres Fahrzeugs sein kann.
Das Symbol „ø“ gibt an, dass dem Code kein Buchstabe folgt. In nachstehender Tabelle steht der Code 2001/100 ø, A für zwei Codes: 2001/100 ø (nur Code) und 2001/100 A (Code + Buchstabe A).
Manchmal ist die Kraftstoffart Ihres Fahrzeugs („Diesel“ oder „Benzin“ wie in nachstehender Tabelle) entscheidend für die Schadstoffklasse.

2. In manchen Fällen kann der Schadstoffklassencode auch auf eine vollkommen andere Weise angegeben sein, z. B. Ohne Jahr/Zahl oder eine Zahl/Jahr:

UN-ECE R49.05A
49-R-05A
In diesen Fällen enthält Ihr Code einen einzigen Buchstabe R, der vor oder nach der Zahl „15“, „24“, „49“, oder „83“ steht (z. B. „R49“ und „49-R“ wie in den beiden Beispielen oben). Das ist Ihr Primärcode. Der Sekundärcode beginnt mit einer Null (0), auf den häufig ein Buchstabe folgt (z. B. 05A wie im Beispiel oben). Haben Sie Ihren R-Primärcode auf Ihren Dokumenten gefunden, steht der entsprechende Sekundärcode in der entsprechenden Zeile „R15“, „R24“, „R49“, oder „R83“ in nachstehender Tabelle. Der Spaltenkopf, der Ihren 0-Sekundärcode enthält, gibt Ihre Schadstoffklasse gemäß dem standardisierten „EURO <Zahl>“-Format (z. B. EURO 3 wie im Beispiel oben)an.
Alle Beispiele oben beziehen sich auf die Schadstoffklasse EURO 3.

WICHTIG:
Dänemark, Deutschland, Italien, Norwegen, Österreich, Schweden, die Schweiz und Ungarn verwenden häufig nicht standardmäßige Codes (eigene Codes). Diese Codes wurden nicht in die nachstehende Tabelle aufgenommen. Sie können beispielsweise aus einer Zahl mit einer Ziffer bestehen, z. B. „3“, was Sie jedoch nicht als „Euro 3“ interpretieren sollten.

Schadstoffklassen-Umrechnungstabelle

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (= Euro 5)	Euro 6	n.z (= Euro 6)
Euro	00,0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c	
R15	(...)								
R24	(...)								
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV	
R83	00 (...) 01 (...) (Diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (Diesel) 03 B,C (Diesel)	01 B (Benzin) 02 B (Benzin) 03 B (Benzin) 04 B,C	05 ø,A,I (Diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (Benzin) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV	
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K		
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)		
2005/55				2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K		
715/2007						692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M		692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ
595/2009								64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C	

Aufzeichnungen|Notes|Noten|Remarques:

(1) Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat | Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate | Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat | Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro
(2) Leichte Nutzfahrzeuge |Light goods vehicles | Lichte vrachtwagens | Véhicules légers
(3) Schwerlastfahrzeug | Heavy goods vehicles | Vrachtwagens | Véhicules lourds
(4) Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreden einer neuen Norm (Typgenehmigung).| Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) | Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) | Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type)