

# Satellic



## Handleiding vaste installatie van de OBU (permanent aangesloten op de stroomvoorziening van het voertuig)

In geval van bijkomende vragen, neem dan contact op met **Satellic Customer Support** via

**00800/72 83 55 42**

(vanuit België en de buurlanden)

**of +32 2 416 0 416**

(vanuit de rest van Europa).

Oproepen vanaf een mobiel netwerk kunnen aangerekend worden volgens de algemene voorwaarden van uw mobiele operator.

**Datum: december 2018 - status: finaal - Opgesteld door: Marcom**  
**Goedgekeurd door: CS/ETS**

# Handleiding vaste installatie

## Introductie

Sinds 1 april 2016 moeten alle vrachtwagens van meer dan 3,5 ton uitgerust zijn met een OBU (On Board Unit) wanneer ze op Belgische wegen rijden. Door de OBU aan de voorruit te bevestigen en in te schakelen, wordt de positie van het voertuig op basis van satelliet signalen bepaald, en wordt deze positie gematcht met een digitale kaart die in de OBU is opgeslagen.

OBU's kunnen worden besteld via de Road User Portal (RUP) op <https://rup.satellic.be/>, waarna de OBU's naar de Road User worden verzonden. De OBU kan ook worden verkregen in een van de [Service punten](#) verspreid over België en in de buurt van grensovergangen naar de buurlanden.

OBU's worden standaard geleverd met een [Handleiding mobiele installatie](#) en kunnen eenvoudig geïnstalleerd worden aan de voorruit door de weggebruiker via 4 zuignappen en aansluiting met de stekker voor de sigarettenaansteker.

**Uw On Board Unit kan door middel van een vaste kabel ook permanent worden verbonden met het elektrische systeem van het voertuig. Dit noemt men "een vaste installatie".**

Een vast bedrade installatie heeft **verschillende voordelen**:

- Comfort: de OBU wordt automatisch in-/uitgeschakeld wanneer het contact wordt aan-/afgezet;
- Betere veiligheid: minder bediening en geen draden in de bestuurderscabine nodig;
- Betrouwbaarheid van de stroomverbinding.

## Vaste installatie in de praktijk



### Hoe werkt het?

**Registreer en koppel uw OBU eerst aan een voertuig in de Road User Portal op <https://rup.satellic.be/> alvorens de vaste installatie uit te voeren.**

#### **Belangrijk!**

Satellic beveelt aan om de **batterij steeds in de OBU te laten en om niet te verwijderen, behalve indien u ADR/ATEX transporten uitvoert!**

Indien u **ADR/ATEX transporten** uitvoert, **moet de batterij worden verwijderd** om veiligheidsredenen.

In dat geval **moeten de batterij en de oorspronkelijke kabel worden meegegeven aan de eigenaar van het voertuig, die ze moet bewaren**, om ze in de toekomst samen met de OBU te kunnen inleveren.

Er bestaan twee mogelijkheden om de OBU permanent te installeren in een voertuig: **doe het zelf of laat dit doen bij de werkplaats van uw keuze**. Satellic beveelt aan de vaste installatie door een erkend vakman te laten uitvoeren.

#### **a) Doe het zelf of laat dit doen bij de werkplaats van uw keuze**

Er moeten **drie draden** aangesloten worden: plus, aarding en ontsteking. Dankzij de ontstekingsaansluiting zal de OBU automatisch opstarten wanneer de motor van het voertuig gestart wordt.

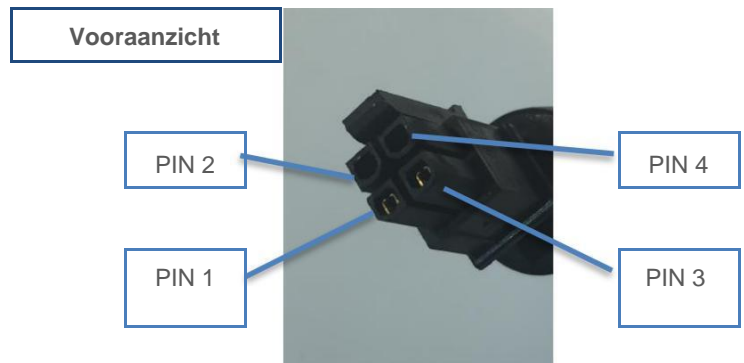
Om de installatie uit te voeren, moet men het batterijvak openen, de batterij en de kabel verwijderen, de nieuwe kabel aansluiten en tevens de batterij terug installeren (n.v.t. voor ADR/ATEX voertuigen) en de klep van het batterijvak terug bevestigen.

Vaste installatie-kits kunnen verkregen worden bij VDO of Phelect om de vaste installatie te kunnen uitvoeren. De vaste installatie kan ook uitgevoerd worden zonder vaste installatie-kit.

**b) Aansluitingsschema**

Om de OBU permanent aan te sluiten op het elektriciteitsnet van uw vrachtwagen heeft u een kabel (met stekker Micro-Fit 3.0 & 4) en een connector (Molex 43025-0400) nodig. U dient de originele kabel te vervangen.

|       |  |
|-------|--|
| PIN 1 | Terminal_30<br>Plus<br><i>Rode draad</i>         |
| PIN 2 | Terminal_15<br>Ontsteking<br><i>Zwarte draad</i> |
| PIN 3 | Terminal_31<br>Aarding<br><i>Bruine draad</i>    |
| PIN 4 | Niet aangesloten                                 |



**c) Werk met VDO of Phelect**

VDO en Phelect beschikken over een netwerk van professionele installateurs. Voor meer informatie over professionele installateurs, zie: <https://www.vdo.com/> or [www.phelect.be](http://www.phelect.be)

Voor ADR/ATEX-voertuigen (transport van gevaarlijke goederen) kan elke dienstverlener die in dergelijke voertuigen een tachograaf installeert, ook de OBU installeren. Zorg ervoor dat de batterij wordt verwijderd uit de OBU voor installatie in deze voertuigen. Voor installatie in andere voertuigen (non ADR/ATEX) moet de batterij in de OBU blijven zitten.



**Aansprakelijkheid en certificering**

Satellic is nooit aansprakelijk voor kosten, aansprakelijkheden, aangelegenheden m.b.t. intellectuele eigendom, boetes, verlies van inkomsten uit tolgelden, tijdsverlies, schade die voortkomt uit verrichte werken, gebruikte materialen of andere schade veroorzaakt door de vaste installatie. Volledige aansprakelijkheid ligt bij de gebruiker die de verplichting heeft het goed functioneren van het tolsysteem en de OBU te ondersteunen.



**Uw OBU terugsturen na vaste installatie**

U bent verplicht om de **OBU samen** met de externe **stroomkabel**, de oplaadbare **batterij** en de **4 zuignappen** in te leveren.

De **zegels** van de On Board Unit **mogen in geen geval worden geopend of verwijderd, behalve in het geval van een vaste installatie** (om de oplaadbare batterij – indien nodig – en de externe stroomkabel te verwijderen). Concreet betekent dit dat de zegel van het batterijcompartiment verbroken mag worden, maar de algemene zegel niet. Zie foto hieronder.



Deze zegel mag bij vaste installatie verbroken worden

Deze zegel mag nooit verbroken worden